



Sveaverken F200 Max automatikus kormányrendszer

Fejlett automatikus kormányzás, egy komplett megoldás.



Az alapokon túl. Professzionálisoknak készült.

Nagyobb kijelzővel, stabilitást biztosító kábelköteggel, átdolgozott kamerával és kormánykerékkel az F200 Max Auto Steer System a legteljesebb precíziós mezőgazdasági élményt nyújtja. A pontosságot, az értéket és a prémium intelligens mezőgazdasági élményt előtérbe helyező gazdálkodók számára tervezett robusztus hardvermagja könnyedén integrálható számos tartozékkal, lehetővé téve egy valóban fejlett és precízebb gazdálkodási megoldás kiépítését.

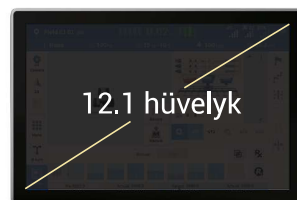


12,1 hüvelykes képernyő, jobb ISOBUS élmény

Az ISOBUS esetében a nagyobb valóban jobb. A nagyméretű, tiszta, 12,1 hüvelykes, nagy felbontású érintőképernyővel az F200 Max minden szükséges teret biztosít a munkavégzéshez. A munkagép kezelőszervei és beállításai könnyebben elérhetők, módosíthatók és valós időben figyelhetők.



F200



F200 Max

Egy képernyő, minden, amire szükséged van

Kifinomultabb ISOBUS UT élmény. Teljes képernyős UT kijelző támogatása egy mini navigációs ablak mellett, amely lehetővé teszi az állapot és a terepi pozíció folyamatos nyomon követését. Akár paramétereket konfigurál, akár feladat előrehaladását figyeli, minden áttekinthető, rezponzív és kéznél van.

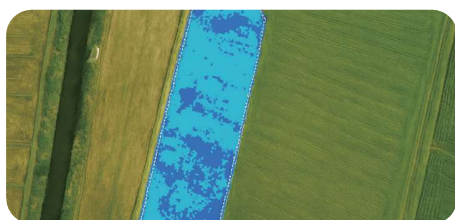


Mini navigációs ablak

ISOBUS TC-GEO Okosabb bevitel, teljesen automatikus

Emeld a precizitást a következő szintre a változó dózissú kijuttatással (VRA). A TC-GEO valós időben állítja be a munkagép teljesítményét az előírástérképek és az érzékelők bemenete alapján, nincs szükség manuális beavatkozásra. Miután a kijuttatási térképet betöltik a terminálba, a rendszer leolvassa a térinformatikai zónákat, és automatikusan módosítja a kijuttatási mennyiségeket, ahogy a traktor a területen halad. Mindezt egyetlen képernyőn!

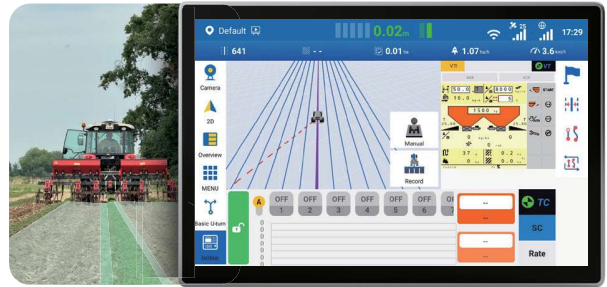
*Megjegyzés: A vényköteles térképek a Sveaverken Farm Management System-en belül generálhatók.



ISOBUS TC-SC

Minden menet számítson

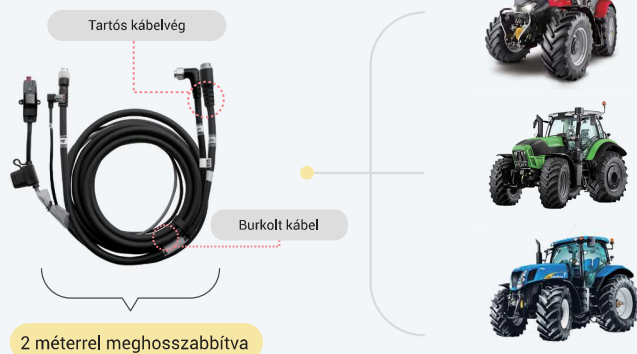
szakaszvezérlés segít optimalizálni a bemeneti adatok felhasználását azáltal, hogy a valós idejű pozíció alapján automatikusan be- és kikapcsolja a munkagép szakaszait. Egyszerűen határozza meg a táblahatárokat és a szakaszok elrendezését, és induljon el. A rendszer valós időben követi a helyzetét, és pontosan ott indítja el az egyes szakaszokat, ahol szükséges, így minden lépésnél erőforrásokat takarít meg.



