

TRAKTOROK
LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-55AN, LTZ-60,
LTZ-60A, LTZ-60AN

Üzemeltetési
és karbantartási utasítások
. (LTZ-55A-0000010IE)

TRAKTOROK
LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-55AN, LTZ-60,
LTZ-60A, LTZ-60AN

Üzemeltetési
és karbantartási utasítások
(LTZ-55A-0000010IE)

Főszerkesztő:
A. M. Davydov megbízott főtervező

2000

Az üzemeltetési és karbantartási utasításokat a Lipetszki Traktorgyár fő tervezőosztályának vezető mérnökei állították össze. A dízelmotoros fejezetek összeállításához a Vlagyimir Traktorgyár anyagait használták fel.

A kézikönyv utasításokat tartalmaz a traktor mechanizmusainak beállításához, valamint felvázolja a traktorok üzemeltetésének szabályait és karbantartási módszereit. Felsorolja a lehetséges meghibásodásokat és ismerteti azok elhárításának módjait.

Az utasítás traktorvezetőknek, valamint a traktorok üzemeltetésében és karbantartásában részt vevő személyeknek szól.

Traktorgyár Nyílt Részvénytársaságának megrendelésére készült.

(C) OJSC Lipetsk Traktorgyár, 2000.

ÜZEMELTETŐK FIGYELEM!

1. A traktor üzemeltetése előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, és szigorúan tartsa be az abban foglalt előírásokat.
2. Használjon szezonális dízel üzemanyagot az utasításoknak megfelelően. Ha a kéntartalma 0,5 és 1% között van, csökkentse az olajcsere-intervallumot a felére.
3. Ne hagyja a dízelmotort 15 percnél tovább alapjáraton járni.
4. A traktor fülkéje együléses, és csak a kezelő tartózkodhat benne.
5. Amikor a traktor elhagyja a gyárat, néhány alkatrészt az alkatrészdobozban vagy a vezetőfülkében helyeznek el. Ezeket Önnek kell a traktorra felszerelnie.
6. Új elemek üzembe helyezésekor távolítsa el a zárófoliát a szellőzőnyílásokról, vagy vágja le a polietilén dugók fülét.
7. Ne üzemeltesse a traktort, ha a kuplung nincs teljesen kioldva vagy behúzva.
8. Amikor a traktort olyan munkához használja, amely nem igényli a pneumatikus rendszer használatát, válassza le a fékszelep vezérlőrudat a fékpedálokra ható erő csökkentése érdekében. Pneumatikus rendszert használó pótkocsikkal és mezőgazdasági gépekkel végzett munka során csatlakoztassa a rudat, és ellenőrizze a pneumatikus rendszer működését.
9. A gyár folyamatosan dolgozik a traktor fejlesztésén, ezért lehetségesek az egyes alkatrészek

tervezési és üzemeltetési szabályainak változásai , amelyeket
ez az utasítás nem tükröz.

1. BEVEZETÉS

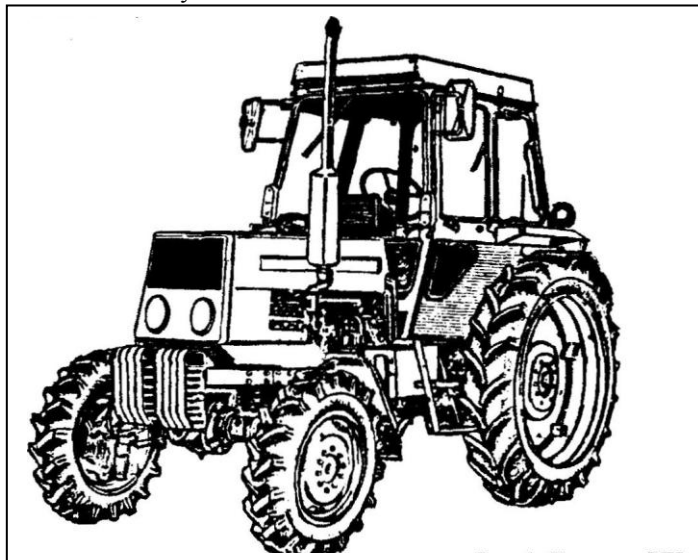
függesztett, fűlig függesztett és vontatott mezőgazdasági eszközökkel, valamint általános célú gépekkel történő különféle mezőgazdasági munkák elvégzésére, soros növények sorközi művelésére, általános célú mezőgazdasági munkákra, szállításra és különféle helyhez kötött munkákra tervezték mérsékelt éghajlatú területeken

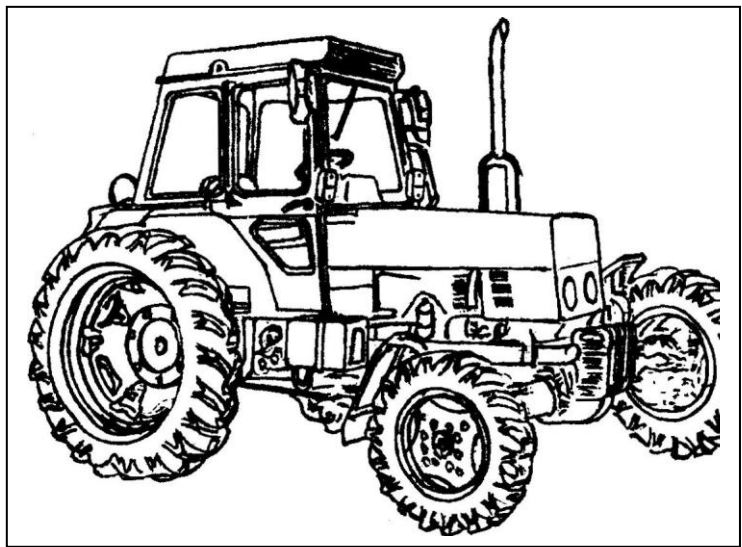
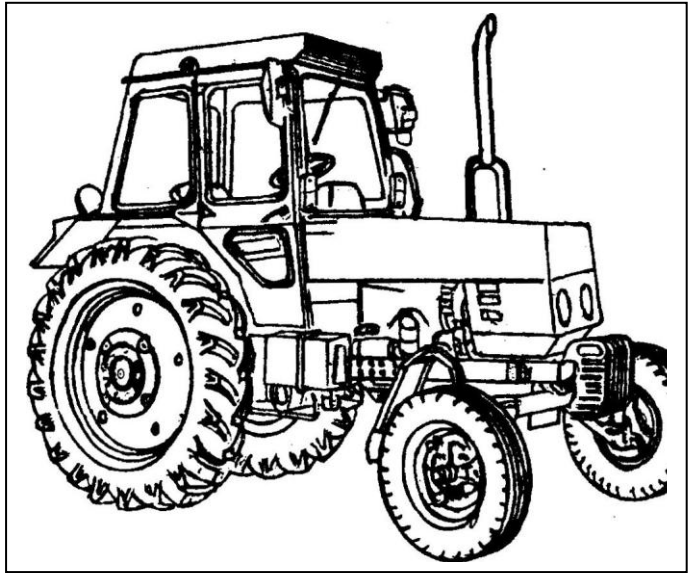
a megfelelő üzemeltetés és az időben történő karbantartás garantálja

A traktor kezelése és karbantartása egyszerű, de a szervízszerelőnek jól kell ismernie a felépítését és a karbantartási eljárásokat

2. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS ÉS MŰSZAKI JELLEMZŐK

Az LTZ-55A, LTZ-55, LTZ-55AN kerekes traktorok 0,9-es vontatási osztályú univerzális soros mezőgazdasági traktorok, míg az LTZ-60A, LTZ-60, LTZ-60AN traktorok 1,4-es vontatási osztályúak.





Az alapmodell az LTZ-55A (1. ábra) és az LTZ-60A univerzális sorműves traktorok, megnövelt terepjáró képességgel, két hajtótengellyel. Az LTZ-55A és LTZ-60A traktorok ipari felhasználása különféle gépekkel is lehetséges

Az LTZ-55 (2. ábra) és az LTZ-60 univerzális soros vetésű kerekes traktorok az LTZ-55A és LTZ-60A traktorok módosításai, amelyek az első, nem hajtott tengelyek jelenlétében különböznek az utóbbiaktól

Az LTZ-55AN (3. ábra) és az LTZ-60AN traktorok az LTZ-55A és LTZ-60A traktorok alacsonyított kerekű változatai, amelyeket szénabetakarításra, általános munkákra és áruszállításra terveztek legfeljebb 16°-os lejtőn és sík terepen. A működtetés legfeljebb 20°-os lejtőn, sík mikrodomborzatú területeken, legfeljebb egyharmad fokozatban megengedett

A traktorok a mezőgazdasági traktoroknál szokásos elrendezés szerint épülnek, elől elhelyezett dízelmotorral, amelyről az erő egy sebességváltón keresztül jut el a hátsó tengelyhez, az LTZ-55A, LTZ-55AN, LTZ-60A, LTZ-60AN traktorokban pedig a tengelykapcsoló ház alsó részére szerelt osztóművön keresztül az első tengelyhez is.

A dízelmotor és a sebességváltó mereven csatlakozik egymáshoz, mint a legtöbb modern traktornál, és a segédkerettel együtt alkotják a traktor vázát. A segédkeret, amely mereven van rögzítve a tengelykapcsoló házához, és gumitömítéseken keresztül rugalmasan kapcsolódik a dízelmotor forgattyúházának elejéhez, elnyeli a traktor működése során fellépő rázkódásokat és rezgéseket. A segédkeret szögletes hosszartói elől

egy öntött acélgerendával csatlakoznak, amelyhez az első tengely egy alatta lévő konzolon keresztül van rögzítve. a kormányoszlopban található adagolószivattyúból és egy a kormányrudazatba integrált hidraulikus hengerből áll. A hidraulikus henger az első tengely házára van szerelve. Az összes elöl elhelyezett alkatrész, beleértve a dízelmotort is, a motorháztető alatt található. A dízel lendkerékre szerelt tengelykapcsoló kettős, és magában foglalja a fő tengelykapcsolót és a teljesítményleadó tengely tengelykapcsolóját. A tengelykapcsoló ház hátsó része tartalmazza a

Hajtás- és vezérlőmechanizmusok a hátsó és oldalsó teljesítményleadó tengelyekhez. A hátsó és oldalsó teljesítményleadó tengelyek

független vagy szinkron hajtásokkal is használhatók. A kardántengely-végek méretei szabványosak.

A sebességváltó, a végső hajtás, a differenciálmű, a differenciálzár mechanizmus és a sebességváltó mechanizmus egy közös házban található, amelyet sebességváltó háznak neveznek.

A traktorok optimális kihasználását soros növénykultúrákhoz és egyéb műveletekhez négy munkafokozat, két szállítási fokozat, egy hátrameneti (tartalék) fokozat és egy lassú (technológiai) fokozat biztosítja.

Az összes fokozat hátramenetbe kapcsolása bizonyos esetekben lehetővé teszi

, hogy a munkát a munkagép traktorhoz viszonyított legelőnyösebb elhelyezésével végezzük

, valamint növeljük a termelékenységet olyan műveleteknél, mint a szénagyűjtés vontatószánnal, a könnyű buldózerezés és egyéb.

