

ÁLLATTARTÓ TELEPEK gépei és eszközei



KITE

JOHN DEERE TRAKTOROK ÉS HOMLOKRAKODÓK

4

5105M A GAZDASÁG GONDNOKA

5

6M 115 A KOMPAKT MINDENES

6

6R 110 A PRÉMIUM MEGOLDÁS

8

M/R SOROZATÚ HOMLOKRAKODÓK

10

INTELLIGENS MEGOLDÁSOK

11

ÖNJÁRÓ SZECSKÁZÓK

12

JOHN DEERE F8 ÉS F9 ÖNJÁRÓ SZECSKÁZÓGÉPEK

14

HARVESTLAB™ 3000

19

BÁLÁZÓGÉPEK

20

F442 M/R FIX KAMRÁS BÁLÁZÓK

21

V452/V462 M VÁLTOZÓ KAMRÁS BÁLÁZÓK

22

V452/V462 R VÁLTOZÓ KAMRÁS BÁLÁZÓK

23

SIP KASZÁK ÉS RENDKEZELŐK

24

KASZÁK

25

RENDKEZELŐK

27

BVL TAKARMÁNYKEVERŐ-KIOSZTÓ KOCSIK

28

KRAMER RAKODÓK

34

MULTIFUNKCIONALITÁS ÉS FELHASZNÁLÓBARÁT KEZELÉS

36

TELESZKÓPOS RAKODÓK

38

PROFESSZIONÁLIS KÖZEPES ALVÁZAS UNIVERZÁLIS RAKODÓK

44

PROFESSZIONÁLIS NAGY ALVÁZAS RAKODÓK

46

ÖSSZKERÉK-KORMÁNYZÁSÚ HOMLOKRAKODÓK

48

HOMLOKRAKODÓK KL.8-AS SZÉRIA

50

TELESZKÓPOS HOMLOKRAKODÓK

52

MUNKAESZKÖZÖK

54

MŰSZAKI ADATOK

56

FURRIER PÓTKOCSIK	62
--------------------------	----

JOSKIN PÓTKOCSIK	68
-------------------------	----

PÓTKOCSIK	69
TARTÁLYKOCSIK	74
KIJUTTATÓESZKÖZÖK	78
SZÓRÓKERETEK	80
TRÁGYASZÓRÓK	81
BÁLA- ÉS ÁLLATSZÁLLÍTÓK	82
SPECIÁLIS SZÁLLÍTÓJÁRMŰVEK	84

FLIEGL PÓTKOCSIK	86
-------------------------	----

PÓTKOCSIK	88
TARTÁLYKOCSIK	90
BÁLASZÁLLÍTÓK	91

JOHN DEERE TRAKTOROK ÉS HOMLOKRAKODÓK az állattenyésztők számára



5105M

A gazdaság gondnoka

Az 5M sorozat középső, 105 LE-s névleges teljesítményű tagja 4 hengeres, 4,5 l-es PowerTech PWS motort kapott erőforrásul, mely teljesíti a Stage V. károsanyag-kibocsátási normákat is, és további 5 LE extra teljesítménnyel rendelkezik.

Kompakt méretének és 4,1 méteres fordulási sugarának köszönhetően a John Deere 5105M kiemelkedő manőverezhetőséget kínál.



Az alacsony építésű döntött motorháztető és a nagy méretű tetőablak kiváló kilátást biztosít a kezelő számára, különösen a homlokrakodós feladatok elvégzéséhez.

Az új 5M traktorokba már elérhető az AutoTrac automatikus kormányzás, amely a műszerfalba integrált kis kijelző segítségével aktiválható, de a legújabb G5 univerzális kijelzőkkel is vezérelhető.



Az eddigi PowrReverser szinkronizált 16/16 fokozatú sebességváltó mellett két új erőátviteli megoldással bővült az 5M nyomatékváltó-kínálata.

A két új sebességváltó opció lehetővé teszi a tartományokon belül a terhelés alatt történő fokozatváltást, míg a EcoShift funkciónak köszönhetően az 5M csökkentett motorfordulatszámra éri el a maximális 40 km/h sebességet.

TÍPUS	5105M
Névleges teljesítmény (IPM) [LE]	105
Maximális teljesítmény (IPM) [LE]	110
Motor típusa – hengerek száma/lökettérfogat [l]	PowerTech PWS – 4/4.5
Üzemanyagtartály/DEF tartály térfogata [l]	159/12
Sebességváltó típusa	PowrReverser/PowerQuad Plus/Powr8
Hidraulikaszivattyú teljesítménye [l/min]	PC – 70/73
Tengelytávolság [mm]	2 350
Átlagos szállítási súly [kg]	4 200/4 400
Megengedett össztömeg [kg]	7 500/8 200
Rakodókompatibilitás	543M/603M

6M 115

A kompakt mindenes



A kompakt, teljes alvázú 6M traktorok jellemzője a rövid felépítés és a kiváló manőverezőképesség, melyhez nagy terhelhetőségű hidak párosulnak, ez lehetővé teszi nehezebb front- vagy hátsó függesztésű munkagépek üzemeltetését.

6M traktorok erőforrása egy 4 hengeres John Deere PowerTech EWS motor, nagy terhelés esetén 10% extra teljesítménnyel, TLT-vel végzett, valamint szállítási feladatok során pedig további 20 LE IPM teljesítménytöbblettel rendelkezik.

Az erőátviteli megoldásokból 4 opció áll rendelkezésre. A 24/24 fokozatú PowerQuad Plus, AutoQuad Plus és CommandQuad Plus 6 tartománnyal és 4 terhelés alatt kapcsolható fokozattal rendelkezik, míg az AutoPower teljesen fokozatmentes áttételt biztosít.

A 6M 115 hidraulikarendszere zárt központosú, mely egy 114 l/perc szállítási teljesítményű axiáldugattyús szivattyúval rendelkezik. A munkagépek kiszolgálását nagy emelőkapacitású mellső és hátsó 3-pontos függesztőszerkezet biztosítja, amely kiegészíthető 3 vagy 4 db SCV szeleppel, Power Beyond csatlakozóval vagy a rakodók üzemeltetéséhez szükséges középső szeleptömbbel. A 6M traktorok számos intelligens megoldással rendelkeznek a hatékonyság növelése érdekében. Az egyszerűsített automatikus táblavégi forduló, az integrált AutoTrac automatikus kormányzás, a G5 univerzális kijelző alkalmazásai, valamint az ISOBUS-kompatibilitás is mind a precíziós feladatokhoz alkalmasak.

JOHN DEERE TRAKTOROK ÉS HOMLOKRAKODÓK



TÍPUS	6M 115
Névleges teljesítmény (IPM) [LE]	115 (135)
Maximális teljesítmény (IPM) [LE]	126 (140)
Motor típusa – hengerek száma/lökettérfogat [l]	PowerTech EWS – 4/4.5
Üzemanyagtartály /DEF tartály térfogata [l]	175 vagy 205/19
Sebességváltó típusa	PowrQuad Plus/AutoQuad Plus/ CommandQuad Plus/AutoPowr
Hidraulikaszivattyú teljesítménye [l/min]	PC – 80/ PFC – 114
Tengelytávolság [mm]	2 400
Átlagos szállítási súly [kg]	5 900
Megengedett össztömeg [kg]	9 500/10 450
Rakodókompatibilitás	603M/623M/603R/623R

6R 110

A prémium megoldás



Az alváz nagy szilárdsága magas terhelhetőséget biztosít, mellyel lehetővé teszi a nehéz függesztett gépek és a homlokrakodók problémamentes üzemeltetését is.

Erőforrása egy 4 hengeres, 4,5 l-es John Deere PowerTech PSS motor, amely mintegy 10% extra teljesítményt biztosít nagy terheléskor, és további 20 LE IPM teljesítménytöbblet is rendelkezésre áll nagy hidraulikus igénybevételű, TLT-vel végzett vagy éppen szállítási feladatok során.

6R 110 nagy teljesítményű, zárt központú hidraulika-rendszerrel van felszerelve, amely 114 l/perc kapacitású axiáldugattyús szivattyúval rendelkezik.

A6R kisalvázasmoddelljeit kétféle sebességváltóval lehet specifikálni. Az AutoQuad Plus sebességváltók 24/24 fokozattal, 40 vagy 50 km/h-ás végsebességgel rendelkeznek. A részterhelésen végzett szántóföldi mun-

kák, valamint szállítási feladatok elvégzéséhez a legjobb választás a fokozatmentes AutoPowr IVT sebességváltó.

A hidraulikus fülkerugózás hatékonyan csillapítja a káros lengéseket, amely komfortos üzemeltetést biztosít, az opciós „VRS” kormányzás pedig a sebesség függvényében változtatja a kormányáttételt.

Az AutoClutch fékpedál-tengelykapcsoló funkció az alapkivitel része, a kényelmet pedig a Command Pro (multifunkciós menesztőkar) vezérlés emeli tökéletes szintre.

Az integrált John Deere G5 monitorokon a traktor-funkciók beállításán felül az automatikus kormányzás és a dokumentáció beállítása, valamint ISOBUS-os munkagépek vezérlése és ellenőrzése is megoldható.



TÍPUS	6R 110
Névleges teljesítmény (IPM) [LE]	110 (130)
Maximális teljesítmény (IPM) [LE]	121 (135)
Motor típusa – hengerek száma/lökettérfogat [l]	PowerTech PSS – 4/4.5
Üzemanyagtartály /DEF tartály térfogata [l]	225 vagy 199/13.5
Sebességváltó típusa	AutoQuad Plus/AutoPowr
Hidraulikaszivattyú teljesítménye [l/min]	PFC – 114
Tengelytávolság [mm]	2 580
Átlagos szállítási súly [kg]	6 200
Megengedett össztömeg [kg]	10 450
Rakodókompatibilitás	623M/643M/623R/643R

M/R SOROZATÚ HOMLOKRAKODÓK

Míg az M-es sorozat 1,3-1,8 tonnás emelési kapacitásával az alkalmi kiszolgálófeladatokra lett tervezve, addig az R-es típusok a 2-2,5 tonnás emelőerejükkel a professzionális felhasználóknak készültek. Emelési magasságuk 3,7-től 4,5 m-ig terjed típustól függően.

Vezérlése lehet mechanikus (mechanikus joystick), illetve elektronikus (elektronikus joystick) rendszerű is.

Mindkét rakodócsalád rendelhető mechanikus kanál-szintezéssel, az R-es típusoknál pedig intelligens funkciók is elérhetőek, úgymint az integrált mérlegrendszer (DWS), a memóriefunkciók (RTP), az automatikus vízszintezés, valamint a gémlengés-csillapítás.



JELLEMZŐK	M	R
Emelési kapacitás [t]	1,3-1,8	2-2,5
Emelési magasság [m]	3,7-4,2	3,7-4,5
Traktor automatikus gyorscsatlakoztatás	-	Standard
Eszköz automatikus gyorscsatlakoztatás	-	Standard
Önszintező rendszer	MSL	NSL/MSL
Gémlengés-csillapítás	opció	Standard
Fejlett rakodó gyorsfunkciók – RTP	-	opció
Dinamikus súlymérő rendszer – DWS	-	opció
Munkalámpák	-	opció
Szabványos munkaeszközcsatlakozó	EURO/MX/SMS	603M/623M/603R/623R



INTELLIGENS MEGOLDÁSOK



5M/6M/6R traktor felszerelhető SF7500-as antennával, amelyek a KITE RTK jelkorrekciós szolgáltatásával biztosítják a 2,5 cm-es megismételhető jelpontosságot.

Az 5M, 6M és 6R traktorok távfelügyeletét és adatkommunikációját a John Deere Operations Center felületén keresztül a gépeken elhelyezett JDLink™ modul biztosítja.

A rendszer részletes betekintés nyújt a gép üzemeltetési paramétereibe, távolikijelző-hozzáférést biztosít a CommandCenter monitorhoz, ugyanakkor lehetővé teszi a kétirányú adatkommunikációt is.



ÖNJÁRÓ SZECSKÁZÓK





JOHN DEERE F8 ÉS F9 ÖNJÁRÓ SZECSKÁZÓGÉPEK

A John Deere legújabb fejlesztésű nagy teljesítményű F8 és az F9 sorozatú önjáró szecskázógépeit úgy tervezték, hogy a fejlett automatizálást a precíziós gazdálkodási technológiával kombinálva még hatékonyabb kezelést nyújtsanak, mely biztosítja a tömegtakarmányok minőségi betakarítását.



Maximális kényelem

Az F8 és F9 szecskázógépek jelentős fejlesztésekkel biztosítanak még hatékonyabb üzemeltetést a gépkezelők számára. Az új, tágasabb és kényelmesebb fülke, kiemelkedő komfortot kínál a gépkezelőknek. A fülkében az új tárolóknak köszönhetően a felhasználók mindennek megtalálhatják a tökéletes helyét. A prémium információs és kommunikációs rendszer Bluetooth® csatlakozási lehetőséggel, rádióval, valamint kihangosító funkcióval is rendelkezik, emellett kristálytiszt hangminőséget biztosít. A többféle 12V-os töltési lehetőségek minden igényt kielégítenek, emellett az Apple CarPlay és Android Auto alkalmazásokkal zökkenőmentesen érhetők el a telefonhívások, az üzenetek, valamint a zene és a hangvezérlési funkciók is.

