Miért különlegesek a Junkkari vetőgépek?

A finneknél nagy hagyománya van a direktvetőgépek használatának, ugyanis az ottani időjárási viszonyok igen rövid vetési időszakot hagynak a gazdáknak, és ezen vetőgépekkel csökkenthető a területre való kivonulások száma. A terület előkészítettségének megfelelően többféle kialakítású direktvetőgépet gyárt a Junkkari gyár 3–7 m munkaszélességtartományban.

A T sorozat 150 kg max. csoroszlyanyomással, egytárcsás csoroszlyával rendelkezik, az R sorozat pedig 250 kg max. csoroszlyanyomással és kéttárcsás csoroszlyával rendelkezik. A csoroszlyaváz nem spórolósan csőből, hanem masszív kazánlemezből lett lézerrel kivágva a tartósság érdekében. A nyitótárcsák nagyon tartós, 5 mm vastag, kopásálló, Carbide acél éllel rendelkező, 403 mm átmérőjű tárcsák, a csapágyazás pedig SKF gyártmányú.

Precizitás
Az ELITE felszereltségi szint elektromos hajtással rendelkezik, tehát nincs talajkerék, hajtómű vagy kardán, viszont beszerelésre kerül 2 db jobb és 2 db bal oldali német KAG elektromos motor, mely a vetőmag-/műtrágya-adagolásért felelős, valamint lehetővé teszi a fél oldal elzárását, a kanyar menti mennyiségkompenzációt, térkép szerinti kijuttatást, tehát precíziós gazdálkodásba illeszthető.

Pontosság
Az ELITE felszereltségű Junkkari direktvetőgépek automata csoroszlyanyomás-állítással is rendelkez-nek. Az üzemeltetéshez terhelésérzékelős hidraulikarendszerrel szerelt traktorra van szükség. Oldalanként szenzor érzékel egy csoroszlyát, keményebb talaj esetén emeli a csoroszlyanyomást, lazább talaj



esetén csökkenti. Mindezt a kezelő beavatkozása nélkül. A rendszer talajtömörödöttségi térképet is készíthet, mely hasznos lehet további műveletekhez.

Területteljesítmény és hatékonyság
A Junkkari W sorozat a 6 és 7 m munkaszélességével és 7150 literes kombinált vetőmag- és műtrágyatartályával a világ egyik legnagyobb mechanikus gabonavetőgépe, a csoroszlyanyomás max. 100 kg lehet. A kéttárcsás csoroszlya kombinált kialakítású, így egy sorba kerül a vetőmag és a starterműtrágya, ami 20%-kal kisebb vonóerő-igényt jelent azokhoz képest, melyek külön vetőmag- és külön műtrágyacsoroszlyával rendelkeznek, így egy 160 LE-s traktor is elegendő az üzemeltetéshez. A traktorral szemben az elvárások igen alacsonyak, 20 liter/perc hidraulikateljesítmény kell a csigák üzemeltetéséhez, és ISOBUS-vezérlés a vetőgép



funkcióinak üzemeltetéséhez. Az elektromos funkciók csak segítenek, nem kritikus a szerepük a vetésnél. A vetőgép alapfelszereltségként oldalankénti fokozatmentes hajtóművel és soronkénti magnyomó kerékkel van felszerelve, így egyenetlen talajfelszínen is szépen vet.
A rendszer előnye, hogy nincs késlekedés, induláskor, ahogy fordul a kerék, indul a vetés. Opcióként elülső simító, tárcsasor is rendelhető.

Junkkari – akár 7 művelet 1 menetben

Valóban, akár 7 művelet megvalósítható a Junkkari direktvetőgépekkel egyetlen menetben. A menetszám csökkentésével üzemanyagot és időt takarít meg. Vegyük sorra, mi is ez a 7 művelet, és miért is hasznos:

1. **Hengerezés** – Ikerkerekekkel, egy 3 vagy 4 m munkaszélességű direktvetőgéppel dolgozó traktor éppen csak a traktor hasa alatt lévő területet nem hengerezi le a kerekeivel, de az iránykövető kerekekkel szerelt Junkkari vonórúd a kihagyott részt szépen, egyenletesen lehengerezi.

2. **Tárcsázás** – 2 sor csipkés rövidtárcsa aprít és kever. A tárcsalapok 403 mm átmérőjűek, 5 mm vastagok, és carbide acél éllel, valamint SKF csapágyazással rendelkeznek.
A két tárcsasor hidraulikusan kiemelhető, illetve munkához leengedhető.

3. **Simítás** – Az elülső simító aprítja a rögöket, és kiegyenlíti a talajfelszínt.

4. **Műtrágya-kijuttatás** – Ez a művelet kétféleképpen is történhet. A Ferti modelleken 25 cm-enként van csúszócsoroszlyás vagy tárcsáscsoroszlyás műtrágya-kijuttatás, ilyenkor lehet a vetőmaghoz képest mélyebbre is tenni a műtrágyát. A Combi modelleken a műtrágyát és a vetőmagot egyazon csoroszlya juttatja ki, tehát a műtrágya és a vetőmag egymás mellé kerül. A műtrágya közel van a maghoz, könnyen elérhető a mag számára.
5. **Vetés** – Egytárcsás csoroszlyás vetőelemekkel (T sorozat) a sortávolság 12,5 cm, a maximális talajnyomás akár 150 kg lehet, míg kéttárcsás csoroszlya (R sorozat) esetén a sortávolság 15 cm, a maximális talajnyomás 250 kg. A vetőmagtartályrész magadagolója normál és aprómag-adagolóval is rendelkezik, így akár 1 kg hektáronkénti mennyiség is kijuttatható. A vetési mennyiség beállítása a fokozatmentes hajtóműnek hála rendkívül precíz lehet. A beállítás lehet kézi vagy elektromos – felszereltségtől függően.

6. **Hengerezés** – A kéttárcsás csoroszlyás (R sorozatú) gépek soronként magnyomó kerékkel rendelkeznek, de mind az egy-, mind a kéttárcsás csoroszlyás Junkkari direktvetőgépek 7,5×20″-os kerekei lezárják a barázdát, könnyű vontatást biztosítanak. A két külön tengelyen billenő keréksorok kiválóan lekövetik a talajfelszínt, legyen az mélyedés vagy domb, így a nyomóerő egyenletesebb.

7. **Boronálás** – A borona felpiszkálja a gumiabroncs által tömörített talajfelszínt, és segít megtartani a talajban a létfontosságú nedvességet. A félkiemelés-funkciónak köszönhetően a hátsó borona a táblavégi fordulóknál is dolgozik.

A Junkkari direktvetőgépek kombinált műtrágya-/vetőmagtartállyal rendelkeznek, mely tartályfelek között egy állítható elválasztófal van, így az aktuális munkának megfelelően bővíthető az egyik fél a másik rovására. Zöldítéskor árpa-borsó egyidejű vetése megoldható úgy, hogy az árpa a vetőmag-, a borsó pedig a műtrágyatartályba kerül, így mindkét növény vetési mennyisége precízen, külön-külön állítható.