A sebességváltó ház bal és jobb oldalán fékeket tartalmazó perselyek vannak felszerelve. A végső hajtások a perselyekhez vannak rögzítve.

A traktor hajtókerekei, amelyek pneumatikus gumibroncsokkal vannak felszerelve,

a végső hajtótengelyekre vannak felszerelve.

a keréktárcsa-rögzítésnek a végső hajtótengelyhez viszonyított helyzetének megváltoztatásával lehet beállítani.

Pneumatikus rendszer áll rendelkezésre a szállító pótkocsikkal való munkavégzéshez,

amely biztosítja a pótkocsi fékeinek vezérlését egyvezetékes üzemmódban, valamint a hidraulikus meghajtással felszerelt pótkocsik esetében.

Az LTZ-55 és LTZ-60 traktorok tapadási tömegének növelése érdekében súlyokat helyeznek a hátsó keréktárcsákra, és mechanikus

rakodót használnak (a központi rúd átrendezése a konzolon).

; A hátsó sárvédők között, a fülke alatt található az üzemanyagtartály, a betöltőnyílás a fülke mögött található.

, A traktorok hidraulikus rendszerrel vannak felszerelve, amely a következőket tartalmazza: egy hidraulikus elosztót, amely a fülke elülső falán, a traktor jobb oldalán található; egy hidraulikus szivattyút áramláselosztó szeleppel

és meghajtással, amely a dízelmotor előtt bal oldalon található; egy hidraulikus tartályt,

amely egy konzolra van felszerelve elől; egy hidraulikus hengert, amely a fülke alatt, a traktor bal oldalán található; hátulra szerelt

a sebességváltó házának hátsó síkján elhelyezkedő eszköz, valamint csővezetékek és tömlők a hidraulikus rendszeregységek és kimenetek távoli hidraulikus egységekhez való csatlakoztatásához.

A traktorok hátsó hárompont-csatlakozási pontjai szabványosak.

A kialakítás többféle beállítást tesz lehetővé a szerszám típusától és az elvégzendő munkától függően.

A traktorhoz csatlakoztatott munkagépek és eszközök csatlakoztatásához minden tehermentes traktorhoz egy automatikus csatlakozót kell csatlakoztatni a vezetőülésből. Ez a csatlakozó a hátsó hárompont-horog hosszanti és középső rúdjaira van felszerelve. Szállítási műveletekhez a traktor hidraulikus vonóhoroggal van felszerelve.

Elektromos berendezések - egyenáram, 12 V névleges feszültséggel.

2. 1. Műszaki jellemzők

én

Таблица 1		
Наименование		Значение
2. 1. 1. Общие данные		
Тяговый класс тракторов: ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН		0,9
ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А		1,4 (при установке передних и задних грузов)
ЛТЗ-60АН		1,4 (при установке дополнительных передних грузов)
Скорости движения, км/ч (без учета буксования) для тракторов ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А на передаче:		Без ходоуменьшителя
замедленной		1,82
первой		6,87
второй		8,19
третьей		9,64
четвертой		11,27

Наименование	Значение	
пятой	20,87	не включать
шестой	30,00	не включать
заднего хода	5,92	2,15
при реверсе	на все передачи	
Скорости движения, км/ч (без учета буксования) для трактора ЛТЗ-55АН на передаче:	Без хо- доуменьшителя	С хо- доуменьшителем
замедленной	1,65	0,60
первой	6,23	2,26
второй	7,42	2,70
третьей	8,74	3,18
четвертой	10,22	3,71
пятой	18,92	не включать
шестой	27,09	не включать
заднего хода	5,37	1,95
при реверсе	на все передачи	—
Скорости движения, км/ч (без учета буксования) для тракторов ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А на передаче:	Без хо- доуменьшителя	С хо- доуменьшителем
замедленной	1.83	0.66

Наименование	Значение	
первой	6,90	2,51
второй	8,23	2,99
третьей	9,69	3,52
четвертой	11,32	4,12
пятой	20,97	не включать
шестой	30,03	не включать
заднего хода	5,95	2,16
при реверсе	на все передачи	-
Скорости движения, км/ч (без учета буксования) для трактора ЛТЗ-60АН на передаче:	Без ходоу- меньшите- ля	С ходо- уменьшите- лем
замедленно	1,66	0,60
первой	6,26	2,28
второй	7,46	2,71
третьей	8,79	3,19
четвертой	10,27	3,73
пятой	19,01	не включать
шестой	27,22	не включать
заднего хода	5,39	1,96
при реверсе	на все	-

Наименование	Значение
Расчетные тяговые усилия, кН (кгс) на передаче:	
первой:	
ЛТЗ-55	14,23(1457)
ЛТЗ-55А	14,33 (1461)
ЛТЗ-55АН	15,30 (1560)
ЛТЗ-60	13,07 (1334)
ЛТЗ-60А	18,08 (1845)
ЛТЗ-60АН	18,17 (1854)
второй:	
ЛТЗ-55	11,49 (1 172)
ЛТЗ-55А	11,54 (1176)
ЛТЗ-55АН	12,90 (1315)
ЛТЗ-60	13,07 (1334)
ЛТЗ-60А	15,68 (1600)
третьей:	
ЛТЗ-55	9,30 (948)
ЛТЗ-55А	9,35(953)
ЛТЗ-55АН	10,51 (1072)
ЛТЗ-60	13,03(1330)
ЛТЗ-60А	12,86 (1312)

Наименование	Значение
Размеры тракторов, мм:	
длина:	
с навесной системой в транспортном положении:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	3725 ± 40
ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	3920±40
без навесной системы:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	3300 ± 40
ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	3530 ± 40
ширина при колее:	
1375 мм	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А	1710 ±40
1835 мм	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ 60, ЛТЗ-60А	2170 ±40
1845 мм	
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	2210 ±40
высота (до верхней точки кабины) при агротехническом просвете:	
500 мм	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60 ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60А	2520 ± 40 2560 ± 40

Наименование	Значение
650 мм	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	2665 ±40
330 мм	
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	2480 ± 40
Агротехнический просвет, мм:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	регулируемый 500 и 650
ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60А	540 (под передним мостом)
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	330 (по низшей точке)
Колея, мм:	
по задним колесам: ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А	1375 ±40 и 1835 ±40 (регулируется перестановкой колес)
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	1400 ± 40 - 1845 ±40 (регулируется ступенчато)
по передним колесам: ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	1375 ±40 - 1710 ±40 (регулируется ступенчато)
ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	1460 ± 40 - 1790 ±40 (регулируется ступенчато)
Продольная база, мм:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	2145 и 2120
ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60А	2250
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	2240

Наименование	Значение
Минимальный радиус поворота по середине следа переднего наружного колеса, м:	
при колее 1375 мм	
с подтормаживанием внутреннего заднего колеса:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	3,4
ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60А	4,1 '
без применения тормозов:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	4,0
ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60А	4,6
при колее 1845 мм	
с подтормаживанием внутреннего заднего колеса:	
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	4,2
без применения тормозов	
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	5,1
Путь торможения при начальной скорости 30 км/ч и холодных тормозах, м, не более	8,8
Установившееся замедление при торможении, м/с^2 , не менее	3,5
Углы поперечной статической устойчивости, не менее	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А	41
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	54
Предельные углы, градус подъема (спуска)	

Наименование	Значение
без прицепа:	20
с прицепом:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А	10
ЛТЗ-55ЛН, ЛТЗ-60ЛН	16
Глубина преодолеваемого брода, м:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А	0,7
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	0,6
Масса трактора, кг:	
Конструкционная (сухая) с основным Оборудованием (тягово-сцепным устройством, гидро- и пневмосистемой):	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	2640 + 3%
ЛТЗ-55 А, ЛТЗ-60А	2870 + 3%
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	2880 + 3%
Конструкционная (сухая) без основного оборудования:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	2422 +3%
ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60А	2652 +3%
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	2662 +3%
эксплуатационная без балласта:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	2 900 + 3%
ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60А	3075 +3%
ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	3090 +3%
эксплуатационная с балластом:	

Наименование	Значение
Масса дополнительных грузов для ЛТЗ-55 и ЛТЗ-60, кг	160 (8 грузов по 20 кг)
Наибольшее отношение смежных передаточных чисел в рабочем диапазоне скоростей	1,19
Число передач: переднего хода:	13
с ходоуменьшителем	
без ходоуменьшителя	8
заднего хода:	9
с ходоуменьшителем	
без ходоуменьшителя	8
Срок службы, год	8"
Удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживании, чел-ч/моточас	0,026
Оперативная трудоемкость ежедневного технического обслуживания, чел-ч	0,041
Максимальная расчетная мощность гидросистем тракторов, предназначенных для передачи мощности гидросистемам сельскохозяйственных машин, агрегируемых с тракторами, в % от эксплуатационной мощности дизеля: ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	25,5 30
Длительность непрерывной работы без дозаправки топливом при загрузке дизеля, ГОСТ 19677-87, моточасы:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН	8,0
ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	7,0
Приборы, определяющие приспособленность к техническому диагностированию	

Наименование	Значение
указатель температуры масла указатель давления масла указатель давления воздуха указатель тока контрольный элемент	УК 133 АМ 1101.3816 1401.3830 АП 110Б ПД51
2. 1.2. Дизель	
Марка	Д144
Тип	Четырехтактный, четырёхцилиндровый, с воздушным охлаждением
Способ смесеобразования	Неразделенная камера сгорания (камера в поршне)
Мощность, кВт (л.с.), после 60 ч наработки, •ключая обкатку:	
ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	39- е3*⁵> 46?- БЗЙ¹⁵)
'эксплуатационная: ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	эьв" ет-*> 44 д- 60И¹⁵)
Максимальная мощность, кВт (л.с.), на ВОМ ; при номинальной частоте вращения коленчато- го вала дизеля после 60 ч наработки, включая обкатку: ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	35,3 МОИ) ■423 676)
1 Удельный расход топлива, г/(кВт ч) |г/(л.с. ч)|, 1 при эксплуатационной мощности и номиналь- { ной частоте вращения коленчатого вала после | 60 ч наработки, включая обкатку, не более: ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	248 ОВ2) 249 авз)
Удельный расход топлива, г/(кВт ч) |г/(л.с.ч)|, при максимальной мощности на ВОМ после и 60 ч наработки, включая обкатку, не более: ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	258 аэи) 259/1 а906)

Наименование	Значение
Оценочный удельный расход топлива, г/(кВт ч) [г/(л.с. ч)], при работе через ВОМ: ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	269 (198) 272,9 (201)
Относительный расход моторного масла в % от расхода топлива после 60 ч наработки, включая обкатку, не более	
общий (на весь гарантийный срок работы дизеля) на угар	1,1 0,3-0,5
КПД передачи от выходного вала дизеля к хвостовику ВОМ при максимальной мощности на ВОМ	0,96
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин: ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	1800 ± 27 2000 ± 30
Диаметр цилиндра, мм	105
Ход поршня, мм	120
Рабочий объем цилиндров, л	4,15
Номинальная степень сжатия (расчетная)	16,5
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Масса дизеля в состоянии поставки, кг	390 + 10
Диаметр тарелки клапанов, мм: впускных выпускных	44 38
Подъем впускного и выпускного клапанов, мм	11,6
Топливный насос	одноплунжерный распределительного типа
Регулятор частоты вращения коленчатого вала дизеля	всерезимный с корректором подачи