Az F8 és az F9 sorozatban található ActiveSeat™ ülés 16°-kal jobbra és balra elforgatható, így könnyű be- és kiszállást, valamint kivételes kilátást tesz lehetővé a munkakörnyezetre. Az opcionális ActiveSeat™ II ülés állítható elektromos vezérlést, hűtést/fűtést, masszázsfunkciót és aktív légrugózást is kínál, amely a függőleges mozgások akár 90%-át elnyeli a magasabb komfort érdekében. A keskeny fülkeoszlopok és a hatalmas üvegfelületek panoráma kilátást biztosítanak, a vágóasztaltól a kifúvótorony végéig. A kifúvótorony már akár 230°-ban elforgatható az optimális pótkocsitöltés és a jobb rálátás érdekében, míg az újratervezett alváz és hátsó híd lenyűgöző, 6 m-es fordulási sugarat biztosít a gyorsabb táblavégi fordulókhöz.



Intuitív kezelés

Az F8 és az F9 szecskázógépek intuitív kezelőszervekkel vannak ellátva a jobb használhatóság érdekében. A gépbeállítások kezelői profilokban elmenthetők, ami lehetővé teszi a betakarítás gyors megkezdését anélkül, hogy gépkezelőváltáskor módosítani kellene az egyéni beállításokat.

Az új ergonomikus CommandPRO™ vezérlőkar könnyedén programozható a G5/G5Plus CommandCenter™ kijelző menüjén keresztül. Beállítható rá az adapter csukása, a kifúvótorony emelése, az AutoTrac, a MachineSync vagy akár az összkerékajátás be- és kikapcsolása is. Az in-

tuitív vezérlőrendszer a precíziós alkalmazások könnyű kezelését is lehetővé teszi. A navigáció a G5/G5Plus CommandCenter™ érintőképernyős kijelzőn egyszerűen beállítható. Az új, kifejezetten szecskázógépekhez készült menüvel a gépkezelők néhány gombnyomással gyorsan beállíthatják a legfontosabb gépfunkciókat. Az opcionális G5Plus kiterjesztett monitor megduplázza az információs felületet, így a felhasználók egyszerre több funkcióra figyelhetnek, a lényeges adatok könnyen olvashatók a képernyőkön, és ikonok formájában megjelennek az új sarokoszlop-kijelzőn is.

Erős és gazdaságos motorok

Az F8 és F9 szecskázógépekben többféle motor áll rendelkezésre a különböző üzemeltetési igények kielégítésére. Mind a hat F8-as modell JD14X motorral van szerelve, amely kiváló teljesítményt és gazdaságos üzemanyag-felhasználást nyújt, miközben megfelel a legszigorúbb emissziós előírásnak is. A motorok névleges teljesítménytartománya 425 LE-től (313 kW), 645 LE-ig (475 kW) terjed. A HarvestMotion™ technológia maximalizálja a termelékenységet, mely csökkentett 2000 1/perc névleges motorfordulatszámon, és széles fordulatszám-tartományban biztosít állandó teljesítményt, ami gazdaságos üzemeltetést eredményez. Emellett az automatikus motorfordulatszám-szabályozás javítja az üzemanyag-felhasználást a motor fordulatszámának csökkentésével közúton történő vonuláskor és a táblavégi fordulónál egyaránt.

Az F9 500, F9 600, F9 700 modellekben a John Deere JD18X motorcsalád 700 LE (515 kW), 765 LE (563 kW), és 820 LE (603 kW) névleges motorteljesítménnyel és hatékony üzemanyag-felhasználással biztosítja a maximális betakarítási teljesítményt (DEF adalékanyag felhasználása nélkül). Minden JD18X modell rendelkezik a jól bevált HarvestMotion™ Plus technológiával, mely további extra teljesítményt nyújt. A harmadik motorváltozat, a 24,2 literes V12-es Liebherr erőforrás, mellyel az F9 900 és 1000 modellek lettek felszerelve, és akár 1020 LE (750 kW) teljesítményt tud nyújtani, ami még a legszélsőségesebb betakarítási körülmények között is maximális termelékenységet biztosít. Ezek a modellek szintén rendelkeznek a HarvestMotion™ funkcióval, hogy a legjobb üzemanyag-fogyasztást és gépkezelést biztosítsák maximális áteresztőképesség mellett.





Talajkímélő járószerkezet

Mint minden John Deere erőgépen, a önjáró szecs-kázók hajtásláncának kialakításában is az egyszerű, hatékony kialakításra törekedtek a John Deere mérnökei. A járószerkezet meghajtása hidrosztatikus, melynek mechanikus tartományváltásához kétféle sebességváltó áll rendelkezésre. A ProDrive 2Shift terhelés alatt kapcsolható nyomatékvtó minden F8/F9 önjáró szecs-kázó alapfelszereltsége, míg a fejlettebb ProDrive automata nyomatékvtó a haladási sebesség alapján automatikusan kapcsolja a tartományokat.

A John Deere önjáró szecs-kázók opcióban elérhető LSD szliplimitált differenciálzárral felszerelt hidrosztatikus hátsó kerék-hajtással is. Az összerék-

hajtás ProDrive sebességváltó esetében automatikus be- és kikapcsolást biztosít a sebesség függvényében, illetve ASR rendszerrel van felszerelve, mely a kerékcsúszás függvényében változtatja a mellső és a hátsó hídra jutó nyomatékot ezzel biztosítva állandó tapadást és vonóerőt még nehéz, nedves betakarítási körülmények között is. A talajkíméléshez és a hatékony vonóerő átadáshoz minden John Deere önjáró szecs-kázók alacsonynyomású, akár 900/60R42 mellső (215 cm kerékátmérő) és 750/65R26 hátsó (165 cm kerékátmérő) VF gumiabroncsokkal lehet felszerelni melyhez gyári szerelésű gumiabroncsnyomás-szabályzó rendszer is elérhető.

Betakarítástechnológiai megoldások

Az F8-as és az F9-es modellek új technológiai csomaggal rendelkeznek, melyet a betakarítási teljesítmény optimalizálására fejlesztettek ki. A Ground Speed Automation automatikusan optimalizálja a szecskázó sebességét és a motor fordulatszámát a motorterhelés, illetve az előre kiválasztott célsebességek alapján. Bármilyenek is a betakarítási körülmények, a gép folyamatosan maximális termelékenységgel, optimális hatékonysággal és minimális gépkezelői terheléssel végzi a betakarítást. Az Active Fill Control pótkocsitöltő rendszer egy sztereó kamerarendszert használ a kifúvótorony pozíciójának automatikus vezérlésére, miközben nyomon követi a szállítójárműveket és irányítja az anyagáramot a töltés optimalizálása érdekében. A ProTouch alkalmazás segítségével egyetlen gombnyomással automatizálhatók a táblavégi fordulók bármilyen növény betakarítása esetén. A rendszer automatikusan kezeli az adapterpozíciót, a kifúvótorony vezérlését, valamint az AutoTrac™, az Active Fill Control és a Ground Speed Automation

funkciókat egyaránt, hogy még könnyebbé tegye a táblavégi fordulókat. A közút és a szántóföld közötti váltáskor a ProTouch akár kilenc alapvető funkciót képes kezelni, beleértve a sárga villogók kapcsolását, a négykerék-hajtás vezérlését, a motor fordulatszám-szabályozásának beállításait és a kifúvótorony pozicionálását is.



Minőségi tömegtakarmány

Az új F8-as és az F9-es sorozatú szecskázókat a tömegtakarmány minőségének optimalizálására tervezték. A jól ismert DuraDrum szecskázódob rendkívüli rugalmassággal végzi feladatát, hogy megfeleljen a különféle betakarítási igényeknek. Az új IDS 2.0 adalékbecskenedező rendszer a HarvestLab™ beltartalom mérő szenzor adatai alapján optimalizálja a silótakarmány minőségét. A rendszer egy 50 literes tartályt biztosít a magas koncentrációjú adalékanyagokhoz, valamint egy 325 literes tartályt a nagyobb mennyiségű kijuttatáshoz. Az F8 és F9 szecskázókhoz a John Deere két új, fejlett szemroppantó opciót is kínál. Az egyik a John Deere Ultimate 250™, amely nagyobb, 250 mm-es hengerekkel, csapágy hőmérséklet-szenzorral és széthyitható kialakítással kiváló szervizel-

hetőséget biztosít. A másik, a John Deere XStream 305™ szemroppantó, amely 56%-kal nagyobb felületet biztosít a 305 mm-es átmérőjű hengerekkel a legjobb takarmányminőség érdekében. Elektromos állításával és a jól bevált olajzással történő csapágyhűtéssel bármilyen betakarítási igény esetén megállja a helyét.



Adapterek minden takarmánynövény betakarításához

A hatékony betakarítás a megfelelő adapterválasztással kezdődik, ezért a John Deere széles választékkal rendelkezik a betakarítóadapterek terén is. A rendre vágott termények hatékony betakarításához a 609 sorozatú standard rendfelszedők állnak rendelkezésre három különböző 2,6/3,7/4,2 m-es munkaszélességekben, míg a legújabb prémium 30/36/46R-es modellek növelt kapacitással és független rendfelszedőrotorhajtással rendelkeznek a nagyobb kapacitás érdekében. A 300 Pro sorozatú sorfüggetlen adapterek 4,5 m-től a 9 m-ig érhetőek el, melyek a silókukorica és silócirok betakarítása mellett univerzálisan alkalmazhatók rozs és más takarmánykeverékek egy menetben betakarítására is. A kifejezetten nagyhozamú 3,5 m magasság feletti silókukorica és silócirok állományok betakarítására a továbbfejlesztett 400 Pro sorozatú adapterek a legalkalmasabbak. Munkaszélességük 4,5 m-től 9 m-ig terjed, mely a közeljövőben bővül a 10,5 és 12 m-es modellekkel, így biztosítható akár a legnagyobb silózók leterhelése is. Mindkét sorfüggetlen adaptercsalád hidraulikusan a fülkéből összecsukszható, ennek köszönhetően kompakt szállítási méretekkel rendelkeznek, mely megkönnyíti a táblák közti átvonulást. A rozs és egyéb ősszel vetett kalászos takarmányke-

verékek betakarításának másik hatékony eszközét a ProfiCut adaptert a John Deere-rel szorosan együttműködő Zürn szállítja. Az 5,3 és 7 m-es munkaszélességgel rendelkező ProfiCut direktvágó adaptereket akár 15 km/h feletti sebességgel is hatékonyan lehet üzemeltetni. A tárcsás kaszák gyors, tiszta vágást, míg a változtatható fordulatszámú terménytovábbító konzolcsiga egyenletes adagolást biztosít a szecskázónak, a tökéletes szecskaméret érdekében. A normál adaptereken kívül természetesen kombájn vágóasztalok is csatlakoztathatóak a silózókhoz, mint pl. kukorica-csőtörő adapter (CCM betakarításhoz), vagy behordó hevederes (draper) vágóasztal gabonafélék egy menetben szecskázásához. Minden betakarító adapter a szecskázó adagolójára integrált gyorskapcsoló keretre illeszkedik, mely hidraulikus oldalbillentéssel rendelkezik. A nagy munkaszélességű adapterek magasság és dőlés vezérlése természetesen automatikusan működik, ahogy a rendfelszedő adapterek talajkopírozása is biztosított a rugós keret felfüggesztésnek és az úszó hidraulikus üzemmódnak köszönhetően. Az adapterek fel- és lekapcsolását pedig az automatikus kardán-tengelykapcsoló és az integrált elektromos+hidraulikus gyorscsatlakozó könnyíti meg.