*Az F200 Max mostantól támogatja az ISOBUS UT/VT, TC-BAS, TC-SC és AUX-N kompatibilitást. (AEF tanúsítvánnyal)

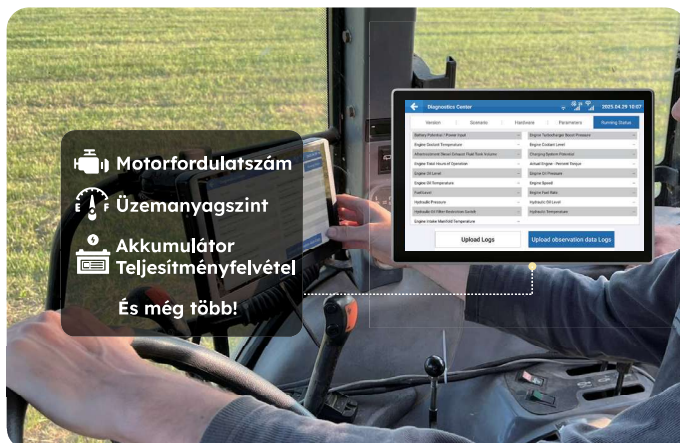
Erősebb kábelezés, intelligensebb integráció

Az F200 Max kifinomult kábelkialakítással rendelkezik a zökkenőmentesebb telepítés és a megbízhatóbb mindennapi élmény érdekében. A fő kábelköteg 2 méterrel meghosszabbodott, hogy jobban illeszkedjen a nagyobb traktorokhoz és egyszerűsítse a kábelezést. Minden fontos csatlakozási pont mostantól öntött csatlakozóvédelemmel rendelkezik, ami csökkenti a kopást és minimalizálja a szabadon lévő vezetékeket.



Automatikus hektáros felvétel

Kövesse nyomon mindezt egyetlen érintés nélkül. A támogató érzékelőnek köszönhetően a munkagépek automatikusan érzékelik a munka megkezdését mind a területszámláló érzékelő, mind az emelési és leállítási műveletek esetében, így biztosítva a pontos területkövetést kevesebb kezelői beavatkozással.

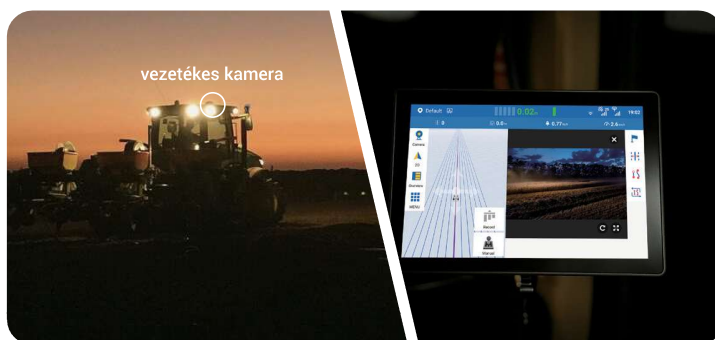


Tudd, mi történik a motorháztető alatt

A Sveaverken WiFi CAN modul, amelyet élő fedélzeti diagnosztikára terveztek, ellenőrizheti járműve valós idejű állapotát (fordulatszám, motorterhelés, hőmérséklet és egyéb) az F200 Max terminálon keresztül.

Jobb kilátás, biztonságosabb munkavégzés

Az F200 Max vezetékes és vezeték nélküli kamerákat is támogat, így a kezelők teljes rálátást kapnak a munkagépre és a környezetre. A szűk fordulóktól az éjszakai munkáig a láthatóság és a biztonság mindig biztosított.



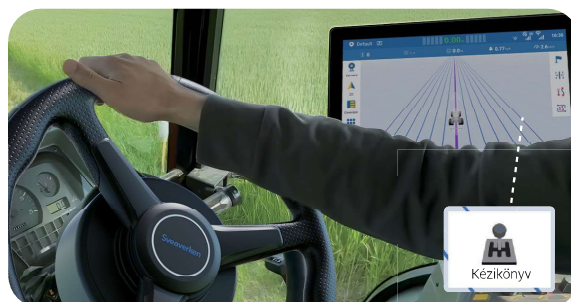
Kifinomult kormánykerék a jobb kezelhetőség érdekében

Az F200 Max újonnan optimalizált, 380 mm-es kormánykerékkel rendelkezik, amely kompaktabb a könnyebb kezelhetőség érdekében, bőrrel borított a jobb fogás érdekében, és úgy tervezték, hogy helyet szabadítson fel az utastérben a kényelmesebb vezetési élmény érdekében.