Наименование	Значение
Форсунка	16.1112110
Топливные фильтры	Грубой очистки — сетчатый, тонкой очистки — с фильтрующим элементом
Воздухоочиститель	Инерционно-масляный
Смазочная система	Под давлением от насоса и разбрызгиванием, с охлаждением масла в радиаторе
Масляный насос	Шестеренный с приводом от коленчатого вала
Масляный фильтр	С бумажным фильтрующим элементом (БФЭ)
Масляный радиатор	Из оребренной трубки
Средство облегчения пуска	Декомпрессионный механизм, свечи подогрева засасываемого воздуха
Охлаждение	Воздушное, принудительное
3 Вентилятор	Осевой, с направляющим аппаратом на входе охлаждающего воздуха, вентилятор, с ременным приводом от коленчатого вала
Регулирование теплового состояния дизеля	Сезонное, с помощью диска, устанавливаемого на входе охлаждающего воздуха в вентилятор, также включением и выключением масляного насоса

Наименование	Значение
Контроль теплового состояния дизеля	С помощью лампы (загорается при обрыве ремней привода вентилятора) и указателя температуры масла в смазочной системе
Пуск дизеля	От электростартера
Полнота сбора отработанного масла дизелем в % от общего количества, израсходованного в процессе эксплуатации за период между сменой масла	17
2. 1. 3. Трансмиссия	
Муфта сцепления	Фрикционная, сухая, однодисковая, постоянно замкнутая, с дополнительной муфтой независимого ВОМ
Коробка передач	Механическая восьмискоростная, четырехходовая, с поперечным расположением валов, реверсом на все передачи и блокирующим устройством
Ходоуменьшитель	Редуктор с шестернями наружного и внутреннего зацепления, установлен в коробке передач с левой стороны. Передаточное число 1=2,75
Блокировка переключения передач	Валик блокирования связи с педалью сцепления
Механизм блокировки, исключающий пуск дизеля с включенной передачей	Подвижная рамка в механизме переключения передач, воздействующая при включении одной из передач на электрический выключатель, размыкая цепь включения стартера дизеля при электростартерном пуске
Главная передача заднего моста	Цилиндрические прямозубые шестерни

Наименование	Значение
Дифференциал заднего моста	Простой, двухсателлитный, закрытый, с автоматически выключающейся блокировкой
Конечная передача задних и передних ведущих колес	Цилиндрические шестерни с прямым зубом, расположенные в отдельных корпусах
Раздаточная коробка переднего ведущего моста (тракторы ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН)	Цилиндрические шестерни с прямым зубом
Центральная передача переднего ведущего моста	конические спиральные шестерни
Дифференциал переднего ведущего моста	Сдвоенная обгонная муфта двухстороннего действия храпового типа, включающаяся автоматически при буксовании колес свыше 4%
2. 1.4. Управление трактором	
Управление подачей топлива	Ручное — рычагом, ножное — педалью
Управление декомпрессионным механизмом	Рычагом
Управление муфтой главного сцепления	Педалью
Управление муфтой сцепления ВОМ	Педалью

Наименование	Значение
Управление коробкой передач	Рычагом
Управление реверсом	Рычагом
Управление блокировкой дифференциала	Педалью
Тормоза	Два ленточных сухих тормоза
Управление тормозами	Двумя педалями раздельного и совместного действия
Управление поворотом	Рулевое колесо с гидрав- лическим усилением
Стояночный тормоз	Два основных рабочих тормоза
Управление стояночным тормозом	Рычагом при сблокиро- ванных педалях тормозов
2.1. 5. Ходовая часть	
Тип: у тракторов ЛТЗ-55, ЛТЗ-60	Передние колеса — нап- равляющие, задние — ведущие
у тракторов ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	Передние и задние колеса — ведущие
Колеса	С пневматическими шинами
Шины: передних колес:	
для тракторов ЛТЗ-55, ЛТЗ-60 для тракторов ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН	6,50 - 16 8,3 - 20

Наименование	Значение	
задних колес:		
для тракторов ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А для тракторов ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60АН	13,6К38, 9,5-42* для узких междурядий 14,9-30	
Давление, МПа (кгс/см ²) воздуха в шинах (в зависимости от нагрузки): 6,50-16 8,3-20 13,6Я38	0,14-0,31 0,08-0,25(0,8-2,5) 0,08-0,16 0,08-0,21 0,10-0,14(1,0-1,4)	(1,4-3, (0,8-1, (0,8-2,
2.1.6. Вал отбора мощности (ВОМ)		
Задний ВОМ с удлинителем		
Тип привода	Независи- мый	Синхрон- ный
Частота вращения, об/мин, для тракторов ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН на передаче:	Постоянная	Переменная
	(при 1800 об/мин коленчатого вала)	
Замедленной	540	110
первой	540	415
второй	540	495
третьей	540	585

Наименование	Значение	
ертой	540	680
й	540	1265
гой	540	1810
его хода	540	360
Частота вращения, об/мин, для тракторов ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН на передаче:	Постоянная (при 1800 об/мин ко- ленчатого вала	Перемен- ная (п 2000 об/мин коленчато- го вала)
дленной	540	109
вой	540	414
ой	540	493
ьей	540	580
ертой	540	678
й	540	1256
гой	540	1798
его хода	540	356
равление при переднем вращении: при заднем ходе	Правое Правое	Правое Левое
Боковой ВОМ		
привода	Независи-	Синхрон-

Наименование	Значение	
Частота вращения, об/мин, для тракторов ЛТЗ-55, ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН на передаче:	Постоян- ная (при 180С коленчат	Перемен- ная об/мин ого вала
замедленной	1245	255
параой	1245	960
•горой	1245	1140
Третьей	1245	1345
Четвертой	1245	1570
Мдного хода	1245	825
Пчтии вращения, об/мин, для тракторов ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН на передаче:	Постоян- ная 1800 об/мин) коленчато- го вала)	Перемен- ная (при 2000 об/мин коленчато- го вала)
НМадленной	1245	253
Ирой	1245	954
«•ней	1245	1137
ЦИМЙ	1245	1340
-----	1245	1565
Нартой		
ЩйМго хода	1245	822
ШЩМяление вращения: ^ при переднем ходе	Левое Левое	Левое Правое
НИМВ'ШНИЯ. На пятой и шестой передачах цифровой маркировки ВОМ		

Наименование	Значение
2. 1.7. Гидросистема	
Тип	Раздельно-агрегатная
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, МПа(кгс/см ²)	20-2 (200-20)
Тип гидроцилиндра	Двустороннего действия
Диаметр гидроцилиндра, мм	80
Ход поршня гидроцилиндра, мм	До 200
Регулирование хода поршня	Гидромеханическое
Расстояние между присоединительными элементами гидроцилиндра, мм	515
Насос	Шестеренный
Вращение вала насоса	Левое (против часовой стрелки, если смотреть со стороны привода)
Подача насоса, л/мин: при 1800 об/мин коленчатого вала при 2000 об/мин коленчатого вала	45 50
Гидрораспределитель	Трехзолотниковый четырёхпозиционный
Возврат рукояток из положения "Подъем" и "Опускание" в нейтральное положение	Автоматический
Гидроусилитель рулевого управления	Гидрообъемный насосом-дозатором
Максимальное давление масла в гидросистеме рулевого управления, МПа (кгс/см ²)	11,0-11,5(110-115)
Присоединение сельскохозяйственных орудий	Трёхточечное

Наименование	Значение
Приспособление для агрегатирования навесных Орудий и машин с трактором	Автоматическая сцепка СА-1
Грузоподъемность при вылете центра тяжести орудия относительно оси подвеса 610 мм, кг	850
Примечание. При массе орудия свыше 650кг следует устанавливать грузы на Официальный кронштейн спереди трактора.	
2. 1. 8. Прицепное устройство	
Тип	1) регулируемое по высоте от опорной поверхности в пределах 200-950 мм; 2) жесткое, нерегулируемое по высоте для тракторов ЛТЗ-55, ЛТЗ-55. ЛТЗ-60, ЛТЗ-60А
Прицепной крюк	Гидравлический с высотой прицепа 483 мм в рабочем положении
2. 1. 9. Электрооборудование	
ИЩ«фвтор	462.3701, 14 В, 700 Вт с встроенным регулятором напряжения и выпрямителем или 700.2
Л И И У М у л я т о р и а и батарея	6 СТ-190А
1Щ*Р	24 1.3708 мощностью 4 0,4 кВт (5,5 ± 0,5л.с.) (при емкости аккумуляторных батарей 2 1 5 А ч)
ННЫМ* освещения и световая сигнализация	Две передние и две задние фары, два задних фонаря для обозначения габаритов, сигнала торможения указателей поворотов, две передних фонаря для обозначения габаритов указателей поворотов, фонарь освещения номерного знака, плафон для освещения кабины, штепсельная розетка для подключения электрооборудования прицепа, орудий и розетка для подключения переносных приборов

Наименование	Значение
Звуковой сигнал	20.3721-01 постоянного тока
2. 1.10. Пневмопривод управления тормозами прицепов	
Тип	Пневматический, сбл кированный с тормозам трактора, обеспечива щий управление тормоз ми прицепов в однопр водном режиме, а такж прицепов, оборудова ных гидроприводом чер пневмопереходник
2. 1. 11. Прочее оборудование	
Кабина	Одноместная, каркасного типа, шумо- теплоизолированная с системой отопления и вентиляцией, размещенная на осто ва трактора на резиновых виброизоляторах
Сиденье	Одноместное, подрес сенное с гидроамортиз атором, с регулировка по высоте, по весу вод ителя, по углу накло спинки в продольном н правлении, по углу на лона в поперечном направлении.
Крепление лопаты	На лонжероне с левой стороны с помощью кронштейнов
Место крепления огнетушителя	Два резьбовых отверстия на задней левой стойке каркаса кабины с наружной стороны

Наименование	Значение
Догружатель ведущих колес	Механический, перестановкой центральной тяги по отверстиям кронштейна
Место крепления номерного знака	На задней стенке кабины слева тремя болтами
Место крепления термоса	На панели справа в задней части кабины с помощью обоймы

1.1 Általános rendelkezések.

"A traktorokkal végzett munka során a balesetek elkerülése érdekében szigorúan be kell tartani az összes biztonsági előírást, a tűzvédelmi és közlekedési szabályokat.

! : Csak azok a kezelők dolgozhatnak, akik speciális képzésben részesültek és rendelkeznek

traktorvezetési

jogosultsággal

1.2. Biztonsági intézkedések szállítás és konzerválás közben.

} Szállítás, valamint be- és kirakodás során be kell tartani a 6. 7. 13. szakaszban foglalt követelményeket.

A traktor és a kiegészítő berendezések kiserelésekor be kell tartani a tűzvédelmi és higiéniai követelményeket .