Típus	F8 100	F8 200	F8 300	F8 400	F8 500	F8 600
Névleges teljesítmény [kW/LE]	313/425	342/465	371/505	401/545	430/585	475/645
Motor típusa, hengerek száma/lökettérfogat [l]	JD14X - 6/13.6					
Üzemanyagtartály/DEF tartály térfogata [l]	1100 vagy 1450/151					
Sebességváltó típusa	ProDrive 2 Shift/ProDrive					
Szecskázó hajtósíj bordaszám [db]	5					
Etetőcsatorna szélessége [mm]	Standard - 660					
Szecskázódob szélessége/átmérője [mm]	680/670					
Szecskázókések száma [db]	40/48/56/64					
Szemroppantó	Ultimate 250 KP/XStream 305 KP					
Kidobóventillátor szélesség/átmérő [mm]	620/560					
Kidobótorony hossza [m]	4,73/5,87 /6,71					

Típus	F9 500	F9 600	F9 700	F9 900	F9 1000
Névleges teljesítmény [kW/LE]	515/700	563/765	603/820	655/890	750/1020
Maximális teljesítmény- HMP [kW/LE)	563/765	600/815	625/850	-	625/850
Motor típusa, hengerek száma/lökettérfogat [l]	JD18X - 6/18.0			Liebherr - V12/24.4	
Üzemanyagtartály/DEF tartály térfogata [l]	1500/-			1500/151	
Sebességváltó típusa	ProDrive 2 Shift/ProDrive				
Szecskázó hajtósíj bordaszám [db]	8			9	
Etetőcsatorna szélessége [mm]	Széles-830				
Szecskázódob szélessége/átmérője [mm]	850/670				
Szecskázókések száma [db]	40/48/56/64				
Szemroppantó	Ultimate 250 KP/XStream 305 KP				
Kidobóventillátor szélesség/átmérő [mm]	620/560				
Kidobótorony hossza [m]	4,73/5,87 /6,71				

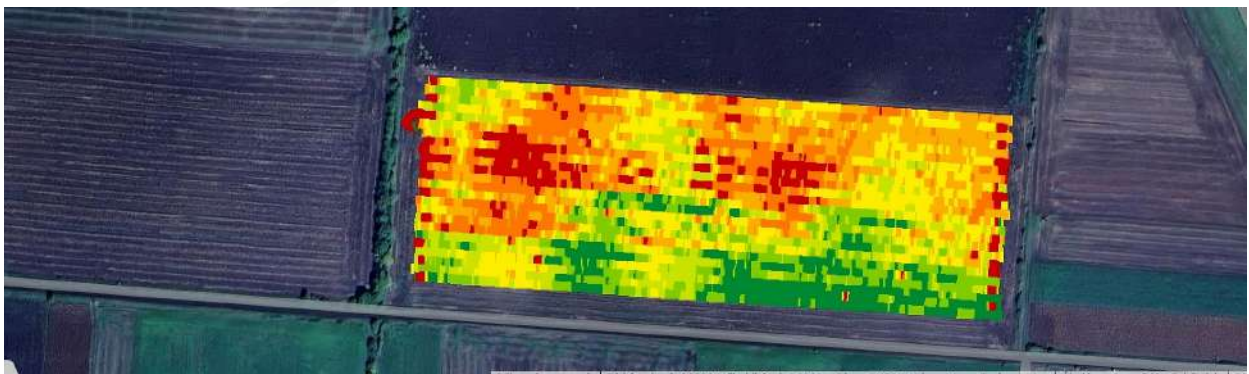
HARVESTLAB™ 3000

EGY ESZKÖZ HÁROM FUNKCIÓ



A tömegtakarmány szárazanyag-tartalma akár 20%-kal is eltérhet ugyanazon a területen, ami eltérő szecska méretet igényel a zuzalék ideális, oxigénmentes tömörítéséhez. A **HarvestLab™ 3000** John Deere szecskázóra szerelve a szárazanyag-tartalom alapján automatikus szecskaméret-szabályozást biztosít. Az automatikus silóadalék-szabályozás elősegíti az optimális erjedést, és akár 10%-os adalék-megtakarítást eredményezhet. A szárazanyag-tartalom mellett nagyon pontos, valós idejű

nyersfehérje-, keményítő-, nyersrost-, NDF-, ADF-, cukor- és nyersshamu adatokat is kaphatunk. Ez lehetővé teszi, hogy a betakarított tömegtakarmányt a minősége és ne a mennyisége alapján értékeljük. Az összes helyspecifikus dokumentálási adatnak a John Deere Műveleti Központban való megjelenítésével és összehasonlításával Ön tényeken alapuló döntéseket hozhat pl.: a fajta kiválasztása vagy a tömegtakarmány tárolásával kapcsolatban.



BÁLÁZÓGÉPEK



Az idei évtől megújul a John Deere hengeres bálázó szériája. Az új „2”-es sorozat sok újdonságot tartogat, többek között az új elődaraboló egységet, intelligens funkciókat, dokumentálási lehetőségeket, megnövelt kamranyomást, erősített hajtásláncot és csapágyakat.

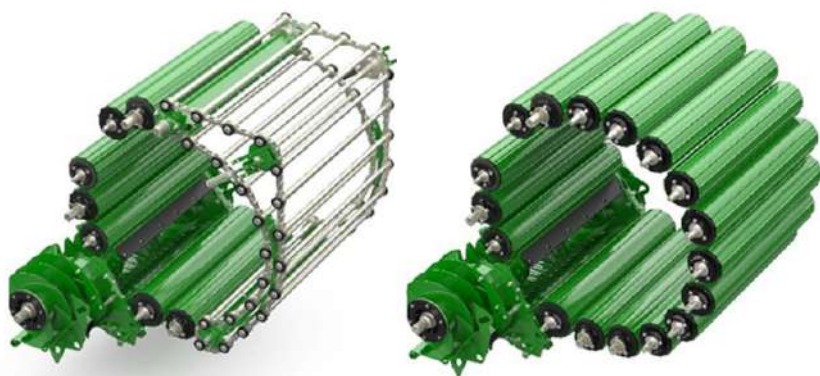
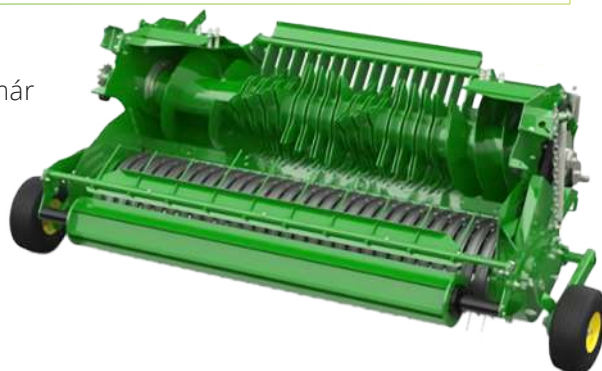
F442 M/R

FIX KAMRÁS BÁLÁZÓK

Az F442 szériájú bálázók kedvező árfekvésük és sokoldalú használatuk miatt lehetnek hasznos társuk a gazdáknak szalastakarmány betakarításban. Rendkívül erős, 12 bordás(4mm anyagvastagságú)tömörítő görgőkkel és megerősített csapágyazással tömör, nagy tömegű bálák készítésére tervezték.



A nagy teljesítményű rendfelszedő és az új fejlesztésű, (immár 15 késes) integrált csigás anyagtovábbító egységnek köszönhetően az anyagáramlás a rendfelszedő és a rotor között folyamatos, gyors, megtörés nélküli, így vastag rendek esetén is tartható a munkasebesség.



A MultiCrop rúdláncos és fix görgős kombinációjú bálakamra-kialakítás túlsúlyosan száraz anyagok bálázásakor előnyös választás, míg a fix görgős bálakamra-elrendezés többnyire nedves anyagok bálázása esetén ajánlott.

Modellek	Rendfelszedő szélessége [m]	Görgők száma [db]	Bálaátmérő [m]	Bálaszélesség [m]	Minimális teljesítmény-igény [LE]
F442 M Silage	2,2	17	1,25-1,35	1,21	90
F442 M Multicrop		7 + rúdlánc			
F442 R		17 / 18			120

V452/V462 M VÁLTOZÓ KAMRÁS BÁLÁZÓK

A fix kamrás bálázóktól a jóval népszerűbb változó kamrás bálázók közepes felszereltségi szintű modelljei a V452/V462 M gépek.

Ideális választás kis és közepes gazdaságokba, állattartó telepekre, ahol többnyire száraz anyag mellett egy kevés nedves anyag bálázása is szükséges.



A bálázó kiemelkedő teljesítményét az integrált terelőcsigás rotor adja, ami azonnal elkapja a rendfelszedőtől továbbított anyagot, így az anyagáramlás folytonos, elakadás és lerakódásmentes.

Az új, 15 késes elődarabolóval a felbálázandó anyag igény esetén tovább aprítható. Amennyiben pedig idegen anyag kerül a rendbe, a hidraulikusan, teljes szélességében leengedhető padlóval azonnal megszüntethető az eltömődés a fülkéből.

A megnövelt kamranyomás, az új, végtelenített hevederek és az erősített csapágyazásnak köszönhetően az elődjéhez képest 5%-kal tömörebb bálákat képes készíteni.



Modellek	Rendfelszedő szélessége [m]	Elődaraboló	Bálaátmérő [m]	Bálaszélesség [m]	Minimális teljesítmény-igény [LE]
V452 M	2,2	opció (15/25 kés)	1,00-1,65	1,21	100
V462 M			1,00-1,85		120

V452/V462 R

VÁLTOZÓ KAMRÁS BÁLÁZÓK

A John Deere V452/V462 R típusú hengeres „gyors bálázói” a nagygazdaságok és szolgáltatók célgépe, amely a termelékenységet, anyagsűrűséget és a gépkezelői komfortot a legmagasabb szintre emeli.

Prémium rendfelszedője könnyedén kezeli a vastag, nehéz rendeket. Integrált csigás rotorja pedig páratlan munkasebességet tesz lehetővé, valamint 15/25 késes elődarabolóval is felszerelhető.

Az új modellekben tovább növelték a bálakamra nyomását, amit a nagyobb tömörítő munkahengerek, a 3 rétegű heveder és a megerősített hajtó hengerek tesznek lehetővé.



Intelligens funkciókban sem fukarkodtak a tervezők, a bálázó dokumentálja a bálák kigurítási helyét, átlagos nedvességtartalmát, kötözési és méret beállításait, amit a munka végeztével automatikusan feltölt a műveleti központba, így az bármikor visszakövethető, megkönnyítve ezzel az irodában dolgozók munkáját is.

Az aktívan vezérelt vonórúd segítségével pedig

a bálázó magától manőverezik a renden, elérve ezzel a legjobb bálakamra töltést. Annak érdekében, hogy a kanyarokban, táblasarkokban se tapossuk le a rendet, kanyarkompenzálást is kaptak az R-es bálázók.

A balaürítési folyamat tovább gyorsult, a megnövelt kamra roló sebességnek és az oldalra 5-5cm-t kimozduló bálakamra falaknak köszönhetően.



Modellek	Rendfelszedő szélessége [m]	Elődaraboló	Bálaátmérő [m]	Bálaszélesség [m]	Minimális teljesítmény-igény [LE]
V452 R	2,2	opció	0,8 - 1,6	1,21	130
V462 R		(15/25 kés)	0,8 - 1,85		140

SIP KASZÁK ÉS RENDKEZELŐK



KASZÁK



A takarmánybetakarítás első lépése a kaszálás. Időben, gyorsan, veszteségmentesen. Két termékcsalád áll a felhasználók rendelkezésére, az egyszerűbb, könnyű felépítésű **DISC ALP**, valamint a **SILVERCUT DISC ROBUST**, amely a legkorszerűbb tárcsás kaszák konstrukciós megoldásait vonultatja fel.

A speciális formavilággal rendelkező, 4 mm vastag **HARDOX** acélból készült tárcsák hosszú élettartamúak, és az egyedülálló DDSS biztonsági rendszer használatával védik a kaszagerendelyt a túlterhelések ellen. Lényege, hogy a rendszerbe beépített bronz csapszegek túlterhelés hatására elnyíródnak, elnyelve ezáltal a keletkezett erőket, óvva a gerendely épségét. A QCS gyors késcserélő rendszer mellett CSS kinematikus ütközésvédelmi rendszerrel is rendelkezik, amely aktivizálódásánál a kasza nemcsak hátra, hanem felfelé is elmozdul, majd a túlterhelés elmúltával visszaáll a munkapozícióba.

A **DISC ALP** gerendelyei oldalsó megfogásúak, mechanikus rugózási rendszerrel rendelkeznek.

Az ún. **DUAL SPRING** külön-külön csillapítja a kaszagerendely külső és belső oldalát. A kaszaszerkezet meghajtása ékszíjakkal a kasza felemelése, szállítási helyzetbe állítása pedig hidraulikus munkahengerrel történik. Természetesen a család rendelkezik front függesztésű – F – gépekkel is, javítva a hatékonyságot, erőgépünk kihasználtságát. A dombos vidékeken történő alkalmazást a kellő terepszögek segítik, ez az oldalsó függesztésű gépek esetében +30° és -40°, a mellső függesztésű gépeké pedig mindkét irányban 8°. A DISC ALP F gépek kaszagerendely meghajtása a bal első tárcsán keresztül kettős kardáncsuklós, csúszó tengelykapcsolós kardántengellyel történik. A sorozat 2,2; 2,6; 3 és 3,4 méteres munkaszélességben érhető el.

A **SILVERCUT DISC ROBUST** család egyik fő tulajdonsága az opciós hidro-pneumatikus rugózási rendszer, ami egy sokkal kifinomultabb, precízebb megoldás a megfelelő talajnyomás elérése érdekében. A gépek lehetnek hátsó függesztésű, front függesztésű, valamint vontatott kivitelűek. A ki-egyensúlyozott, stabil munkavégzés érdekében a hátsó függesztésű kaszák súlypontban vannak

felfüggesztve. A front kaszák, valamint a vontatott kaszák felfüggesztései egy újabb innovatív megoldással az **S-FLOW** rendszerrel kapcsolódnak a felfüggesztéshez, avagy a vonórúdhoz, melynek köszönhetően a gépek „húzott” üzemmódban dolgoznak, ellentétben a **DISC ALP** tolt megoldásával. A **SILVERCUT DISC ROBUST** oldalkaszák terepszöge $+35^\circ$ és -15° , míg a front kaszáké $\pm 28^\circ$ között alakul. Az **S-FLOW** rendszernek köszönhetően a mellső kaszák emelkedőn akár $+14^\circ$, míg lejtőn -6° is képesek billenni, ami garantálja az egyenletes talajnyomást és a tiszta vágást.