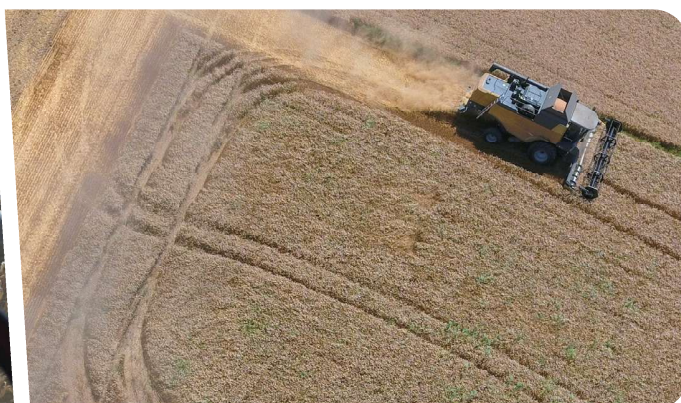
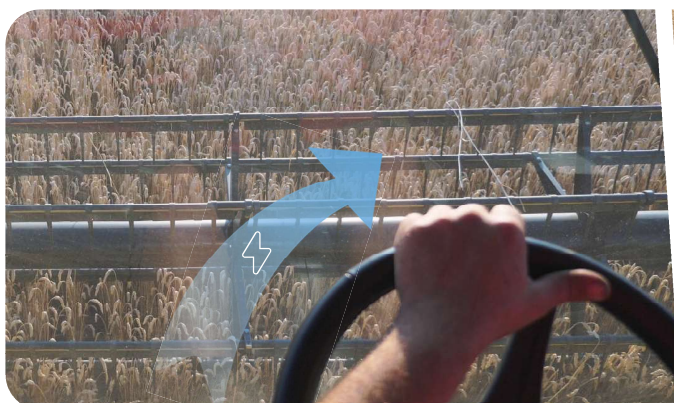
Manuális beavatkozásra kész

Dinamikus terepviszonyok között bármikor átveheti a kormányzást manuálisan anélkül, hogy a képernyő megérintésével ki kellene lépnie az automatikus módból. Az F200 Max felismeri a kézi bemenetet és azonnal reagál, így zökkenőmentes vezérlést biztosít, amikor csak szüksége van rá.



Elektromos szervokormány

A manuálisra váltás már nem jelent nehéz kormányzást. Amikor a rendszer manuális bemenetet érzékel, az elektromos rásegítés automatikusan aktiválódik, csökkentve a kormányzási ellenállást és minimalizálva a vezető fáradtságát, különösen táblavégi fordulók vagy megfordulások során.





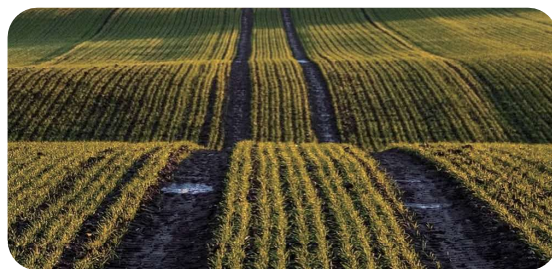
Zökkenőmentes módváltás

Az Easy Switch modul lehetővé teszi a felhasználók számára, hogy egyetlen gombnyomással vagy a lábpedál megnyomásával váltsanak az automatikus és a manuális kormányzási módok között.

Teljesen kompatibilis az F200 Max-szal, és segít azonnal váltani a kormányzási módokat, így minimális zavaró tényezővel a kezében tarthatod az irányítást.

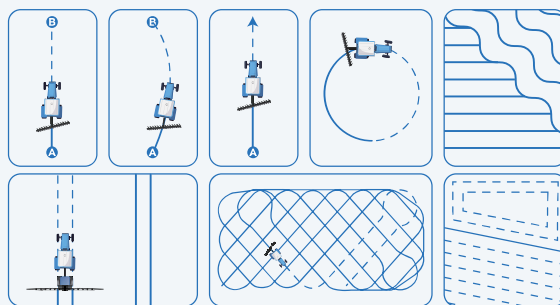
Precízség az elejétől a végéig

Akár 2,5 cm-es pontossággal is stabilan tartható, még egyenetlen vagy kihívást jelentő terepen is. A mezőgazdasági járművek széles skálájával való széleskörű kompatibilitásának köszönhetően az F200 Max minden szántóföldhöz és feladathoz igazított adatvezérelt pontosságot biztosít.