^Vegyí reagensek kezelésekor rongyokat és habpapírt kell használni.

A traktor műszaki állapotára vonatkozó általános követelmények.

Egy új traktornak nincs szüksége bejáratási időszakra; azonnal teljes terhelés alá helyezhető. Az első 60 üzemóra alatt azonban minden karbantartási műveletet különösen gondosan kell elvégezni a 7.1. bekezdés követelményeinek megfelelően .

„A traktornak hiánytalanak és műszakilag kifogástalannak kell lennie.”

A bal és jobb oldali féknek egyszerre kell fékeznie.

és biztosítsa a teljes megállást és mozdulatlanságot.

4. A gumiabroncsokon nem lehetnek repedések vagy szakadások, és a futófelület mintázata sem lehet teljesen elkopva. A gumiabroncsok nyomásának meg kell felelnie a 3. táblázatban megadott ajánlásoknak.

5. Az elektromos berendezéseknek jó működőképes állapotban kell lenniük, és ki kell zárniuk a szikrázás és az áramszivárgás lehetőségét a vezetékekben és a csatlakozókban, különösen a fűtött alkatrészek közelében és olyan helyeken, ahol olaj és üzemanyag érintkezhet velük.

6. Az akkumulátorokat biztonságosan rögzíteni, fedéllel lefedni kell, és nem szabad elektrolitot szivárogtatni.

7. A vezérlőkarokat biztonságosan rögzíteni kell a megfelelő helyzetekben.

8. , sima bekapcsolást és csúszásmentes működést kell biztosítania .

9. A kormányműnek jó állapotban kell lennie: a kormánykerék holtjátéka nem haladhatja meg a 25°-ot (bekapcsolt hidraulikus szivattyú mellett), a kormánykeréknek simán kell forognia egyik állásból a másikba való forduláskor.

10. A vezetőkerekek konvergenciájának 0-4 mm-nek kell lennie.

11. A kabin ablakain nem lehetnek repedések vagy sötétedések , amelyek rontanák a kilátást.

12. Az ablaktörlőnek biztosítania kell az üveg megfelelő tisztítását a működési területén.

13. Az ajtózárnak jó működőképes állapotban kell lenniük.

14. A vezérlő- és mérőműszereknek világítással kell rendelkezniük .

15. Gumi szőnyegnek kell lennie az utastér padlóján.

16. Az üzemanyagrendszerben nem lehet üzemanyag-szivárgás, és más helyeken sem lehet olajszivárgás.

17. A hátsó vonószerkezetnek és a hidraulikus rendszernek működőképes állapotban és szabályozott állapotban kell lennie . A vonószerkezetnek nem szabad spontán leereszkednie . A vonószemet két csappal kell rögzíteni a kereszttartóhoz. A csapokat és a királycsapot biztonságosan sasszeggel kell rögzíteni.

18. A traktorok, valamint a vezérlő- és mérőműszerek műszaki állapotát a karbantartás

során

időben

ellenőrizni

kell

.

3.4. Biztonsági intézkedések traktoron végzett munka során.

1. A dízelmotor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a sebességváltó, a hidraulikarendszer és a teljesítményleadó tengely vezérlőkarjai üres állásban vannak.

2. Indításkor senki sem tartózkodhat a traktor alatt (és a hozzá **kapcsolt munkagép alatt**), valamint mögöttük és előttük, a traktor és a hozzá kapcsolt munkagép **között**.

3. Mozgás megkezdése előtt jelet kell adni, és csak ezután szabad simán mozogni.

4. Szigorúan tilos illetéktelen személyeknek a fülkében tartózkodni a traktor üzemeltetése közben.

5. Ha egy mezőgazdasági gép nincs felszerelve munkaállomással, **akkor** a segéd munkások nem tartózkodhatnak rajta, amíg a vontatóegység működik. A segéd munkások **nem utazhatnak mezőgazdasági gépen menet közben**. Az utasoknak tilos pótkocsin és **félpótkocsin utazniuk**.

6. Figyelje a vezérlőműszerek leolvasását, és győződjön meg arról, hogy azok megfelelően működnek. Nem ajánlott hibás műszerekkel rendelkező traktort üzemeltetni.

7. A dízelmotor füstölése és a túlterhelés miatti jelentős sebességcsökkenés nem megengedett.

8. A traktor dízelmotorjának és hidraulikus rendszerének bármilyen vészmeghihibásodása esetén kapcsolja ki a dízelmotort.

9. kar használatakor

A sebességváltást teljesen kiengedett kuplunggal végezze.

10. A független mellék hajtást kioldott mellék hajtási tengelykapcsolóval, a szinkron hajtást pedig kioldott fő tengelykapcsolóval kell bekapcsolni.”

11. Ha a traktort hátsó TLT használata nélkül üzemelteti, a **vezérlőkart** üres állásba kell állítani.

12. vontatott vagy függesztett, teljesítményleadó tengelyről hajtott mezőgazdasági gép leválasztása után a teljesítményleadó tengely károsodásának elkerülése érdekében

a hajtó kardántengelyt el kell távolítani, és a teljesítményleadó tengelyt védőburkolattal kell lefedni.

13. Csúszós úton tilos hirtelen fékezni.

14. Éjszaka tilos elektromos világítás nélkül traktort üzemeltetni. Az elektromos világításnak működőképes állapotban kell lennie.

15. Győződjön meg arról, hogy az érintkezők és a vezetékek szigetelése jó állapotban van.

16. Menet közben tilos a traktorról leszállni **vagy rászállni**. Mielőtt leszállna a traktorról, győződjön meg arról, hogy a sebességváltó kart üresbe kapcsolta.

17. Tilos a gépek tisztítása, kenése, javítása vagy beállítása menet közben, bekapcsolt teljesítményleadó tengely és járó dízelmotor mellett.

18. Amikor egy traktort különféle célú gépekkel és eszközökkel együtt üzemeltet, tartsa be az adott gépek és eszközök kezelési útmutatójában leírt biztonsági szabályokat.

19. Időben tisztítsa meg a traktor első kerékkehajtótengelyét és a pótkocsi kardántengelyét a szalmától és a fűmaradványoktól.

20. Munkagépek és eszközök csatlakoztatásakor, a vonóhorog és a rögzítőrudak beállításakor, illetve a hidraulikus munkahenger rúdütközőjének beállításakor ne álljon a rudak közé. Ne lépjen felemelt mezőgazdasági munkagép alá.

21. Minden traktor utánfutónak merev csatlakozókkal kell rendelkeznie, amelyek megakadályozzák a felszerelt mezőgazdasági munkagépek vagy teherutánfutók felhajtását a traktorra.

22. Traktoron végzett munka során, különösen a felszerelt gépek és eszközök esetén, legyen óvatos: szükség esetén jelzéssel figyelmeztesse a többieket és a segédmunkásokat.

23. A munka megkezdése előtt azonosítsa a területen található sziklákat, gödröket és egyéb akadályokat, amelyek a traktor felborulását okozhatják.

24. Az LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-60, LTZ-60A traktorok üzemeltetése legfeljebb 9-10°-os meredekségű szakaszokon,

legfeljebb 16°-os lejtőkön történő munkavégzéshez az LTZ-55AN és LTZ-60AN traktorok használata ajánlott. Az LTZ-55AN és LTZ-60AN traktorok üzemeltetésekor fokozott óvatossággal kell vezetni, különösen egyenetlen terepen, ne kapcsolja be a szállítási sebességfokozatokat (ötödik és hatodik), miközben a hátsó kerekek nyomtávolsága 1845 mm, az elsőké pedig 1790 mm legyen.

25. A munka befejezése után az üzemeltető köteles figyelmeztetni a cserealkatrészt a traktor minden meghibásodásáról .

26. A zaj káros hatásainak elkerülése érdekében tilos a munkavégzés A csoportú, GOST 12.4.051-N7 „Személyi hallásvédő eszközök” szabványnak megfelelő zajsűrű fejhallgató nélkül.

27. Pótkocsi csatlakoztatásakor vagy leválasztásakor a rögzítőfék kart a zár utolsó fogáig kell behúzni . | **Ebben az esetben a traktor pneumatikus fejszelepe a fékszelepen** keresztül csatlakozik a légkörhöz .

műveletek és traktor vontatása során .

1. Szállítási munkák végzésekor szigorúan tartsa be a közlekedési szabályokat.

A vontatóhoz kapcsolt pótkocsiknak működőképes fékrendszerrel kell rendelkezniük, amely biztosítja a pótkocsi fékezését menet közben ; a fék bekapcsolását, amikor a pótkocsit leválasztják a vontatóról [megtartását lejtőn történő parkoláskor]; a pótkocsi traktornak való nyomódásának megakadályozását hirtelen sebességváltozás esetén . A pótkocsit biztonsági **lánccal** kell a vontatóhoz csatlakoztatni .

Hibás traktorral és pótkocsival való munka
» apreshaetsya

3. Személyek szállítása utánfutón **tilos**.

4. Hidraulikus horoggal felszerelt traktor üzemeltetésekor a traktor pótkocsiról **való leválásának megakadályozása érdekében rögzítse a hidraulikus horogkonzolt egy második csappal és sasszegekkel, és helyezze** a pótkocsi biztonsági láncát a hidraulikus horogrúd mögé.

5. A munka megkezdése előtt ellenőrizze a pneumatikus fékrendszer állapotát és a rendszerben lévő levegőnyomást. Ha bármilyen hibát talál, **javítsa ki** .

6. A vontató és a pótkocsi világító-, jelző- és műszaki állapotfelmérő rendszereinek működőképes állapotban kell lenniük, a fékpedálokat rögzíteni kell.

, 7. Kanyarodáskor a sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t, csúszós utakon pedig a 2-3 km/h-t. Lejtőn csak első vagy második sebességfokozatban haladjon (kuplung kioldása nélkül)

1. Meredek utakon ne váltson sebességet.

Emelkedések és lejtők. A bekötőutakon és a kocsifelhajtókon a sebesség nem haladhatja meg a 10 km/h-t, a termelési területeken pedig a 2 km/h-t.

8. (kábel) nélküli pótkocsival tilos traktort vezetni

9. Ne állítsa le a traktort lejtőn. Ha meg kell állnia, rögzítse a reteszelt fékpedálokat fékező helyzetben a rögzítőfék karjával.

10. Az első kerekek nyomtávolságának az LTZ-55, LTZ-60 traktorokon 1710 mm-nek, az LTZ-55A, LTZ-55AN, LTZ-60A, LTZ-60AN modelleken 1790 mm-nek kell lennie; a hátsó kerekek nyomtávolságának az LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-60, LTZ-60A modelleken 1375 mm-nek; az LTZ-55AN, LTZ-60AN modelleken pedig 1845 mm-nek. A pótkocsi be- és kirakodásakor a traktort megbízhatóan fékezni kell, a reteszelő fékeket pedig a rögzítőfékkel együtt be kell húzni. Téli körülmények között a dízelmotort tilos kikapcsolni, de biztosítani kell, hogy a traktor és a pótkocsi ne mozdulhasson el spontán.

11. Hidakon, gátakon és töltéseken csak azután kelj át, miután meggyőződött róla, hogy el tudsz haladni rajtuk, biztonságos sebességgel.