A **SILVERCUT DISC ROBUST** kaszák a gazdálkodó, illetve a takarmánynövény igényeinek megfelelően rendelhetők szársértős kivitelben is. Az ujjas szársértők (FC) használata redukálja a száradási időt, és jelentősen csökkenti a feldolgozáshoz szükséges

energiaigényt. Ezt a megoldást preferálja a gyártó a fűfélék betakarításakor. A verőujjak lehetnek műanyag (FPC) és acél (FSC) kivitelűek. A jóval igényesebb takarmánynövényhez, a lucernához a gumihengeres szársértő (RC) áll rendelkezésre, amely jóval kíméletesebben végzi a szárroppantást. Ez a megoldás csökkenti a lucerna levelei és szárai között lévő száradási idő különbségét.

A **SILVERCUT DISC ROBUST** oldalkaszák munkaszélessége 2,7; 3; 3,4 és 3,8 m frontfelfüggesztésű társaiké pedig 3 és 3,4 m. A két család kombinált alkalmazása lehetővé teszi az igen nagy munkaszélesség elérését. Ez maximálisan 9,5 m. Azonban a SIP legnagyobb modellje a **SILVERCUT DISC 1500T**, amely négy hátsó és egy mellső függesztésű fűkaszával akár 22,5 ha óránkénti területteljesítményt is biztosíthat, 14,55 m munkaszélesség mellett.



RENDKEZELŐK

Rotoros rendterítők

A takarmány minősége két tényezőtől függ: a munkavégzés pontossága és a száradási idő. Ez az oka annak, hogy a rendterítők fontos szerepet töltenek be a szalastakarmány betakarításban. A fejlett technológia, az egyszerű kezelhetőség és a jó irányíthatóság elengedhetetlen a takarmány egyenletes és optimális szétterítéséhez. A rendképzéssel a takarmány gyorsabban és egyenletesebben szárad.

A SIP rotorok fejlett kialakítása megakadályozza a tarló károsodását és tiszta takarmányt biztosít. A rotorok egyszerű becsukása megkönnyíti a szállítást, a csúcsminőségű acélból készült rugós ujjak pedig hosszú élettartamot biztosítanak. A rotoros rendterítők elérhetők 4,5 m-től 15 m munkaszélességig.



Rotoros rendképzők

A SIP a rendképzők gazdag választékát kínálja a jobb takarmányminőség érdekében. A rendképzők laza és könnyű rendeket képeznek, ami jobb száradást és könnyebb felszedhetőséget biztosít. A fejlett technológia, az egyszerű kezelhetőség és irányíthatóság elengedhetetlen

a csúcsminőségű munkavégzéshez. A robusztus felépítés és a csúcsminőségű anyagok kombinációja kiváló teljesítményt és hosszú élettartamot biztosít. A rotoros rendképzők elérhetők 3,6 m-től 12,5 m munkaszélességig.

Hevederes rendképzők

A SIP hevederes rendképzők robusztus felépítése nagyon sokoldalúvá teszi a gépeket, ezért forgatásra, terítésre és rendképzésre egyaránt alkalmasak. Nagyon kevés karbantartást igényelnek, nagy termelékenység jellemzi őket, és a traktor első és hátsó függesztő szerkezetére egyaránt felcsat-

lakoztathatók. Függetlenül attól, hogy első, vagy hátsó függesztéssel használják őket, a talajkövetési képességeik kiválóak.

Front kivitel 3 m és 3,5 m munkaszélességben.

Vontatott kivitel 9 m munkaszélességben.

BVL TAKARMÁNYKEVERŐ-KIOSZTÓ KOCSIK





BVL

TAKARMÁNYKEVERŐ-KIOSZTÓ KOCSIK

A mai modern takarmányozás elengedhetetlen eszközei a takarmánykeverő-kiosztó kocsik. A korszerű takarmányozás megköveteli a munkaeszközök optimális teljesítményét, megbízhatóságát és megfelelő kapacitást. A BVL kínálata kiterjed a traktor által vontatott és az önjáró berendezésekre, ezen felül önrakodó vontatott

gépek is elérhetőek. A V-MIX vontatott termékcsalád 3,5 m³-tól 46 m³-ig terjed, 1-2-3 csigás kialakításban. Az önjáró, V-MIX DRIVE MAXIMUS 11 m³-tól 23 m³-ig érhető el. A BVL stabilitását és szakértelmét más sem bizonyítja jobban, mint az, hogy immáron a család 5. generációja irányítja a vállalatot.



Típus	V-MIX AGILO 5-1S	V-MIX PLUS 14-1S	V-MIX PLUS 27-2S	V-MIX PLUS 35-3S	V-MIX GIANT 46-3S
Nettó kapacitás [m ³]	5,1	14,1	26,2	34,3	46,6
Szélesség (2 oldali nyílással) [mm]	1 950	2 070	2 600	2 485	2 700
Hosszúság [mm]	3 560	6 040	7 450	9 335	10 215
Magasság [mm]	2 275	2 890	3 280	3 370	3 755
Csigák száma [db]	1	2	2	3	3
Teljesítményigény [LE]	47	81	95	139	195

BVL TAKARMÁNYKEVERŐ-KIOSZTÓ KOCSIK



A piac legkisebb keverőcsigája

A keverőcsiga minden BVL gépnél megegyező. A kis méretű keverőcsiga miatt egy tartállyal jelentősen több takarmányt lehet egy időben kijuttatni és keverés-aprítás is hatékonyabb.

Egyedi csiga kialakítás

A BVL kiváló minőségű takarmánykeverékének egyik alappillére a speciális geometriai kialakítású csigalevél. A levelek nem vízszintesek, hanem minimális szögben befelé dőlnek, így elérve az anyag egyirányú, felfelé történő keverését. Kettő, vagy több csiga esetén az aszimmetrikus forgásirány tudja ezt serkenteni.



Számos lehetőség a jó takarmányért

A csigákon elhelyezett aprítókések állíthatósága és cserélési lehetőségei biztosítják minden körülmény között a megfelelő aprítást. Az oda nem illő fémek szelektálásáért mágnes felszerelésére is van lehetőség.

Szabadalmaztatott EDS kiosztórendszer

EDS, vagyis Exact Dosing System, egy szabalom alatt álló kijuttató rendszer. Az ajtók 1100 mm szélességűek. Az apró takarmánydarabok nyílásban történő megmaradása ellen olyan lemezek kerültek a megfelelő helyekre, amellyel az úgynevezett „holtterek” eltűnnek, és a takarmány teljes mennyisége az állatok elé kerül.



Kijuttatási technológia minden istállóba

Vannak olyan istállók, amelyek szélesebbek, egyesek keskenyebbek. Az változó körülményekre felkészülve, olyan toldó, hosszabbító, vagy akár szalagos kiosztó rendszerekre van lehetőség, amellyel bármilyen istállóba megtörténhet az etetés.



Hengerelt oldalfalak

Hegesztett oldalfalakkal ellentétben, a BVL a hengerelt kialakítás mellett tette le voksát. Ennek köszönhetően, a tartály ívei törés nélküliek, amellyel a takarmány minősége nem romlik, illetve élettartam szempontjából is jelentős növekedéssel bír.

BVL TAKARMÁNYKEVERŐ-KIOSZTÓ KOCSIK

Önjáró technológia

A BVL önjáró technológiája 11 m³-tól 23 m³-ig terjed 1 és 2 csigás kivitelben. A gép erőforrása a **Maximus Plus** esetén 4,5 literes 174 lóerős FPT motor, míg a **Maximus Giant** egy erősebb, 6,7 literes 224 lóerős FPT motor kerül beszerelésre.



Szabadalmazott siló marófej

A **V-MIX Drive** alapja a szabadalmaztatott marófej. A fogak profiljai felülről lefelé haladnak a silótömbben, mely 2-2,5 fordulaton után egyenesen a tartályba juttatja az anyagot. A fogak és a marófej levelei közötti nagy távolság további takarmánykíméletességet kölcsönöz a gépnek. A fogak hármas csoportokban különböző szegmenseket alkotnak, melyek a gyors és egyszerű cserét is biztosítják.

Precíz mérlegrendszer

A takarmányozás legfontosabb, és a legnagyobb pontosságot igénylő eleme a mérlegrendszer. Az alap mérlegrendszeren felül a forgalmazó a felhasználó rendelkezésére bocsát egy applikáción alapuló mobil telematikai rendszert. A **V-CONNECT Dairy Feeder** egy univerzális rendszer, amely felhő alapon képes adattárolásra, takarmánykomponensek és recepttúrák kezelésére, és keverési idő meghatározására is. Ezen rendszer használatával a takarmányozás jól követhető és nagyszerű pontosságot is kínál.



Típus	V-MIX Drive Maximus Plus 15-1S	V-MIX Drive Maximus Plus 21-2S	V-MIX Drive Maximus Giant 23-2S
Nettó kapacitás [m ³]	14,2	20,2	21,7
Szélesség (2 oldali nyílással) [mm]	2 710	2 630	2 630
Hosszúság [mm]	8 170	9 850	9 860
Magasság [mm]	3 010	2 830	3 130
Csigák száma [db]	1	2	2
Teljesítményigény [LE]	174	174	224



KRAMER RAKODÓK



MULTIFUNKCIONALITÁS ÉS FELHASZNÁLÓBARÁT KEZELÉS

A Kramer rakodók a mezőgazdasághoz lettek tervezve. Kiváló teljesítmény, sokszínű felhasználás és könnyen elsajátítható kezelés jellemzi őket.

Smart Handling

A kezelést támogató rendszer olyan automatikus gémmozgásokat tesz lehetővé, mely a munkát megkönnyíti, a hatékonyságot növeli. Kanál üzemmód, raklapvilla üzemmód, hogy a kezelőnek csak a munkára kelljen koncentrálnia.



Ecospeed és EcospeedPRO



A beépített hidrosztatikus váltó és a bolygóműves végrehajtás támogatja a gépek maximális teljesítményleadását.

A vonulás során akár 40 km/h-s maximális sebesség is elérhető.

A hidrosztatikának köszönhetően a maximális sebesség elérésekor a motorfordulatszám 2000 f/percre, illetve 1550 f/percre csökken, így egészen kiváló fogyasztási értékek érhetőek el.

Smart Loading



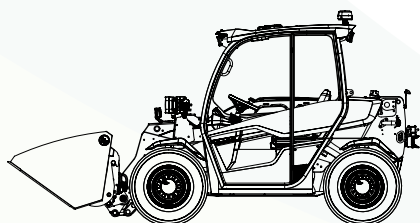
A kezelést tovább könnyíti a kanálrázó funkció és a kanálpozíció elmentése, melynek köszönhetően egy gombnyomásra az adapter visszaáll az előzőleg elmentett pozícióba.

KRAMER KT144

A szűk terek meghódítója



1995 mm x 1564 mm x 4215 mm



TÍPUS	KT144
Emelési kapacitás [kg]	1450
Emelési magasság [mm]	4301
Motortípus	Yanmar
Névleges teljesítmény [kW]	18,4/33,3

A KT144 az alig 2 méteres magasságával és 1,5 méteres szélességével a legszűkebb helyeken is képes magabiztosan manőverezni, mindezt a legmagasabb komfort mellett.

TELESZKÓPOS RAKODÓK



Smart Handling

A kezelést támogató rendszer már a legkisebb rakodóban is elérhető - kanál, raklapvilla és kézi üzemmód.



Stage V. besorolású dízelmotor

Kétféle teljesítményszinttel elérhető, a kisebb teljesítményű motor esetén kipufogógáz-utókezelő rendszer nélkül.



Szűk terekre tervezve

Igazi munkatárs a legkisebb gazdaságok életében.



Teljesen elektromos kivitel

Teljesen elektromos kivitel esetén akár 4-6 óra üzemidő, gyorsöltési rendszer is elérhető.

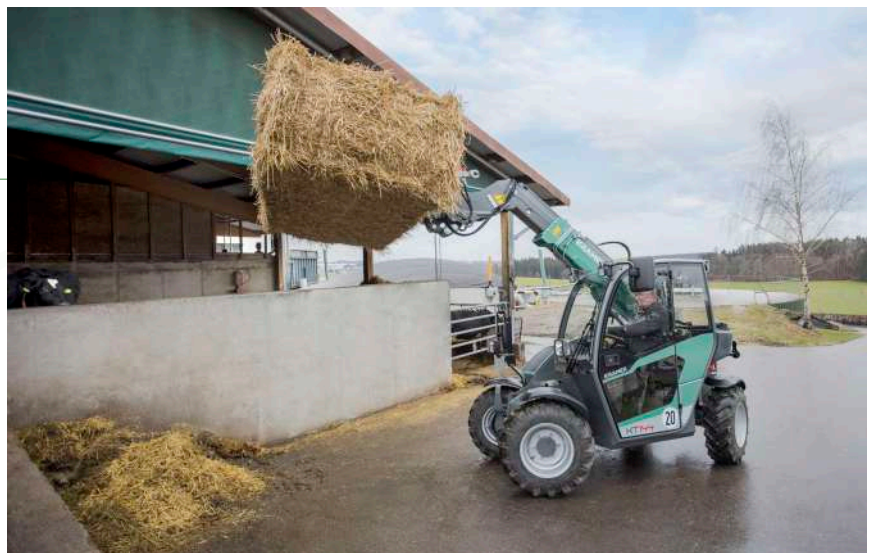
3 kormányzási mód

Mechanikusan állítható kormányzási mód, legszűkebb fordulási sugár
2,7 méter.