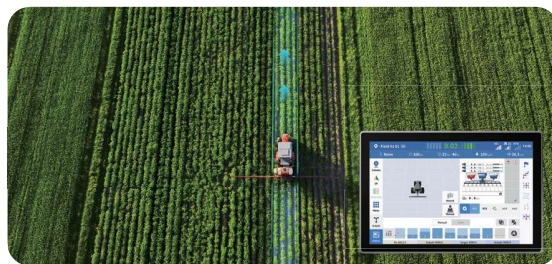
Tervezzék előre okos útvonalakkal

Válasszon a terep elrendezésének és működési igényeinek megfelelő több vezetővonal-típus közül: AB egyenes, A+ vonal, körforgás, görbe, vonalcsoportok és kombinációs vonalak. Ezek a rugalmas opciók segítenek az útvonalak előzetes megtervezésében, amelyek optimalizálják a lefedettséget és minimalizálják az átfedést.



Mindig a helyes úton

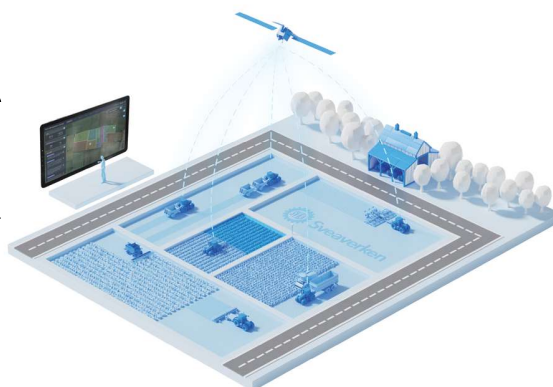
Korrekció közben az F200 Max folyamatosan figyeli a jármű helyzetét, és észleli a tervezett útvonaltól való bármilyen eltérést, figyelmeztetve Önt, ha korrekcióra van szükség.



Egyszerűbb, intelligensebb mezők

tervezéstől a befejezésig az F200 Max szinkronban tartja az adatait. A Táblakezelő* segítségével a vonalak, határok és feladatadatokat az adott táblához kötheti. Maradjon kapcsolatban működés közben a Farm Management System segítségével a valós idejű megfigyeléshez bármikor, bárhol. Ha elkészült, könnyedén exportálhatja a kulcsfontosságú adatokat, például a kijuttatási térképeket és a vonalcsoportokat GIS adatátvitellel bármely terminálra vagy platformra.

*Speciális mód szükséges.



Specifikációk

Vezérlőterminál

Alapkonfiguráció	12,1 hüvelykes kapacitív érintőképernyő, 4 GB RAM, 16 GB ROM
Külső interfész	1 db SIM-kártya foglalat, 2 db C típusú port
Tápegység	9V-36V
Fogadott jelek	rádió, műhold és 4G
Relatív páratartalom	0% - 95%, 40°C (nem lecsapódó)
Üzemi hőmérséklet	-20°C és 70°C között
Tárolási hőmérséklet	-40°C és 85°C között

GNSS-antenna

Méret	162 mm×67 mm
Külső interfész	TNC kettős antennahosszabbító ×1, C típusú hibakereső port ×1
Frekvenciasáv	GPS L1/L2; GLONASS L1/L2; BDS B1I/B2I; Galileo E1/E5b
Üzemi feszültség	9 V – 36 V
Üzemi áram	< 300 mA
Üzemi hőmérséklet	-20°C és 70°C között
Tárolási hőmérséklet	-40°C és 85°C között
IP-védettség	IP67

Kormánykerék

Átmérő	380 mm
	Beültetett műbőr

Elektromos motor

Átmérő	180 mm
Magasság	77mm
Tápfeszültség	12 V vagy 24 V
Csúcsnyomaték	15 Nm (12 V); 20 Nm (24 V)
IP-védettség	IP65

Vezetékes kamera

Effektív pixelek	1920(H)*1080(V)
Vízszintes felbontás	1080P
Minimális megvilágítás	0,1 LUX
Üzemi feszültség	DC12V+/-15% 9-36V
Működési környezet	-20°C és 70°C között, 95%-nál alacsonyabb páratartalom (nem lecsapódó)
Áramfogyasztás	100mA
Látómező	120 fok

Szögérzékelő

Tápfeszültség	5V
Kimeneti frekvencia	maximum 200 Hz
Felbontás	<0.1°
Üzemi hőmérséklet	-20°C és 85°C között
IP-védettség	IP67



Sveaverken

Ingyenes árajánlat: sales@sveaverken.com

Kövess minket a közösségi médiában



Szerzői jog © Sveaverken jogok fenntartva.

www.sveaverken.com