12. Vízi átkelőhelyen átkelni csak az útvonal ellenőrzése után szabad. Az LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-60 és LTZ-60A típusú traktorok legfeljebb 0,7 m mély vízben, míg az LTZ-55AN és LTZ-60AN típusú traktorok legfeljebb 0,6 m mély vízben kelhetnek át.

13. A jégátkelőhelynek felmértnek kell lennie, kényelmes és enyhe lejtéssel kell rendelkeznie a jégen, jó jégpart kapcsolattal, valamint sima és megbízható jégtakaróval. Az útvonalat jelzőtáblákkal kell megjelölni. A jég vastagságát a hatályos előírásoknak megfelelően kell megválasztani. Csak a kezelő vezetheti a traktort nyitott vezetőfülkéjével.

14. Traktor vontatása esetén szigorúan be kell tartani a közlekedési szabályokat. Szervokormány nélkül legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad vontatni.

A nem működő dízelmotorral rendelkező traktor vontatása az alábbi módok egyikével történhet:

1) vontatás merev vonóhorgon, amely biztosítja a traktor kerekeinek mozgását a vontatójármű nyomvonalán;

2) vontatás emelővel, emelés

GO első tengely vagy forgóváz, amelyre az első kerekek vannak felszerelve .

3. 6. Biztonsági intézkedések karbantartás közben

1. A traktor karbantartását, a hibaelhárítást és egyéb munkákat csak álló motor és fékezett hátsó kerekek mellett szabad elvégezni.

2. karbantartása és hosszabb távú parkolása során ne hagyja a felszerelt gépeket vagy munkagépeket szállítási helyzetbe emelve.

3. A traktor nyomtávját és hasmagasságát fékezett hátsó kerekek és álló dízelmotor mellett állítsa be. A traktornak vízszintes felületen kell állnia, és az emelőt a 62. ábrán látható ábra szerint kell elhelyezni.

4. Emelő- és szállítóeszközök használatakor szigorúan tartsa be a biztonsági előírásokat .

5. A vezérlő és szabályozó objektumok vizsgálatakor Chuikhe hordozható lámpát használ.

6. A karbantartáshoz használt szerszámoknak és eszközöknek jó kell lenniük, meg kell felelniük a céljuknak , **és** biztosítaniuk kell a munka biztonságos elvégzését.

7. a gumiabroncsokat felfújni a nyomás ellenőrzése nélkül a felfújási folyamat során .

8. Vigyázzon, nehogy megégesse magát a forró olaj leeresztésekor.

9. Az akkumulátorok elektrolitjának ellenőrzése és feltöltése során **ügyeljen** arra , hogy az ne kerüljön a kezére, mert ez égési sérüléseket okozhat . Az elektrolit elkészítésekor először **öntsen** vizet a tartályba, majd folyamatos **keverés mellett** vékony sugárban adja hozzá a savat . Ne végezze el fordított sorrendet

10. Horgok felszerelésének helye dízelmotor be- és leszerelésekor A 35. ábrán látható módon járjon el.

11. végzett

minden hegesztéssel járó javítási munkát kikapcsolt földelőkapcsoló mellett kell elvégezni .

3. 7. Tűzvédelmi követelmények.

1. A traktort fel kell szerelni működőképes tűzoltó felszereléssel : lapáttal és OU-2 tűzoltó készülékkel.

2. A traktor parkolóhelyeket, valamint az üzemanyag- és kenőanyag-tároló területeket legalább 3 m szélesre kell szántani, és tűzoltó berendezéssel kell ellátni. Ezeken a területeken tilos a dohányzás .

3. hegesztéssel kell javításokat végezni terepi körülmények között , az alkatrészeket és mechanizmusokat először meg kell tisztítani a növényi törmeléktől, és vízzel le kell mosni .

4. Győződjön meg arról, hogy a gázkivezető rendszer csatlakozásai szorosak.

5. , üzemanyaggal, szalmával, szénával stb. szennyeződjön.

6. Tűzveszélyes munkák (cséplés, fakitermelés, tűzegkitermelés stb.) végzésekor tilos gyújtógyertya nélküli traktort használni.

7. Tilos a szalmát a traktorral összekapcsolt gépek forgó alkatrészeire tekerni.

8. Mezőgazdasági gépekkel végzett munka során kerülje a mozgó alkatrészek súrlódását és ütközését.

9. Alkatrészek és mechanizmusok kerozinnal történő mosásakor intézkedéseket kell tenni a mosófolyadék gőzeinek meggyulladásának megakadályozására .

10. A traktor üzemanyaggal való feltöltésekor ne dohányozzon, és ne vigyen lángot a közelébe. Tankolás után alaposan törölje fel a kiömlött üzemanyagot. Ha szivárgást észlel, azonnal szüntesse meg. Az üzemanyagot csak mérőléccel mérje .

11. Kerülje az üzemanyag- és olajszivárgást az üzemanyagrendszerből, a kenőrendszerből és a hidraulikus rendszer csatlakozásaiból.

12. Az üzemanyagvezetékeket csak leállított és lehűlt dízelmotor esetén javítsa és tisztítsa.

13. Rendszeresen ellenőrizze az elektromos vezetékek és csatlakozások állapotát, és győződjön meg arról, hogy az adapterblokkok, a generátor, az indítómotor és az egyéb elektromos berendezések csatlakozóin szigetelő sapkák és burkolatok vannak, és hogy azok biztonságosan rögzítve vannak.

14. Tilos nyílt lángot használni a dízelmotor olajteknőjében lévő olaj melegítésére , illetve a hűtőben lévő por elégetésére .

15. Tűz esetén takarja le földdel, homokkal, ponyvával, filccel, vagy használjon tűzoltó készüléket. Az égő tüzelőanyag vízzel való oltása szigorúan tilos .

16. Győződjön meg arról, hogy a kipufogócsonk és a kipufogódob közelében nincsenek gyúlékony anyagok, amikor a dízelmotor jár.

17. földelőkapcsolót ki kell kapcsolni .

18. Fontos ismerni a tűzoltóság hívásának lépéseit.

3. 8. Biztonsági intézkedések tárolás közben.

19. A traktorok tárolásra helyezésekor, tárolás közbeni ellenőrzésekor és szervizeléskor, valamint a tárolásból való kiszállításkor a 3. és 9. szakasz vonatkozó bekezdéseit kell betartani .

20. Tárolás közben intézkedéseket kell tenni a traktor felborulásának vagy spontán elmozdulásának megakadályozására. A traktort erős, erre a célra kialakított állványokra vagy bakokra kell helyezni .

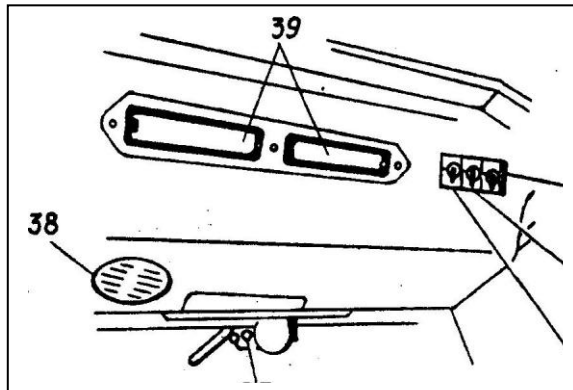
21. Traktorok mosásakor és korróziógátló kenőanyagok felvitelekor a munkavállalókat köténnyel , kesztyűvel és védőszemüveggel kell ellátni , és a biztonsági előírásokat is be kell tartani.

22. A tárolóhelyiségekben tilos a dohányzás, a tűzgyújtás és a nyílt lánggal járó munka végzése.

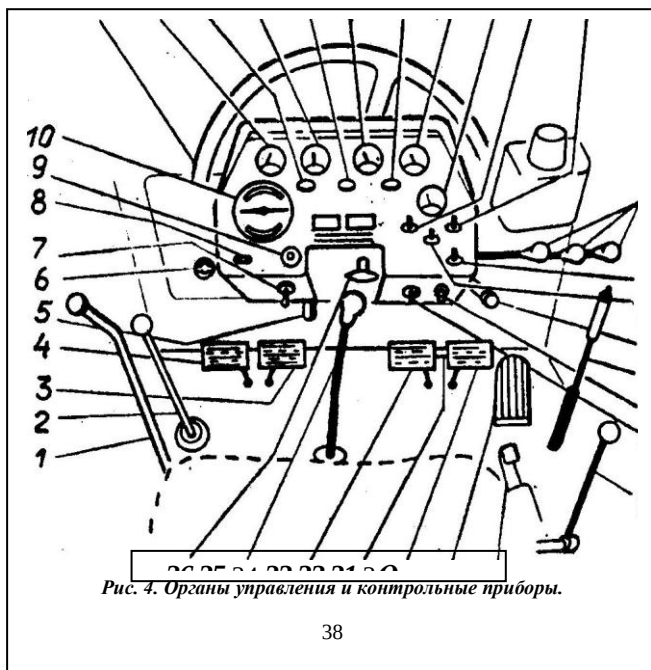
4. VEZÉRLŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK.

4. 1. Működés és szabályozás felügyeletére szolgáló módszerek és rendszerek.

A vezérlő- és mérőműszerek elrendezése a 4. ábrán látható.



11 12 13 15 16 17 18. 19 20 21



13. — A rubinvörös diffúzorral ellátott **akkumulátor-leválasztó kapcsoló jelzőfénye** a generátor megfelelő működését jelzi. Ha a generátor megfelelően működik, a jelzőfény világít, amikor a leválasztó kapcsolót a dízelmotor indítása előtt csatlakoztatják, és a motor beindulása után kialszik. Ez a jelzőfény nem használható az akkumulátor töltöttségének figyelésére — a töltést ampermérővel figyelik.

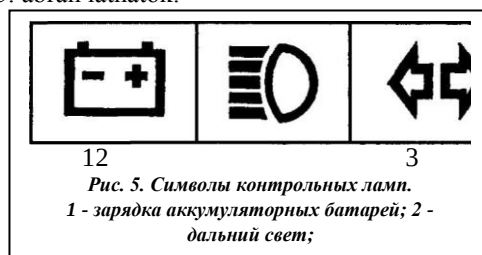
15 — a kék diffúzorral ellátott **távolsági fényszóró visszajelző lámpája** kigyullad, amikor az első fényszórókban be van kapcsolva a távolsági fény.

17 — A zöld diffúzorral ellátott **irányjelző lámpa** jelzi, hogy az irányjelzők be vannak kapcsolva, és percenként 60-120 kapcsolási gyakorisággal működik.

Ha az egyik jelzőlámpa kiég, a kapcsolási gyakoriság megváltozik, és ha mindkét lámpa kiég, a jelzőlámpa nem világít.

27 — hátsó lámpa visszajelzője.

A műszerfalán megjelenő ellenőrző lámpák szimbólumai az 5. ábrán láthatók.



9 - vezérlőelem, az izzítógyertyák melegítési fokát mutatja

PO) - fordulatszámérő, mutatja a traktor sebességét, a főtengely forgási sebességét (alsó skála), a kardántengely forgási frekvenciáját és a motor üzemóráinak számát (legfeljebb 9999 motoróra).