Minden feladatra alkalmas

Kis mérete ellenére a gazdaság és az állatok körüli munkafolyamatok könnyedén teljesíthetőek, a legnehezebb feladatok sem állítják meg.



KRAMER KT276

A sokoldalú tehetség

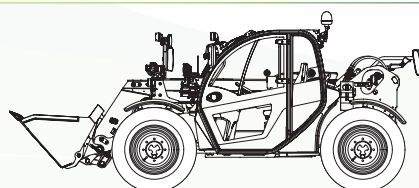
A modellfrissítésen átesett KT276-os kompakt külső méreteivel tökéletesen alkalmas szűk gazdasági terekben vagy alacsony belmagassággal rendelkező épületekben, például baromfiólakban történő munkavégzésre.

A 2x2 méteres külső mérete miatt ideális megoldást nyújt mindazok számára, akiknek szűk mozgástér mellett magas emelési teljesítményre van szükségük.



TÍPUS	KT276
Emelési kapacitás [kg]	2700
Emelési magasság [mm]	5790
Motortípus	Kohler
Névleges teljesítmény [kW]	55,4

1980/2100 mm x 1960 mm x 5000 mm



Mindig az optimális tartományban

2024-től a gépkezelők 3 különböző módban tudják a gépeket üzemeltetni, minden körülmények között optimálisan. ECO, PWR és CSD mód egy gombnyomással képes megváltoztatni a rakodó karakterisztikáját.



Smart Attach

Ez a hidraulikus gyorscsatlakozó rendszer lehetővé teszi, hogy a gépkezelő a fülkéből való kiszállás nélkül csatlakoztassa a hidraulikus funkciókkal ellátott munkaeszközöket.

Növelt hidraulika teljesítmény

A korábbi 89 l/min teljesítményű hidraulikaszivattyú teljesítménye 103 l/min-re nőtt.



Átgondolt fülke

Újragondolt kapcsolók, 7"-os kijelző. Ergonomikusan elhelyezett kezelőszervek és nagyszerű kilátás a fülkéből.

Kohler dízelmotor

Stage V. besorolás, DOC+DPF károsanyag-kibocsátást csökkentő rendszer. Közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszer, 75 LE maximális teljesítmény.

KRAMER KT316

A KOMPAKT RAKODÓ

A KT316-os teleszkópos rakodó kiváló alternatívát nyújt a kompakt rakodók kínálatában, azonban teljesítményével és felszereltségével egy következő szintet képvisel.

2025 nyarán debütált a KT316 kompakt méretű rakodó. Mérete, és teljesítménye által akár állattartásban, termény logisztikában, de a telephely mindennapi munkáiban is egyaránt képes segítséget nyújtani. Kompakt méret, robusztus kialakítás, így egy minden igényt kielégítő rakodógépet kapunk.



2,15 m fülkemagasság, 2,1 m szélesség. A fordulási sugara a KT276 géppel megegyező, így az istállóban történő manőverezés könnyedén teljesíthető.

TÍPUS	KT316
Emelési kapacitás [kg]	3100
Emelési magasság [mm]	6110
Motortípus	Deutz
Névleges teljesítmény [kW]	82

Smart Attach

Ez a hidraulikus gyorscsatlakozó rendszer lehetővé teszi, hogy a gépkezelő a fülkéből való kiszállás nélkül csatlakoztassa a hidraulikus funkciókkal ellátott munkaeszközöket.



TELESZKÓPOS RAKODÓK



Díjnyertes mérlegrendszer

Az integrált mérlegrendszer egy egyedülálló fejlesztés a piacon. A mérleg adatai a kijelzőn jelennek meg, ahol célérték és visszamérés is beállítható. A 2024-ben tartott EuroTier rendezvényen arany minősítést ért el.

Smart Driving

A végsebesség elérésekor a motor fordulatszáma a sebesség csökkentése nélkül 2000 fordulat/percig csökken.

A 3 módváltó-gomb segítségével ráadásul a karakterisztikát is könnyedén változtatni, így a gépet mindig a maximális teljesítménnyel tudjuk az optimális tartományban működtetni.



Mindig az optimális tartományban

2024-től a gépkezelők 3 különböző módban tudják a gépeket üzemeltetni, minden körülmények között optimálisan. ECO, PWR és CSD mód egy gombnyomással képes megváltoztatni a rakodó karakterisztikáját.



2.9 literes Deutz motor

Ez az erőforrás kiváló teljesítményt nyújt alacsony üzemanyag-fogyasztás mellett.

109 literes hidraulika teljesítmény

A motor és hidraulika teljesítménye tökéletesen kiegészítve egymást egy kompakt, de mégis nagy teljesítménnyel rendelkező rakodót kínál.

PROFESSZIONÁLIS KÖZEPES ALVÁZAS UNIVERZÁLIS RAKODÓK

A Kramer teleszkópos rakodók széles palettával állnak a gazdák rendelkezésére. Ez a méretkategória kiválóan alkalmas akár terménylogisztikával kapcsolatos feladatokra, de az állattartó telepen elvégzendő munkafolyamatokra is a nagyszerű irányíthatóságuknak és optimális méreteiknek köszönhetően.

Akár 9,5 méteres emelési magasság

A KT3610 három tagból álló kitolható gépjének köszönhetően a legmagasabb kazlak sem jelentenek számára akadályt.



TÍPUS	KT356	KT307	KT357	KT407	KT3610
Emelési kapacitás [kg]	3500	3000	3500	4000	3600
Emelési magasság [mm]	6150	7000	7000	7000	9500
Motortípus	Deutz				
Névleges teljesítmény [kW]	100	100	100	100	100

Deutz erőforrás a Kramerekben

Ebben a méretkategóriában egy 3,6 literes turbódízel erőforrás dolgozik, mely 136 lóerő leadására képes.

A hidraulika teljesítménye 140 l/perc.

Nagyszerű körpanorámás kilátás

A gép és motorháztető kialakításának köszönhetően a fülke környezetére akadálytalan a kilátás, így nem csak a irányíthatóság válik könnyebbé, de a kisebb holtter miatt a balesetek esélye is csökken.



PROFESSZIONÁLIS KÖZEPES ALVÁZAS UNIVERZÁLIS RAKODÓK



Számos opciós lehetőség csatlakozók terén

A kétkörös légfék 16 t vontathatóságot kínál. E mellé pótkocsi billentő hidraulika és egy pár ket-tős működésű hidraulika csatlakozó is kérhető.

Vezetést támogató rendszerek

A Smart Handling, a Smart Driving és a Smart Loading minden modellbe elérhető, így minden modell a legmagasabb komfort mellett nyújthat csúcsteljesítményt.



Két választható kabinmagasság

Alapkitelben alacsony fülkemagassággal vannak szerelve, így a gép magassága 231 cm. Azok számára, akiknek szüksége lenne magasabb fülkére, jobb kilátásra, elérhető egy 18 cm-rel magasabb kialakítású fülke.

PROFESSZIONÁLIS NAGY ALVÁZAS RAKODÓK

A rakodógépek királykategóriáját a nagy alvázás gépek képviselik. Ezek olyan univerzális berendezések, melyek kényelmesen elboldogulnak az akár 4 m³-es gabonakanállal, és a 20 tonna hivatalosan megengedett vontatási kapacitással is.



TÍPUS	KT457	KT557	KT559
Emelési kapacitás [kg]	4500	5500	5500
Emelési magasság [mm]	7017	7017	8750
Motortípus	Deutz		
Névleges teljesítmény [kW]	100	115	115



Kezelői kényelem

A Kramer fülke kialakítása minden méretkategóriában hasonló. A kezelő munkáját a színkódolt kapcsolók és a 7" méretű kijelző segíti.



Terhelésre tervezve

A hosszú távú teherbírást számos megerősített pont és az erre optimalizált alkatrészek biztosítják.

PROFESSZIONÁLIS NAGY ALVÁZAS RAKODÓK

Kategóriája legnagyobb tengelytávja

A KT559 a kategória legnagyobb tengelytávjával rendelkezik, mely kimagasló stabilitást kölcsönöz a gépnek. A nagy mérete ellenére a fordulási sugár csupán 50 cm-rel nagyobb, mint a KT407 esetében.



4.1 literes erőforrás

A KT559-ben egy erősebb, 156 lóerős Deutz erőforrás üzemel, mely a hidrosztatikus hajtásláncnak köszönhetően kiváló fogyasztási értékeket tud elérni.



Opcionális hidraulikus teljesítmény

A KT457 egy igazi átmenetet képvisel a portfólióban. Mutatja mindezt az opcionálisan elérhető 187 l/perc teljesítményű hidraulikaszivattyú is.



Oldalirányú gémtámasztás

Ebben a méretben egy speciális kialakítású alváz található, amely úgy lett kialakítva, hogy a gémet két oldalról megtámasztja, így csökkentve a gép oldalirányú mozdulását, és a fő csapra eső terheléseket.



Nagy teherbírású tengelyek

Nagy terhelhetőségű bolygóműves hajtásrendszer és 38° maximális kormányzási szög. A KT559 esetén opcionális +/-10° hidraulikus billenéskompenzálással.

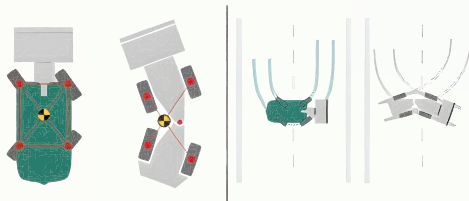
ÖSSZKERÉK-KORMÁNYZÁSÚ HOMLOKRAKODÓK

A Kramer KL szériája egy kompakt felépítésű, és a 2x40°-os kormányzási szögnek köszönhetően nagyszerű manőverezhetőségi képességgel rendelkező rakodó, mely minden gazdasági munkában képes kiváló teljesítményt nyújtani. Maximális emelési kapacitás 1140 kg és 4800 kg között érhető el, míg a maximális emelési magassága 2680 mm és 4200 mm közötti.



Magas stabilitás

Az osztatlan alváz és az összkerék-kormányzás eredménye, hogy maximális kormányzási szög esetén sem tolódik el a súlypont, a stabilitás állandó marad akár egyenetlen terepen is.



ÖSSZKERÉK-KORMÁNYZÁSÚ HOMLOKRAKODÓK



KT25.5e

Az elektromos meghajtású homlokrakodó villanymotorjának teljesítménye 37,5 kWh, mellyel a 4 órás üzemidő sem jelent kihívást. Tökéletes választás üvegházakba és zárt terekbe.



Nyújtott gémmel is elérhető

Ha az emelési magasság nem lenne elegendő, akkor a gép elérhető egy 50 cm-rel hosszabb kivitelben, így a rakodási magasság is növelhető.



3 kormányzási mód

Csakúgy, mint a teleszkópos rakodóknál, több kormányzási mód közül lehet választani, ezáltal a fordulékonyság mellett akár silótömörítésre is alkalmas lehet.

TÍPUS*	KL12.5	KL25.5	KL38.5	KL70.8
Emelési kapacitás [kg]	1140	2340	3800	3900
Emelési magasság [mm]	2680	2900	3210	3520
Motortípus	Yanmar	Yanmar	Kohler	Deutz
Névleges teljesítmény [kW]	18,5	34,3	55,4	115

* A táblázat nem tartalmaz minden modellt, egyéb modellekért keresse a területileg illetékes gépértékesítőt!

HOMLOKRAKODÓK KL.8-AS SZÉRIA

Új fejlesztésű KL rakodócsalád. A KL.8 széria olyan műszaki megoldásokat kínál, amelyek a piacon teljesen egyedülállóak. A KL 8-as szériával a kezelő kényelme, valamint a munka hatékonysága eddig nem tapasztalt szintekre emelkedik.



Smart Attach

A KT276 szériánál már ismertetésre kerülő hidraulikus gyorscsatlakozó rendszer először ezeknél a gépeknél debütált, ezt az örökséget vitték tovább a teleszkópos rakodókba.



Smart Steering

A Smart Steering egy változó áttételű kormányzás, mellyel a kormánymozdulatok száma csökkenthető, de a gép irányíthatósága ugyanaz marad.

HOMLOKRAKODÓK KL.8-AS SZÉRIA



Deutz erőforrás

Ebben a rakodószériában egy 2,9 literes Deutz motor üzemel, 75 vagy 100 LE-s teljesítménnyel.



Megújult kezelőkonzol

A kezelőkonzol egy üléshez integrált könyök-támaszba van szerelve, ahol a 7" kijelző mellett minden kapcsoló és a joystick is helyet kapott.



Üzemelési módok

A kezelő 4 üzemmód közül tud választani. A PWR módban a motorfordulatot a gázpedállal lehet szabályozni. ECO mód esetén a motorfordulatszámot az adott terheléshez illeszti, így az mindig az optimális tartományban mozoghat. A Road üzem a közúti vonulás esetén használatos, míg CSD módban egy előre meghatározott motorfordulatot lehet beállítani.

Smart Handling

A teleszkópos rakodókkal ellentétben nem csupán az adott munkaeszköz pozícióját lehet elmenteni, hanem az egész gém képes az előzőleg elmentett pozícióba visszaállni.



TÍPUS	KL36.8	KL38.8	KL41.8	KL43.8
Emelési kapacitás [kg]	3650	3890	4100	4250
Emelési magasság [mm]	3200	3200	3140	3200
Motortípus	Deutz			
Névleges teljesítmény [kW]	55,4	55,4	55,4/74,4	55,4/74,4

TELESZKÓPOS HOMLOKRAKODÓK

Mindazok számára, akiknek fontos, hogy nagy tömegeket magasra legyenek képesek mozgatni, a Kramer megfelelő alternatívát tud nyújtani. A KL.T sorozat a teleszkópos rakodók és a kerekes homlokrakodók előnyeit egyesíti egy gépben.



Kétrészes gép

A kitolható, 2 tagból álló gép által minden magasabb silótorony vagy bálakazal elérhető közelségbe kerül.

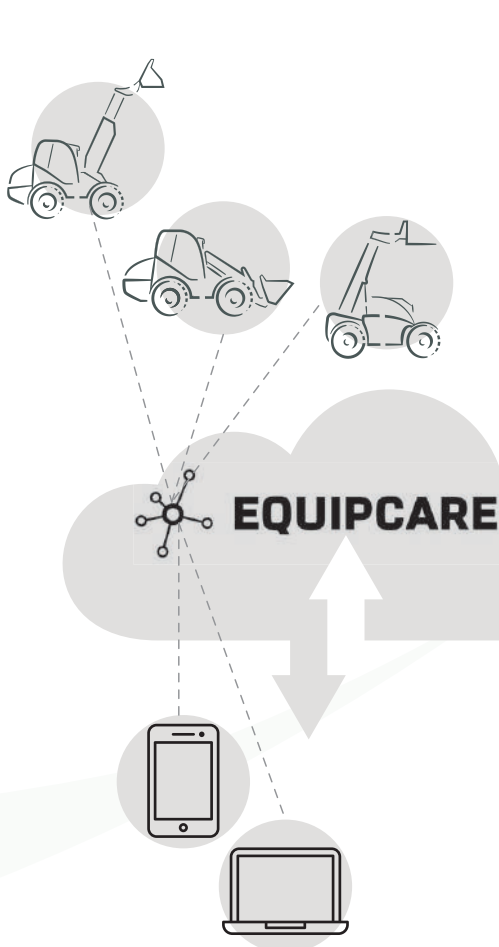
TELESZKÓPOS HOMLOKRAKODÓK

Z-kinematikájú gémgéometria

Nagyszerű kilátás a munkaeszköze, nagy felszakítóerő és nagy teherbírás.



TÍPUS	KL25.5T	KL33.8T	KL37.8T	KL55.8T
Emelési kapacitás [kg]	2500	3300	3700	5500
Emelési magasság [mm]	4010	4520	3540/4620	5185
Motortípus	Yanmar	Deutz		
Névleges teljesítmény [kW]	34,3	55,4	55,4/74,7	100



EQUIPCARE

Felügyelje Kramer rakodóját
bárhol is tartózkodjon!

Az Equipcare egy olyan mobileszközön és asztali számítógépen futó alkalmazás, mellyen nyomon követheti rakodója munkafolyamatait annak földrajzi helyzetétől függetlenül.

Az állandó adatmegosztásnak köszönhetően folyamatosan nyomon tudja követni gépe helyzetét, a motor fordulatszámát vagy akár az olajhőmérsékletet is. Meghibásodás esetén az applikáció riasztást küld készülékére a hibakóddal együtt, egyúttal a távdiagnosztikai szakemberek is megkapják ezt az üzenetet.

Az alkalmazás a gép teljes élettartamában működik, és teljes élettartam alatt rögzít adatokat. Ezeknek az adatoknak köszönhetően elkerülheti a nem szükséges állásidőt, mellyel üzemanyagot spórolhat meg, és a gép élettartamát is növelheti.

MUNKAESZKÖZÖK

A gazdaság napi feladataihoz szükséges minden munkaeszközt lefed a Kramer kínálata.



TERMÉNYKANÁL

Kapacitás [m ³]	0,85-4
Szélesség [mm]	2000-2900
Önsúly [kg]	350-1020

TRÁGYAKANÁL

Kapacitás [m ³]	1,35-1,75
Szélesség [mm]	2300-2450
Önsúly [kg]	755-850



TRÁGYAVILLA

Önsúly [kg]	570-630
Szélesség [mm]	2980-4250



BÁLAFOGÓ

Önsúly [kg]	350
Maximális terhelés [kg]	1500



TOLÓVILLA

Önsúly [kg]	1000-1480
Szélesség [mm]	2980-4250



BÁLAVILLA

Tüskék száma [db]	3-14
Szélesség [mm]	1200-1700
Bála kapacitás [db]	1-4



TOLÓLAP

Önsúly [kg]	510
Szélesség [mm]	2500
Hosszúság [mm]	2000

MŰSZAKI ADATOK



		KT144	KT276	KT316	
Szabványos motoradatok	A motor gyártója	Yanmar	Kohler	Deutz	
	Teljesítmény [kW]	18,4	55,4	82	
	Teljesítmény [LE]	25	75	112	
	Max. fordulatszámon [U/min]	2600	2300	2000	
	Hengerűrtartalom [cm³]	1226	2482	2924	
	Kipufogógáz-utókezelés	DOC	DOC / DPF	DOC / DPF / SCR	
Tömeg	Max. terhelhetőség [kg]	1450	2700	3100	
	Terhelhetőség max. kinyúlásnál [kg]	725	1400	1350	
	Terhelhetőség max. emelési magassággal [kg]	1450	1800	3100	
	Emelési magasság (max.) [mm]	4301	5730	6110	
	Max. terhelhetőség (LSP 500 mm) [kg]	1450	2700	3100	
	Önsúly [kg]	3050-3350	4400-5200	5200-5900	
	Szakító erő (max.) [kN]	16,4	28	44	
	Emelési erő (max.) [kN]	17,7	29	40	
Töltési szintek	Üzemanyagtartály űrtartalma [l]	33	95	125	
	Hidraulikaolaj-tartály űrtartalma [l]	60	130	100	
	A karbamidoldat-tartály űrtartalma [l]	-	-	9	
Hajtómű	Standard haladási sebesség [km/h]	0-20	0-30	0-40	
	Haladási sebesség - 1. opció [km/h]	0-30	0-7	0-10	
	Haladási sebesség - 2. opció [km/h]	-	0-15	0-40	
	Differenciálzár	-	Az első tengelyhez 100%-osan önzáró differenciálmű csatlakoztatható	Az első tengelyhez 100%-osan önzáró differenciálmű csatlakoztatható	
Hidraulikus rendszer	Munkahidraulika szállítási sebessége (max.) [l/perc]	36,4	103	109	
	Munkahidraulika üzemi nyomása (max.) [bar]	-	260	260	
Jellemző zajértékek	Garantált hangteljesítményszint LwA (fedélzeti védőburkolat) [dB(A)]	101	102	101	
	Mért hangteljesítményszint LwA [dB(A)]	99,5	104	98	
	Hangnyomásszint a járművezető fülénél [dB(A)]	84	77	76	
	Kormányzás max. szöge	38°	38°	38°	



	KT407	KT3610	KT457
	Deutz	Deutz	Deutz
	100	100	100
	136	136	136
	2300	2300	2300
	3621	3621	3621
	DOC / DPF / SCR	DOC / DPF / SCR	DOC / DPF / SCR
	4000	3600	4500
	1500	400	1500
	2400	1450	3300
	7000	9500	7017
	4000	3600	4500
	6810-7850	7600-8200	8100-9100
	50	50	62,4
	43	43	50,8
	100	100	180
	100	100	100
	9,5	9,5	12
	0-30	0-30	0-40
	0-20	0-20	0-20
	0-40	0-40	0-30
	100%-os, az első tengelyhez csatlakoztatható (opcionális)	100%-os, az első tengelyhez csatlakoztatható (opcionális)	Az első tengelyhez 100%-osan önzáró differenciálmű csatlakoztatható
	140	140	140
	260	260	260
	106	106	106
	105,1	105,1	103,8
	72	72	72
	38°	38°	38°

MŰSZAKI ADATOK



		KT559
Szabványos motoradatok	A motor gyártója	Deutz
	Teljesítmény [kW]	115
	Teljesítmény [LE]	156
	Max. fordulatszámon [U/min]	2300
	Hengerűrtartalom [cm³]	4038
	Kipufogógáz-utókezelés	DOC / DPF / SCR
Tömeg	Max. terhelhetőség [kg]	5500
	Terhelhetőség max. kinyúlásnál [kg]	2200
	Terhelhetőség max. emelési magassággal [kg]	5500
	Emelési magasság (max.) [mm]	8750
	Max. terhelhetőség (LSP 500 mm) [kg]	5500
	Önsúly [kg]	10 500–11 500
	Szakító erő (max.) [kN]	67,6
	Emelési erő (max.) [kN]	67,3
Töltési szintek	Üzemanyagtartály űrtartalma [l]	180
	Hidraulikaolaj-tartály űrtartalma [l]	100
	A karbamidoldat-tartály űrtartalma [l]	12
Hajtómű	Standard haladási sebesség [km/h]	0-40
	Haladási sebesség - 1. opció [km/h]	0-20
	Haladási sebesség - 2. opció [km/h]	0-30
	Differenciálzár	Az első tengelyhez 100%-osan önzáró differenciálalmű csatlakoztatható
Hidraulikus rendszer	Munkahidraulika szállítási sebessége (max.) [l/perc]	187
	Munkahidraulika üzemi nyomása (max.) [bar]	260
Jellemző zajértékek	Garantált hangteljesítményszint LwA (fedélzeti védőburkolat) [dB(A)]	106
	Mért hangteljesítményszint LwA [dB(A)]	103,8
	Hangnyomásszint a járművezető fülénél [dB(A)]	72
Kormányzás max. szöge		38°



		KL12.5	KL25.5
Szabványos motoradatok	A motor gyártója	Yanmar	Yanmar
	Teljesítmény [kW]	18,5	34,3
	Teljesítmény [LE]	25,2	46
	Max. fordulatszámon [U/min]	2500	2500
	Hengerűrtartalom [cm³]	1331	2190
	Kipufogógáz-utókezelés	DOC / DPF	DOC / DPF
Tömeg	Max. terhelhetőség [kg]	570	2340
	Terhelhetőség max. kinyúlásnál [kg]	1140	1750
	Önsúly [kg]	1700-2200	3200-4300
Töltési szintek	Üzemanyagtartály űrtartalma [l]	48	60
	Hidraulikaolaj-tartály űrtartalma [l]	39	58
Hajtómű	Standard haladási sebesség [km/h]	-	0-20
	Haladási sebesség - 1. opció [km/h]	-	0-30
Hidraulikus rendszer	Munkahidraulika szállítási sebessége (max.) [l/perc]	20	56
Jellemző zajértékek	Garantált hangteljesítményszint LwA (fedélzeti védőburkolat) [dB(A)]	101	101
	Mért hangteljesítményszint LwA [dB(A)]	97,4	100,3
	Kormányzás max. szöge	38°	35°

MŰSZAKI ADATOK



		KL38.5	KL36.8
Szabványos motoradatok	A motor gyártója	Kohler	Deutz
	Teljesítmény [kW]	55,4	55,4
	Teljesítmény [LE]	75	75
	Max. fordulatszámon [U/min]	2300	2300
	Hengerűrtartalom [cm³]	2482	2924
	Kipufogógáz-utókezelés	DOC / DPF	DOC / DPF
Tömeg	Max. terhelhetőség [kg]	3800	3650
	Terhelhetőség max. kinyúlásnál [kg]	2350	2150
	Önsúly [kg]	4714-4800	4600-5200
Töltési szintek	Üzemanyagtartály űrtartalma [l]	75	85
	Hidraulikaolaj-tartály űrtartalma [l]	50	50
Hajtómű	Standard haladási sebesség [km/h]	0-20	0-20
	Haladási sebesség - 1. opció [km/h]	0-30	0-30
	Haladási sebesség - 2. opció [km/h]	-	0-40
Hidraulikus rendszer	Munkahidraulika szállítási sebessége (max.) [l/perc]	68	70
Jellemző zajértékek	Garantált hangteljesítményszint LwA (fedélzeti védőburkolat) [dB(A)]	101	101
	Mért hangteljesítményszint LwA [dB(A)]	100,3	99,4
	Kormányzás max. szöge	40°	40°



		KL70.8	KL55.8T
Szabványos motoradatok	A motor gyártója	Deutz	Deutz
	Teljesítmény [kW]	115	100
	Teljesítmény [LE]	156	136
	Max. fordulatszámon [U/min]	2300	2300
	Hengerűrtartalom [cm³]	4038	2924
	Kipufogógáz-utókezelés	DOC / DPF / SCR	DOC / DPF / SCR
Tömeg	Max. terhelhetőség [kg]	6900	5500
	Terhelhetőség max. kinyúlásnál [kg]	4800	3900
	Önsúly [kg]	11 050-11 220	11 170
Töltési szintek	Üzemanyagtartály űrtartalma [l]	140	140
	Hidraulikaolaj-tartály űrtartalma [l]	125	125
Hajtómű	Standard haladási sebesség [km/h]	0-20	0-20
	Haladási sebesség - 1. opció [km/h]	0-30	0-30
	Haladási sebesség - 2. opció [km/h]	0-40	0-40
Hidraulikus rendszer	Munkahidraulika szállítási sebessége (max.) [l/perc]	150	150
Jellemző zajértékek	Garantált hangteljesítményszint LwA (fedélzeti védőburkolat) [dB(A)]	102	101
	Mért hangteljesítményszint LwA [dB(A)]	100,7	99,8
	Kormányzás max. szöge	40°	40°

FURRIER PÓTKOCSIK

hazai forrásból





Furrier B18

Furrier B18

25

FURRIER

Az egykoron gyártott HW pótkocsik mindig a megbízhatóságot, a strapabírást képviselték. A FURRIER termékek ezekkel a konstrukciós alapokkal rendelkeznek, hazai gyártással, egyszerű ár-érték aránnyal a legjobb lehetőséget nyújtják a felhasználók számára.