12 — áramjelző (ampermérő), figyeli az akkumulátorok töltését, és mutatja a töltési áramot (a nyíl a „+” jel felé mozog) vagy a kisütési áramot (a nyíl a „-” jel felé mozog).

14 - olajhőmérséklet-jelző, a dízel kenőrendszer olajhőmérsékletét mutatja, és

az olajszűrőbe beépített elektromos hőmérséklet-
érzékelőhöz van csatlakoztatva.

A jelzőskála leolvasási tartománya 40–120 °C.

16 — üzemanyagszintjelző az üzemanyagtartályban.

18 — olajnyomásjelző, a dízel kenőrendszerben uralkodó nyomást mutatja, és egy csővel csatlakozik az olajsűrítő nyomóolaj-csatornájához.

19 — egy légnyomásjelző (nyomásmérő) mutatja a pneumatikus rendszerben uralkodó nyomást. Skálája három zónával rendelkezik: 0-4 kgf/cm² (0-0,4 MPa) és 8-10 kgf/cm² (0,8-1 MPa) – nyugalmi, valamint 4-8 kgf/cm² (0,4-0,8 MPa) – üzemi.

4. 2. Ellenőrző szervek.

A kezelőszervek elhelyezkedése a 4. ábrán látható.

1 — oldalsó TLT bekapcsolókar

2 — hátsó TLT bekapcsolókar

Három állása van: „semleges” – a TLT ki van kapcsolva; „független hajtás” – a TLT tengelykapcsoló-pedáljának lenyomásakor a kar előre (magadtól elfelé) mozgatóásával kapcsolható be; „szinkron hajtás” – a fő tengelykapcsoló-pedál lenyomásakor a kar hátra (magad felé) mozgatóásával kapcsolható be.

Az oldalsó és hátsó TLT bekapcsolására szolgáló 1-es és 2-es karok működési helyzetei a 6. ábrán láthatók.

3 — a fő tengelykapcsoló pedálja (lásd a 4. ábrát).
Úgy tervezték, hogy kioldja a fő tengelykapcsolót a sebességváltók (35. kar), a hátramenet (29. kar) és a teljesítményleadó tengelyek szinkronhajtása (2. és 1. kar) be- és kikapcsolásakor.

4 — a teljesítményleadó tengelykapcsoló pedálja
a teljesítményleadó tengelyek
(2. és 1. kar) független hajtásának be- és
kikapcsolására szolgál.

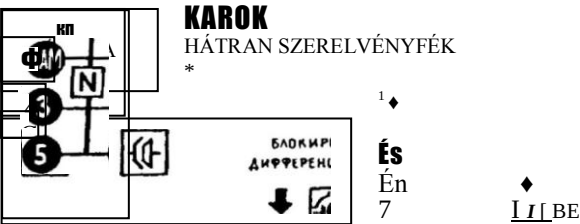
5 — egy vezérlőkar
a kormánykerék dőlésszögének beállítására szolgáló
reteszelő mechanizmushoz.

6 — Az akkumulátor-leválasztó kapcsoló célja,
hogy leválassza az akkumulátorokat a traktor testéről.
A kapcsolót
a fogantyú óramutató járásával megegyező irányba
forгатásával lehet bekapcsolni.

7 — izzítógyertya és indítókapcsoló.
A kulcs 45°-os elfordítása az óramutató járásával
megegyező irányba bekapcsolja az izzítógyertyákat
, 90°-os elfordítása pedig az indítómotort.

8 — hőbiztosíték gomb. A biztosítékokkal védett
elektromos áramkörök
szimbólumainak jelentését
a 7. ábra mutatja.

G GŐZELOSZTÓ HÁTSÓ TLT OLDALSÓ TLT



lodoUMBlichtel

/'(6. o. A vezérlőkarok helyzetének diagramja.

	<u>75 literes</u>	<u>5 literes</u>	<u>/5/1</u>
<u>75/1</u>			
1	2	3	és

7. ábra. Biztosíték áramkörök szimbólumai:

I — *hangjelzés;*

2 — féklámpa;

3 — irányjelzők;

4 — távolsági fényszóró.

II — kormánykerék (lásd a 4. ábrát). A kormánykerekek forgatására szolgál

20 — szélvédőmosó kapcsoló.

21 — egy központi kapcsoló a fényszórók , a parkolófények, a műszerfalvilágítás és a rendszámtábla-világítás csatlakozásához

Íárom állása van:

I — „ki” (a gomb teljesen a panel felé van mozdítva);
II — „a parkolólámpák, a műszerfalvilágítás és a rendszámtábla-világítás be van kapcsolva” (a gombot félig ki kell húzni, amíg kattánást nem hall);
III — „a II. állásban lévő összes fogyasztó és az első fényszórók be vannak kapcsolva” (a gomb teljesen ki van húzva). Ebben a helyzetben a 27-es kapcsolóval lehet váltani a fényszórók (távolsági és tompított fényszóró) között. Amikor a távolsági fényszóró be van kapcsolva, a 15-ös kék jelzőlámpa kigyullad.
22 — a hidraulikus elosztó fogantyúi vezérlik: a középsőt — a hidraulikus hengert, a jobb és bal oldaliat — megfelelő hidraulikus kimeneteket (az egyes fogantyúk működési helyzete a 6. ábrán látható).
23 — kapcsoló (lásd a 4. ábrát) a hangjelzéshez.
24 — az irányjelző kapcsoló bekapcsolásához szükséges a kar jobbra vagy balra mozgatása,
a kanyarodástól függően.
25 — üzemanyag-ellátás szabályozó kar. Az üzemanyag-ellátás a kar előre mozgatásakor nő, a hátra mozgatásakor csökken.
26 — rögzítőfékkar. Amikor a kart maga felé mozdítja, a fék behúzódik; amikor a magától elmozdítja, kiold (a kar gombjának megnyomása után).
28 — hátsó lámpa kapcsoló.
29 — a hátrameneti és kúszófokozat-váltó karnak két állása van — alsó és felső; ha a kúszófokozat be van szerelve, a karnak három állása van (lásd a 6. ábrát): alsó — a hátrameneti sebesség és a hátrameneti sebesség; a középső — a hátrameneti sebesség és a hátrameneti sebesség); felső — kúszófokozat.
30 — differenciálzár pedál (lásd a 4. ábra). A retesz az egyik pedál megcsúszik; amikor leveszi a lábát a pedálról, a reteszelő mechanizmus automatikusan kiold.
31 — lábpedál az üzemanyag-ellátás szabályozásához.
32, 34 — fékpedálok. A pedálok lenyomásakor a fékek aktiválódnak. A 33-as fékkel való egyidejű fékezéshez a pedálok rögzíthetők a jobb és bal oldali fékkel való egyidejű fékezéshez.

35 — a sebességváltó kar mozgatja a sebességváltóban a fogaskerekeket. A kar helyzetei a 6. ábrán láthatók.

36 — a dekompressziós mechanizmus karja (lásd a 4. ábrát). A kar legfelső helyzetében a kompresszió ki van kapcsolva; amikor a kart elmozdítja Öntől (lefelé), a kompresszió bekapcsol.

37 - ablaktörlő kapcsoló.

38 - egy terelőlemez, amely a levegő áramlását a kabinban irányítja.

39 - levegőkeringtető szárnyak.

40 — fűtéskapcsoló.

41 - ventilátor kapcsoló.

42 — kapcsoló a hátsó ablak fűtéséhez szükséges kiegészítő ventilátorhoz.

43 — csavar (8. ábra) az ülés merevségének beállításához (a vezető súlyának megfelelően).

44 — háttámla dőlésszögállító reteszek (az ülés mindkét oldalán találhatók). Egyidejűleg emelje fel a reteszeket (a reteszek nyitott helyzetben vannak), és döntse a háttámlát a legalacsonyabb helyzetbe. Miután a háttámla ebben a helyzetben rögzült (a reteszek leengedve vannak), állítsa be a háttámla dőlését. Ehhez döntse előre a háttámlát, amíg a reteszek egy vagy kétszer kattannak. A harmadik kattánásra a háttámla visszatér eredeti helyzetébe.

45 — egy fogantyú az ülés hosszirányú beállításához. A fogantyú balra mozgatásakor az ülés előre vagy hátra mozdul.

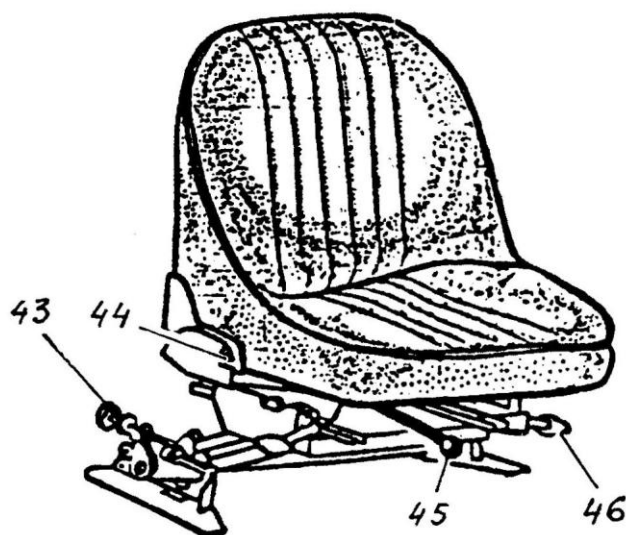


Рис. 8. Сиденье

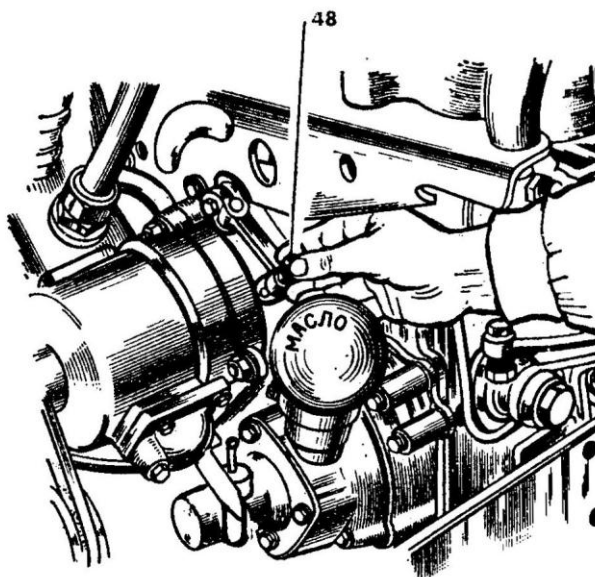


Рис. 10. Выключение насоса гидросистемы

46 — a rögzítőkarral egyszerre állítható az ülés magassága és oldalirányú dőlése.

48 — fogantyú (10. ábra) a hidraulikus rendszer olajszivattyújának be- és kikapcsolásához. A fogantyú dízelmotortól előre mozgatásakor a szivattyú kikapcsol, a dízelmotor felé mozgatásakor pedig bekapcsol.

5. ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁS.

A traktort a gyárból kompletten szállítják, kivéve az alkatrészkészletben vagy a traktoron tárolt és a gazdaságok által saját kezűleg beszerelt egyedi eszközöket és alkatrészeket. Az alábbiakban

az elektromos szélvédőmosó beszerelésének leírása található.

Más eszközök beszerelése egyszerű. A fényszórók beszerelése után azokat

a 7.6. szakasz követelményeinek megfelelően kell beállítani.

A konnektort az elektromos rajznak megfelelően kell felszerelni (lásd az 57. ábrát).

5. 1. Elektromos szélvédőmosó beszerelése.

Vegye ki a szélvédőmosó 3-as vagy 4-es tartályát (11. ábra) (a konfigurációtól függően) az 5-ös motoros szivattyúval együtt, amely a traktor alkatrészkészletében található

. Csavarja le a motoros szivattyút a tartályról, és csatlakoztassa hozzá a 6-os csövet a szivattyúfedél furatán keresztül. Rögzítse a tartályt a becsavarozott szivattyúval együtt a fülke elülső falán található 1-es konzolhoz,

a traktor haladási irányának jobb oldalán.

Csatlakoztassa a vezetékeket a szivattyú villanymotorjának kivezetéseihez:

barna - a "+" pólushoz, fehér - a "-" pólushoz.

Szerelje be a szélvédőmosó 2-es fúvókáját a szélvédő előtti konzolba, és csatlakoztassa a csövet.

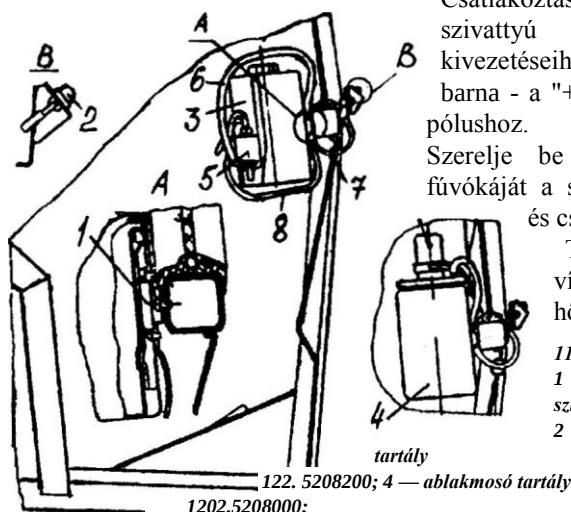
Töltse fel a tartályt szűrt vízzel a kívánt hőmérsékleten

11. ábra. Szélvédőmosó.

1 — tartály beszereléséhez

szükséges konzol;

2 — fúvóka; 3 — ablakmosó



122. 5208200; 4 — ablakmosó tartály

1202.5208000;

Barian 7 5 _ motoros szivattyú;

6

6 \$ 7 — persely;

8 - elektromos vezetékek.

csővezeték;

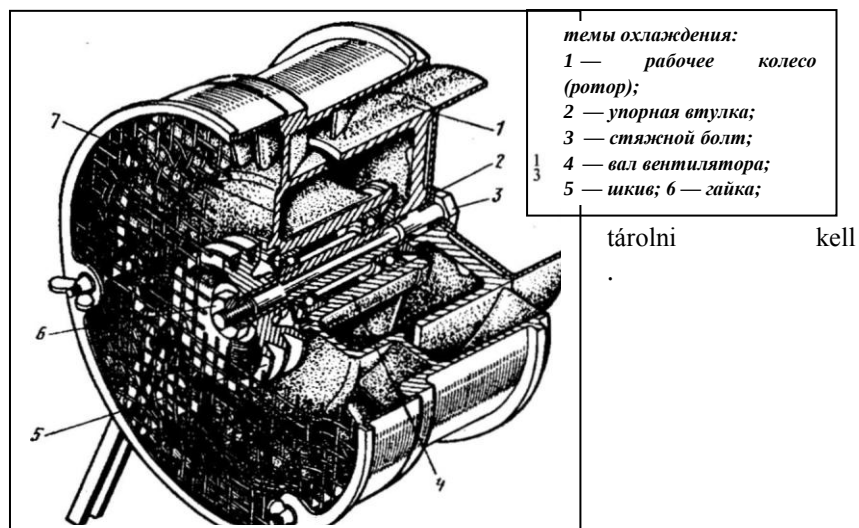
+5°C. +5°C alatti környezeti hőmérsékleten NIISS-4 folyadék és víz keverékét kell használni a következő arányokban: -10°C-ig terjedő hőmérsékleten - 33% NIISS-4 és 67% víz; -20°C-ig terjedő hőmérsékleten — 62% NIISS-4 és 38% víz; -20°C alatti hőmérsékleten — NIISS-4 víz nélkül.

5. 2. Fojtószelep tárcsa.

A termikus üzemmód szabályozásához egy fojtószelep-tárcsa van felszerelve a ventilátor védőrácsára (a ventilátor hűtőlevegő-bemeneténél) (12. ábra). A termikus üzemmódot egy kapcsoló is szabályozza, amely be- és kikapcsolja az olajhűtőt.

Hideg évszakban (+5°C és az alatti hőmérsékleten) az olajhűtőt leválasztják a kenőrendszerrel, és a tárcsát a ventilátor védőrácsára helyezik (szezónálisan szabályozható hőmérsékletű dízelmotorok esetén, -25°C környezeti hőmérsékletig, a vezetékekben legalább 40°C olajhőmérsékletet a ventilátorra szerelt tárcsa és a dízelmotor névleges teljesítményének legalább 40%-ával történő terhelése biztosítja).

+5°C vagy annál magasabb környezeti hőmérséklet esetén a hűtőt be kell illeszteni a rendszerbe, a tárcsát pedig ki kell venni a ventilátorból, és



Működés közben ügyeljen arra, hogy a ventilátor burkolata horpadásmentes legyen, és a terelő alkatrészei ne legyenek meghajlva. Ezeket a hibákat ki kell javítani. Ne hagyja, hogy a szíjtárcsa hornyai olajjal, üzemanyaggal vagy szennyeződéssel szennyeződjenek.

A hűtőrendszer megfelelő működésének jó mutatója a dízelmotor vezetékekben lévő olaj hőmérséklete, amelynek 40 és 120°C között kell lennie. Ha az olaj hőmérséklete a vezetékekben 120°C fölé emelkedik, állítsa le a motort, és hárítsa el

a hibákat. Az okok a következők lehetnek:

1) a ventilátor hajtószíjainak gyenge feszültsége, kopása vagy törése (ha a ventilátor hajtószíjai elszakadnak, egy piros lámpa világít a műszerfalán); majd az ékszíjakat meghúzzák vagy kicserélik;

2) a hengerek és a hengerfejek bordái közötti tér eltömődése; a ventilátorház eltávolítása után tisztítsa meg a középső és a hátsó terelőket (dízelmotorra szerelt középső terelőknél a széles részükkel lefelé kell elhelyezni őket);

3) A ventilátor védőhálóját eltömődött; távolítsa el a hálót, és tisztítsa meg a portól, szennyeződésektől stb.;

4) Lazítsa meg a ventilátor szíjtárcsa anyáját; húzza meg az anyát.

A traktorok a gyárból a hűtővel együtt kerülnek kiszállításra.

kenőrendszer.

üzem

közben

nem igényelnek kenést, amíg azokat el nem dobják.

5. 3. Hátsó kardántengely-hosszabbítás.

Annak érdekében, hogy a traktor olyan függesztett és vontatott gépekkel is működhessen

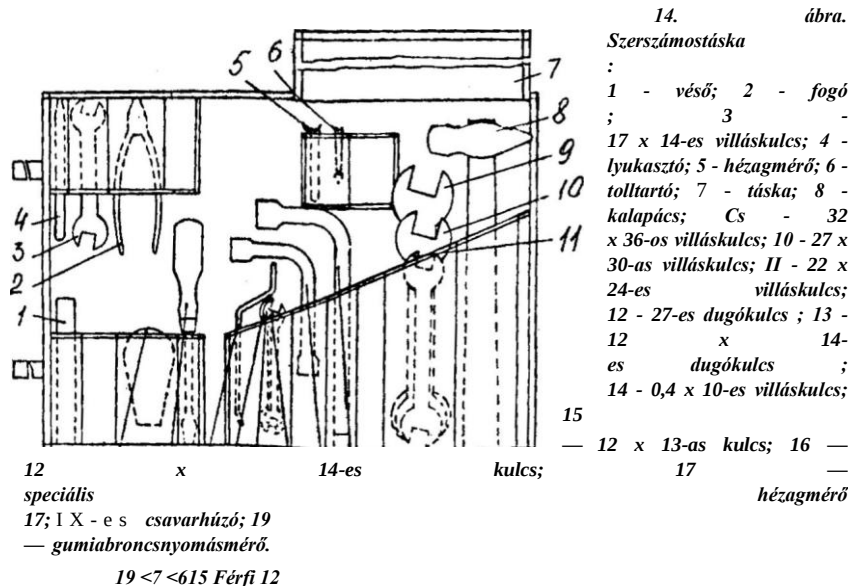
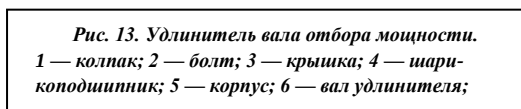
, amelyekhez teljesítményleadó tengely meghajtás szükséges, egy teljesítményleadó tengely toldóját kell felszerelni a sebességváltó házának illeszkedő felületére.

A toldat 6-os tengelye (13. ábra) a 4-es csapágyban forog, amely az 5-ös ház furatában ül. A 6-os tengely kifelé kiálló bordás végét az 1-es sapka fedi. Az elülső részen egy 7-es bordás hüvely van rögzítve a 6-os tengely bordáihoz egy sasszeggel, amely a hátsó kardántengely farkához csatlakozik. A toldat 5-ös háza az elülső részen egy peremmel végződik, amelyen furatok vannak a rögzítőcsavarok számára. A hátsó részen a ház furatába és a 3-as fedélbe bilincsek vannak beszerelve.

A toldat traktorra történő felszereléséhez vegye le a kardántengely védősapkáját, szerelje fel a toldatot, és csavarokkal rögzítse a sebességváltó hegesztett síkjához.

5. 4. Szerszámtáska.

dobozból a szerszámtáskába helyezik, ahogy a 14. ábra mutatja, és a fülkében, az ülés jobb oldalán rögzítik két rugalmas rögzítőelemmel, amelyek a fülke oldalfalán található konzolokhoz és az üléstartóhoz kapcsolják őket. A szerszámtáska rögzítésére szolgáló rögzítőelemek szintén az alkatrész dobozban találhatók.