Csavarodásálló alvázrendszer

Létra rendszerű alváz, „I” vagy „U” profilú minőségi, nagyszilárdságú acélból. Ez a kombináció garantálja a stabilitást és a kiváló terepjáró képességeket.

Minőségi fődarabok:

- parabola rugók
- JOST forgózsámoly
- BPW tengelyek
- hátsó aláfutásgátló
- WABCO légfék
tengelyenkénti
automatikus
fékerőszabályzóval
- LED világítás
- pótkeréktartó
- mechanikus
rögzítőfék





Minden igényt kielégítő felépítmény:

Többféleképpen nyitható erősített oldalfalak, az alsó oldal alulról és felülről is nyílik. Stabilitásukat gyorskioldású derékösszekötők biztosítják. Természetesen UV-álló feltekerhető ponyvával, korlátos pódiummal, lépcsővel.



Megoldás a folyadékszállításra

A 8,1 m³-es UV-stabil polietilén tartály segítségével akár folyékony nitrogén műtrágya (UAN) is szállítható, ezáltal jelentősen megkönnyítve a tápanyagellátási feladatokat.

Megoldás a hatékonyságra

Valamennyi FURRIER pótkocsi rendelkezik második pótkocsi vontatási lehetőséggel.



B18 PÓTKOCSI

Az első pótkocsi, amely megalapozta a FURRIER sikerét. Nagy szilárdságú acél felépítmény, balra és jobbra billentő kivitel, erősített oldalfalak. Minden igényt kielégítő alapfelszereltség, pódium, létra, UV-álló ponyva. A felépítmény megvásárolható önmagában is.

C18 PÓTKOCSI

Két irányba, balra és hátra billenthető pótkocsi rendkívül tartós „U” szelvényű alvázal.

Tökéletes felszereltséggel, minden körülményhez a legjobb választás. A 7000-es verzió platóhosszúsága egyedülálló a kategóriában.



C14 PÓTKOCSI

A C14 három oldalra billenő pótkocsi ideális a kisebb erőgéppel rendelkező felhasználók számára, akik egyben rendkívüli minőségre vágnak.



G16 PÓTKOCSI

Új kialakítású tandem felépítmény egy rendkívül stabil és kiváló manőverezési képességgel rendelkező pótkocsi, mellyel a legszűkebb épületekbe is egyszerű a közlekedés.



D24 PÓTKOCSI

A FURRIER termékkínálat csúcsa. Háromtengelyes kivitelű, igazi masszív konstrukció. Opciók verziója, erősített fődarabok alkalmazásával, akár 29,5 tonna össztömegű is lehet!



H180 BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

A gyártó legújabb terméke. A közel 10 méter hosszúságú rakfelület, és a robusztus kialakítás lehetővé teszi a 20 tonnás megengedett össztömeget. Háromtengelyes kivitel, kihajtható bálarögzítőkkal, mechanikusan kihúzható platóhosszabbítással.

TÍPUS	G16	C14	B18	C18	C18/7000	D24
Nettó tömeg [kg]	3 700	3 450	4 100	4 950	5 450	7 000/7 500*
Terhelhetőség [kg]	10 300	10 550	13 900	13 050	12 500	17 000/22 000*
Bruttó tömeg [kg]	14 000	14 000	18 000	18 000	18 000	24 000/29 500*
Plató hossz [mm]	4 500	4 500	5 450	6 010	7 010	10 000
Plató szélesség [mm]	2 400	2 370	2 400	2 400	2 400	2 405
Oldalfal magasság [mm]	1 500	1 200	1 500	1 500	1 500	1 500
Térfogat [m ³]	16,3	12	20	21,8	25,4	30
Tengelyek száma [db]	2, tandem	2	2	2	2	3

* opciók, erősített kivitel

JOSKIN PÓTKOCSIK



BILLENŐPLATÓS TANDEMPÓTKOCSIK

lenyitható oldalfalakkal

A Delta-CAP felépítése tandemtenge-lyes alvázon és a Joskin Roll-Over boogie tengelyel-rendezésen alapul, mely bizonyította már alkalmasságát a Joskin termékein.



Kompakt felépítés

A Delta-CAP minden olyan tulajdonsággal rendelkezik, ami az élettartam növeléséhez hozzájárul, ezt ötvözi a tandempótkocsi jó irányíthatóságával és stabilitásával.

Nagy rugalmasság a szállítási feladatok során

A lenyitható oldalfalak nagy rugalmasságot biztosítanak a szállítási feladatok során. A három oldalra történő billentés a legszűkebb helyeken is lehetővé teszi a billentést.

TÍPUS	DELTA-CAP 5025	DELTA-CAP 6025
Térfogat [m ³]	12,1-19,36	14,52-23,20
Hasznos terhelhetőség [t]	10-14	14-16
Hosszúság [m]	5	6
Szélesség [m]	2,41	2,41

HÁROM OLDALRA BILLENŐ FORGÓZSÁMOLYOS PÓTKOCSIK

A Tetra-CAP kéttengelyes modellcsalád összesen 11 modellel áll rendelkezésre a forgózsámolyos pótkocsik piacán. Széles tartományban konfigurálható, így bárki számára elérhető megfelelő felszereltségű pótkocsi.



Három oldalra billenő pótkocsik

Hátra 50°, jobbra és balra egyaránt 45° billentési tartományt biztosít már az alapfelszereltség részeként. Több összeakasztott pótkocsi esetére kialakításra került a hátsó pótkocsi-csatlakozó rendszere is.



Tűzhorganyzott alváz

A korrózióval és a mechanikai sérülésekkel szemben kiváló védelmet és megnövekedett élettartamot nyújt a tűzhorganyzott alváz és vonórúd.



Szabadon variálható oldalajtók

Bármilyen igénynek eleget téve a részben vagy teljesen eltávolítható oldalak egy igazi multifunkciós pótkocsit teremtenek. A teljesen eltávolított oldalakkal bála vagy raklapos áru szállítása is elérhető.

TÍPUS	TETRA-CAP 5025	TETRA-CAP 6025
Térfogat [m ³]	12,1-19,36	14,52-23,20
Hasznos terhelhetőség [t]	10-14	14-16
Hosszúság [m]	5	6
Szélesség [m]	2,41	2,41

HÁROM-TENGELYES TETRA-SPACE MODELL

A mezőgazdasági logisztika elengedhetetlen eleme egy megfelelő mérettel és teherbírással rendelkező pótkocsi. A Tetra-SPACE az akár 32,54 m³ térfogatával, és a 24 t hasznos terhelhetőségével tökéletesen alkalmas erre a feladatra.



TÍPUS	TETRA-SPACE 7525/25TR140	TETRA-SPACE 7525/31TR180
Térfogat [m ³]	25,31	32,54
Hasznos terhelhetőség [t]	18	24
Hosszúság [m]	7,5	7,5
Szélesség [m]	2,41	2,41

TEKNŐS, HÁTRAFELÉ BILLENTŐ PÓTKOCSIK

Teknős pótkocsik kínálatában a Joskin két termékkel áll rendelkezésre. A Trans-CAP egy, illetve két tengellyel, míg a Trans-SPACE kettő, illetve három tengellyel érhető el.



Könnyű és erős felépítmény

Valamennyi pótkocsi felépítménye hátul 8 cm-rel szélesebb mint elöl, így a billentés még nedves rakomány esetén is egyszerűen kivitelezhető. A Joskin monocoque billenő pótkocsik nagy

népszerűségnek örvendenek, köszönhetően a rendkívül stabil felépítésüknek, jó terhelhetőségüknek és végül, de nem utolsósorban a kimagasló stabilitásuknak.



TÍPUS	TRANS-CAP EGYTENGELYES	TRANS-CAP KÉTTENGELYES
Térfogat [m ³]	10,20-14,20	11,20-21,90
Hasznos terhelhetőség [t]	10-12	12-18
Hosszúság [m]	4,49-5,25	4,97-6,23
Szélesség [m]	2,41	2,41



Hidraulikus biztosítású ajtó

A kényelemtől hidraulikus működtetésű ajtó, a kiváló tömítésről mechanikus zár gondoskodik, így akár a legkisebb méretű termékek esetén is jó választás.



Számos opció

Opcióként 25-50-75-100 cm-es alumínium magasítóval is elérhető, így a pótkocsi kapacitása tovább növelhető. A megnövekedett terhekkel a strapabíró alváz és különleges futómű kialakítás könnyen megbirkózik.

Futómű kialakítások

Tandemfelépítések esetén a Roll-Over laprugós felfüggesztés kiváló stabilitást nyújt a legegyenetlenebb terepen is. Három tengely esetén (opcióban 2 tengelynél is) Hydro-Tridem felfüggesztéssel érhető el, ami egy félig független hidraulikus futómű.

TÍPUS	TRANS-SPACE KÉTTENGELYES	TRANS-SPACE HÁROMTENGELYES
Térfogat [m ³]	21,9-25,10	25,10-30,80
Hasznos terhelhetőség [t]	18-22	24-23
Hosszúság [m]	6,39-7,68	7,34-9,41
Szélesség [m]	2,18-2,26	2,41

TARTÁLYKOCSIK

ALPINA2



Az Alpina2 ideális választás a hegyvidéki területekhez. Széles gumiabroncsainak és süllyesztett tartály kialakításának köszönhetően a legmeredekebb domboldalokon is stabil képes maradni. Tartálykapacitás 6 000-8 000 liter között érhető el.

MODULO2



2 500-18 000 literes tartálykocsi-sorozat alapja egy integrált bölcsővel ellátott alváz, melynek köszönhetően az alváz a teherviselő elem. Számos szivattyúopcióval és széles skálájú kijuttatóeszközzel szerelhető.

COBRA2

A tartálykocsi egytengelyes kialakítása és a tartály nagy átmérője rendkívüli manőverezési képességet biztosít. 11 800-15 710 literes kapacitással ideális a mezőgazdasági feladatok számára.



Különleges tengelykialakítása egy igazán könnyen vontatható és rendkívül nagy felfekvőfelülettel rendelkező tartálykocsit biztosít. A talajtaposás és -tömörödés ezáltal minimálisra csökkenthető.

10 700-16 000 literes kivitelben érhető el.

TETRAX2



VOLUMETRA



Az integrált alváz alacsony súlypontot és páratlan manőverezhetőséget biztosít a két- és háromtengelyes kivitel esetén is 12 500 litertől 28 000 literes kapacitásig.

QUADRA



Független alvázzal és 16 000-20 000 literes térfogattal ideális munkaeszköze a szarvasmarha-tenyésztőknek és állattartóknak.

X-TREM2

Keskenyített alvázának köszönhetően képes nagy űrtartalmú tartályt nagy átmérőjű kerékekkel kombinálni anélkül, hogy a 3 mszélességet átlépné. Kapacitása 16 000 litertől 22 000 literig terjed.



Amíg a Tetraliner nagy kapacitású kiszolgálást tesz lehetővé a 21 000-28 000 literes tartályméretével, addig az Euroliner segítségével a gyors kijuttatás válik lehetővé az elérhető kijuttatóeszközök segítségével.

EUROLINER ÉS TETRALINER



SZÁNTÓFÖLDI INJEKTÁLÓK



Terrasoc

- 2 sor rögzített boronafog
- 24 cm széles lúdtalpkapa
- Munkamélység: 10-12 cm

Terraflex/2

- 2 sor rugalmas boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható egyenes kapa
- Munkamélység: 12-15 cm

Terraflex/2 XXL

- 2 sor rugózott boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható egyenes kapa
- Munkamélység: 12-15 cm

Terraflex/3

- 3 sor rugalmas boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható egyenes kapa
- Munkamélység: 12-15 cm

Terradisc2

- 510 mm átmérőjű tárcsalap 2 sorban
- Munkamélység: 10 cm
- 12 cm osztástávolság



RÉTI INJEKTÁLÓK



Multi-Action

- Többfunkciós injektor
- Saját súlyánál fogva dolgozik
- Munkamélység: 0-3 cm

Solodisc

- Tárcsás injektor
- Munkamélység hidraulikusan állítható
- 406 mm átmérőjű tárcsák
- Munkamélység: 1-6 cm

Solodisc XXL

- Tárcsás injektor
- Nagy munkaszélesség
- 406 mm átmérőjű tárcsák
- Munkamélység: 1-6 cm



Pendislide Basic

- Kopásálló csúszótalpak
- 6-7,5 m munkaszélesség
- Rugós keretfeszítés



Pendislide Start

- Kopásálló csúszótalpak segítségével a gyökérzet-hez történő kijuttatás
- 9-12 m munkaszélesség

Pendislide Pro

- Keretbe integrált ingarendszer
- Ütközés elleni biztosítás
- 9-18 m munkaszélesség

SZÓRÓKERETEK



Penditwist Basic

- Egyenes vonalú szórás
- Csöpögésmentes összeköttetés a szállítás közbeni hígtrágyavesztés elkerülésére
- 6-7,5 m munkaszélesség

Penditwist Start

- A rétek igazi specialistája
- 9-12 m munkaszélesség

Penditwist

- 150 mm átmérőjű adagolócső
- 9-18 m munkaszélesség

TRÁGYASZÓRÓK

SIROKO



Kiváló választás mindazok számára, akik kis teljesítményű traktorral szeretnék trágyaszórót üzemeltetni.

TORNADO3



Süllyesztett alvázú gépcsalád, mely nagy átmérőjű kerekekkel is szerelhető. Kiváló stabilitás és nagy teljesítmény.

FERTI-CAP



Nagy szórásszélességű, széles felépítmény. Multifunkcionális, kis méretű szervestrágya-szóró.

FERTI-SPACE2



Monoqueue felépítmény, a tépőhengerek leszerelése után hagyományos pótkocsiként is alkalmazható.

TÍPUS	SIROKO	TORNADO3	FERTI-CAP	FERTI-SPACE2
Térfogat [m ³]	5-14,7	8,6-25,8	6,91-13,97	12-30
Hasznos terhelhetőség [t]	8-13	12-20	8-12	14-28
Munkaszélesség [m]	7-12	7-16	7-12	8-16

BÁLA- ÉS ÁLLATSZÁLLÍTÓK

BETIMAX

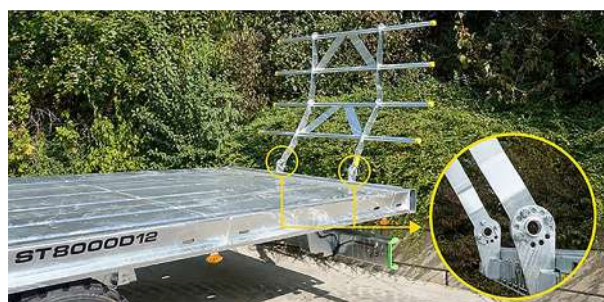


Betimax állatszallító család galvanizált felülettel, lehajtható ajtóval áll az állattartók rendelkezésére. Az állatok közlekedését a süllyeszthető plató segíti.



TÍPUS	BETIMAX	BETIMAX R
Plató [m ²]	11,1	11,1-13,4
Állatok száma [db]	7-14	7-10
Hosszúság [m]	5-9	5-6
Szélesség [m]	2,41	2,41

WAGO



A Joskin Wago termékcsalád forgózsámolyos és tandemkivitelben kínál bálaszállító pótkocsikat. Elérhető festett és horganyzott kivitelben is.

Jó kopásállóságú plató

A 4 mm vastagságú, horganyzott platólemez egymást követő hajtásokkal éri el végleges formáját. A plató oldalán oldalél is található, így könnyítve meg a bálák vagy raklapok rakodását.

Gyors rögzítés

Az automata bálarögzítő rendszer megspórolja a rögzítéssel töltött hosszú percek a nap végén.

TÍPUS	WAGO
Hasznos terhelhetőség [t]	10-21
Plató hossz [m]	8-11,7

SPECIÁLIS SZÁLLÍTÓJÁRMŰVEK

SILO-SPACE



A silószállító pótkocsik használatával jelentősen csökkenthető a szecskázó gépek állással töltött ideje. Nagy térfogattal és kapacitással a zöldszakarmány-beszállítás logisztikája jelentősen egyszerűbbé válik.

Egyszerű kirakodás

A láncos lehordószerkezetet hidromotor működteti. A kirakodás sebessége így több tartományban állítható terheléstől függően. A kirakodás gyors és biztonságos.

Tandem- és tridemkialakítás

A megnövekedett térfogat és kapacitás megnövekedett terheléssel jár. Éppen ezért két- és háromtengelyes kivitelben egyaránt elérhető.



Számos elérhető opció

Az automatikusan nyitható-zárható takaróponyva és a hidraulikus felfüggesztés a kényelmes és biztonságos munka egyik alapfeltétele.

TÍPUS	SILO-SPACE	DRAKKAR
Maximális térfogat [m ³]	48-59	23-46
Hasznos terhelhetőség [t]	22-28	18-28
Hosszúság [m]	7,78-10,54	6,3-9,7

A Drakkar egy igazi multifunkcionális pótkocsi. Kialakításának köszönhetően lehetőség van gabona, zöldtakarmány, burgonya és egyéb anyagok szállítására stabilan és gyorsan.

DRAKKAR



Nagyszerű terhelhetőség

Az alacsony önsúly alapfeltétele annak, hogy a pótkocsi adottságait és méreteit ki lehessen használni. Ennek köszönhető, hogy a hasznos terhelhetősége elérheti a 28 tonnát is.



Optimalizált kirakodás

A kúpos kialakítású pótkocsi hátul 4 cm-rel szélesebb. A mozgó padlós és letoló hátfalas felépítmény elősegíti a gyors és elakadásmentes ürítést. Ennek a forradalmi megoldásnak az eredménye a kevesebb mint 1 perces ürítési teljesítmény.



A munkahengereken található reteszek biztosítják a kiváló zárást. A hátsó ajtón található „STOP” funkciónak köszönhetően csak teljesen nyitott ajtónál indulhat el az ürítés.



Számos elérhető opció

Hidraulikusan növelhető falmagasság és automatikusan záródó ponyva. Csakúgy, mint a SILO-SPACE kocsinál, itt is elérhetők ezek a kényelmi és biztonsági funkciók.

FLIEGL PÓTKOCSIK





A Fliegl márkanév évtizedek óta összefügg a minőséggel, az átgondolt tervezéssel és a kiváló műszaki megoldásokkal. A KITE portfóliójában a termékpaletta minden modellje elérhető.

Kiváló minőségű horganyzott alváz és homokszórt, merítve alapozott acélplató.

TANDEM ÉS FORGÓZSÁMOLYOS HÁROM OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSIK



Számos opciós lehetőség, mint például a takaróponyva, az Y vonórúd vagy a platómagasító.

Tandempótkocsi önhordó alvással. Az extra nagy nyomtávnak köszönhetően kategórián belül kimagasló stabilitás.

TÍPUS	TDK	DK	DDK
Össztömeg [t]	8-23	6-18	24
Platóhosszúság [m]	4-5,5	4-5	6,2-7,8
Szélesség [m]	2,2-2,32	2-2,42	2,32
Oldalfalmagasság [mm]	1 500	1 200	1 500

TÖBBFUNKCIÓS ASW LETOLÓKOCSI



Masszív és megbízható letolórendszer, csavarozott, sík oldalfalak, tökéletes tömítés, hosszú élettartam. A letolás adagolható, így minden zsúfolt tárolóba egyszerű az ürítés.

A cserélhető felépítmények által alkalmassá válik a hagyományos szállítási feladatokra, valamint átrakókocsiként, illetve trágyaszóróként is üzemelhet.



Nem emeli meg a súlypontot. Gyorsabb az ürítés, kevés hidraulikateljesítmény-igény. Képes tömöríteni a laza anyagot, maximális a hatékonyság.



TÍPUS	ASW
Össztömeg [t]	11-31
Tengelyek száma [db]	1-3
Teknőhossz [mm]	5 100-10 100

Széles gumibroncs alkalmazható, ezáltal minimalizálható a talajtömörödés.

TARTÁLYKOSCIK



Fliegl tartálykocsik és kijuttatók számos verzióban és kivitelben érhetők el, így minden körülményre rendelkezik alternatívával. Többféle működési elv: vákuumos, szivattyús, nagynyomású, szállító. Rengeteg extra felszereltség, melyekkel a tartálykocsi az adott helyszínre, feladatra optimalizálható.

Egyedi megoldások: pl. rozsdamentes vagy műanyag tartályok speciális igénybevételre.



Nagyméretválaszték (3-30 m³) szériában, horganyzott kivittel. Az egytengelyes változattól egészen a 3tengelyesig, illetve a logisztikához nélkülözhetetlen szállító kocsik.



Többféle kijuttató megoldás: ütközőfejes terítő, csúszócsozroszlyás kijuttatók, tárcsás-csozroszlyás kijuttatók, csipkés-tárcsás boronák, hígtrágyagrubberok.



BÁLASZÁLLÍTÓK

HAZAI FORRÁSBÓL

Forgósámolyos 2- vagy 3-tengelyes és tandem- vagy tridemtengelyes. Hagyományos, illetve hidraulikus rögzítésű szállítókocsik.

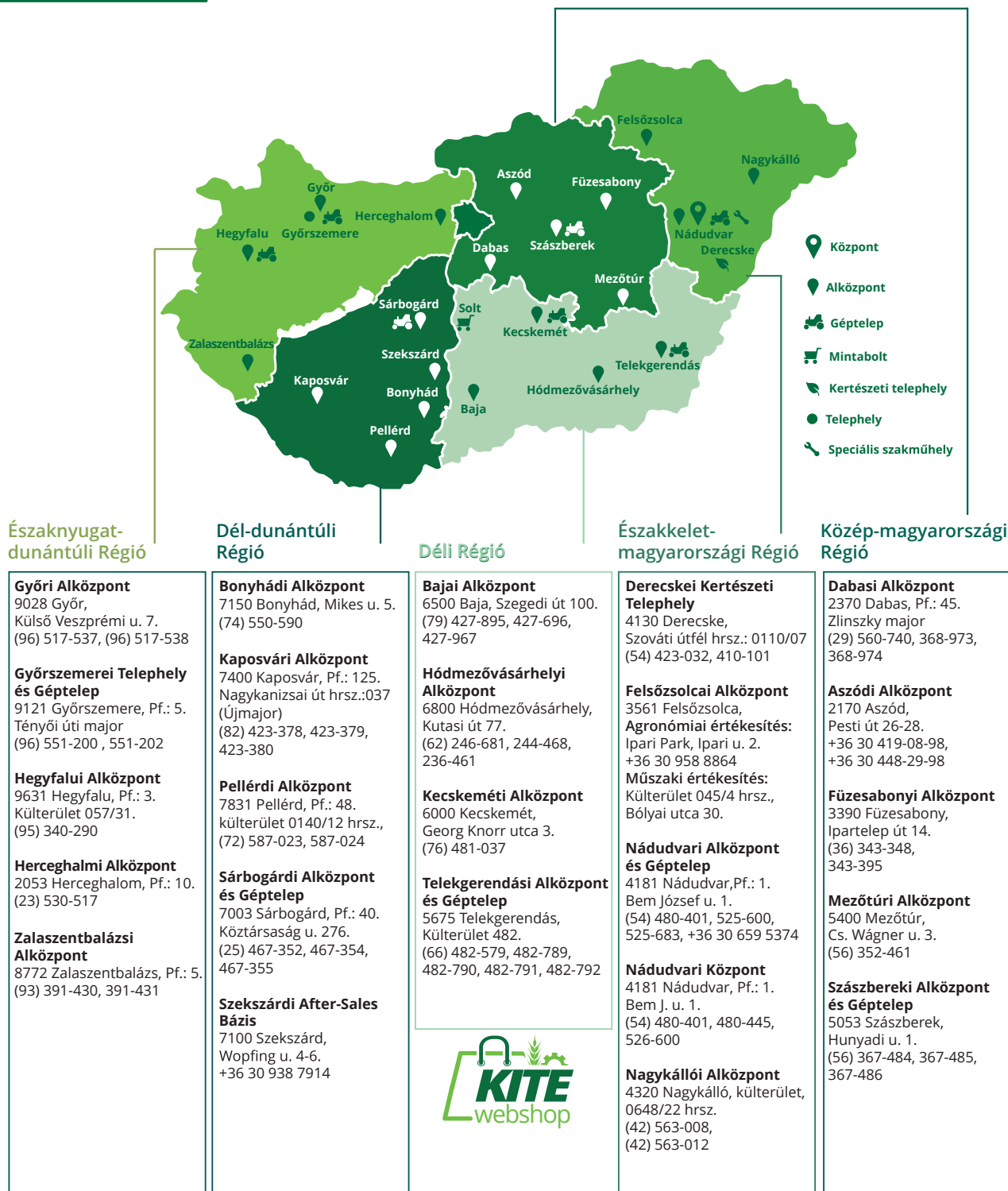
Bálaszállító pótkocsik horganyzott alvázsal, integrált raklapütköző peremmel és csúszásmentes platóval.



Bálaszállítókhöz kérhető platóhosszabbítás, amellyel szintén csúszásmentes, zárt platóval rendelkezik a szállítóeszköz.



TÍPUS	ZPW	DPW	TPW
Össztömeg [t]	8-18	14-21	10-18
Platóhosszúság [m]	5,4-8,2	9,9	5,4-8,2
Szélesség [m]	2,41	2,41	2,41



A KITE Zrt. az esetleges nyomdai hibákért felelősséget nem vállal.

2026 © KITE Zrt.