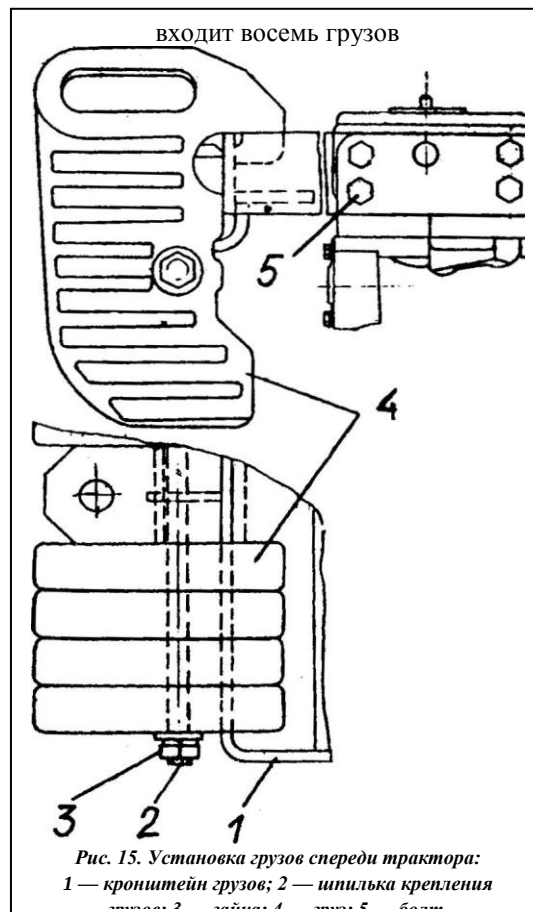


5. 5. Rakomány.

Megnövelt hosszirányú stabilitás. Tapadás szempontjából az LTZ-55 és LTZ-60 traktorok számos nehéz függesztett munkagépet elbírnak ; azonban a nem megfelelő hosszirányú stabilitás miatt speciális módosítások nélkül nem használhatók.

650 kg-nál nehezebb munkagépekkel felszerelt egységben történő használatához a rögzített 1. számú konzolt (15. ábra) a traktor elejére kell felszerelni, és a 4. számú rakományt ehhez kell rögzíteni. Komplet szettben (ahogy a képen is látható).

Az LTZ-55A és LTZ-60A traktorok hosszirányú stabilitása lényegesen magasabb, mint az LTZ-55 és LTZ-60 traktoroké, azonban az LTZ-55A és LTZ-60A traktorok különösen nehéz gépekkel való összekapcsolásakor az LTZ-55 és LTZ-60 traktorok súlyait kell használni , külön díj ellenében súlyokkal ellátott konzolt kell vásárolni



Az LTZ-55, LTZ-60 és LTZ-60A traktorok vonóerő-növelése nehéz

körülmények
hátsó keréktárcsákon végzett munka esetén

között,

Ajánlott 1. számú súlyokat (16. ábra) felszerelni, kerékenként négy darabot.

— Át-
— ShP szabók ra-
botok a su-ban
Hideg időben
ajánlott
a
hajtókerekekről
további
súlyokat
eltávolítani
.

LTZ-60, LTZ-55A, LTZ-60A traktorok hátsó kerekére :

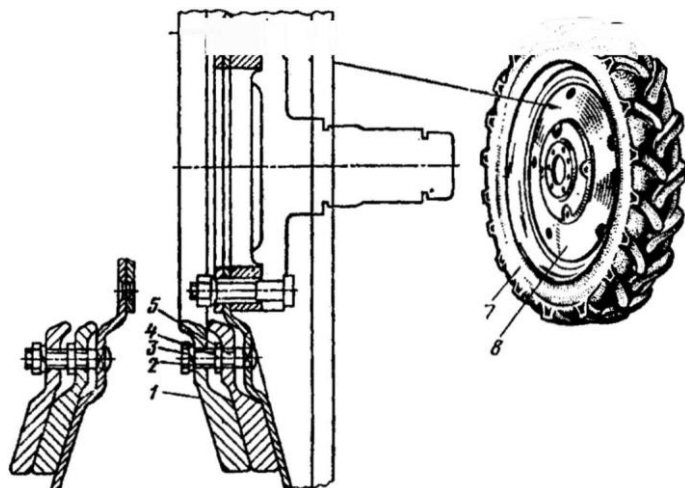
*1 — súly; 2 — alátét; 3, 4 — anyák; 5 — csavar; 6 — betét;
7 — gumiabroncs; 8 — tárcsa felnível.*

5. 6. Hőszigetelt kapucni.

A dízelmotor normál üzemi hőmérsékletének fenntartása érdekében, amikor a traktor téli körülmények között üzemel, ajánlott egy szigetelt burkolatot (17. ábra) felszerelni, amelyet a gyár a vevő kérésére, felár ellenében szállít.

az 1-es motorháztető szigetelés és a 2-es aknaszigetelés jobb és bal oldali függönyéből áll. A motorháztető szigetelésének rögzítéséhez szereljen alátéteket a keretbe csavarozott két csavar alá, majd két kampóval rögzítse az oldalsó függönyöket a belső motorháztető pereméhez, és helyezze be a függönyrugó végeit az alátétek furataiba. A motorháztetőt hevederekkel rögzítik a keretkonzolhoz.

Az LTZ-55A, LTZ-55AN, LTZ-60A és LTZ-60AN traktorokon a tálcaszigetelés telepítésekor először a motorháztető keretét kell elhelyezni



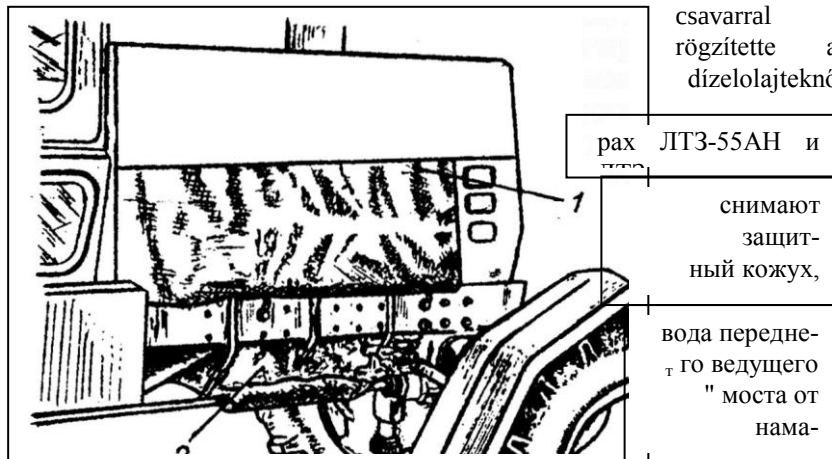


Рис. 17. Капот-утеплитель:

hőz
és a traktoron-
5. 7. Oldalsó
teljesítményleadó tengely.
gépek előtt, jobbra és
balra elhelyezkedő
mechanizmusainak
kényelmesebb hajtása
érdekében a traktor
oldalsó teljesítményleadó
tengellyel van felszerelve,
amely
a traktor bal oldalán, a
tengelykapcsoló ház
furatában található

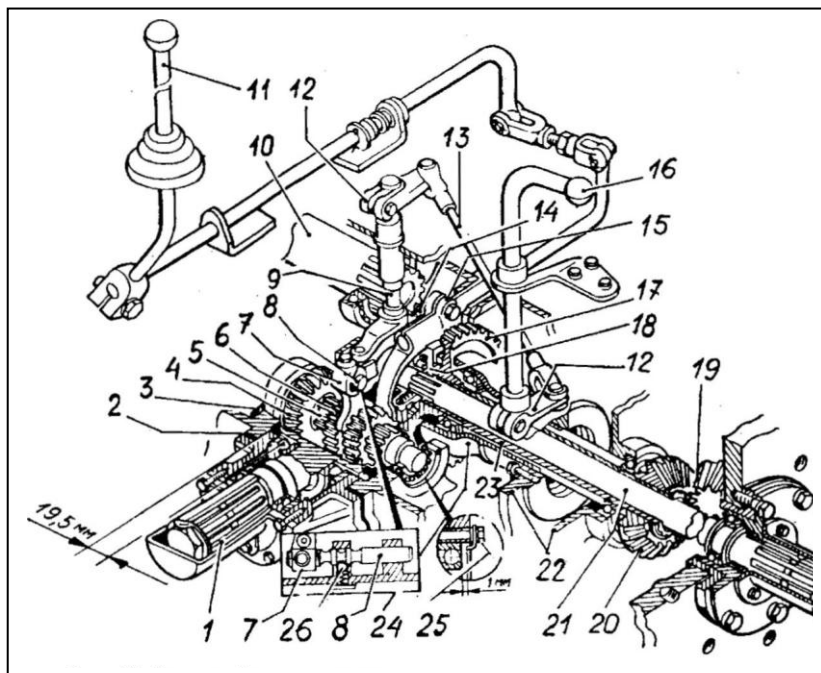
Az 1. számú
hajtótengely (18. ábra)
két golyóscsapágyban
forog
. A tengely egy
kúpképpel van
egybeépítve, amely

az oldalsó tengely traktorra szerelésekor kapcsolódik a hajtó kúpkerekhez 4. A csésze pereme és a tengelykapcsoló háza között 2. számú távtartók vannak elhelyezve, amelyek az oldalsó kardántengely felszerelésekor beállítják a hézagot a kúpkerek fogainak összekapcsolódásában.

Az oldalsó TLT hajtás a tengelykapcsoló házába van szerelve

.
A kapcsolást végző 6-os fogaskerék (lásd a 18. ábrát)

az 5-ös bordás tengelyre van szerelve, és két 14-es és 17-es hajtómű között helyezkedik el. Szabadon mozog a tengely bordái mentén, és a hajtómű fogaskerekeinek peremeihez kapcsolódik. A vezető kúpkerek



1 — az oldalsó mellékhajtás
hajtott tengelye; 2, 3 — állító
alátétek; 4 —
az oldalsó mellékhajtás vezető
fogaskereke; 5 — az oldalsó
mellékhajtás vezető tengelye; 6
—
fogaskerék; 7 — az oldalsó
mellékhajtás
váltófogaskerekének villája; 8 —
váltóvilla
tengelye; 9, 12 — karok; 10 —
mellékhajtás tengelykapcsolója;
11 —
vezérlőkar; 13 — rúd; 14 — az
oldalsó és hátsó mellékhajtás
független hajtásának hajtott
fogaskereke
; 15 — a hátsó mellékhajtás
váltóvillája; 16 —
oldalsó mellékhajtás vezérlőkarja;

17 — elsőkerék-hajtás fogaskerék; 18 — váltókuplung; 19 — sebességváltó másodlagos tengelyének fogaskereke; 20 — szinkrontengely hajtófogaskereke; 21 — hátsó mellékhajtás; 22 — sebességváltó ház; 23 — szinkrontengely; 24 — csapágycsésze; 25 — csavar; 26 — rögzítőgolyó.

A 4-es fogaskerék az 5-ös tengellyel forog, amely két, a tengelykapcsolóház furataiban elhelyezett csapágyon nyugszik. A fedél alatti tömítőgyűrű megakadályozza, hogy az olaj bejusson a száraz tengelykapcsoló üregébe. A külső csapágygyűrű és a nyomóidom közötti hézagot (legfeljebb 1 mm) a nyomóidom alá helyezett alátétekkel lehet beállítani.

A kapcsolómechanizmus egy 7 villából, 9 és 12 karokból, 13 rúdból és 16 vezérlőkarból áll. A villa vége belép a gyűrűbe-

A váltófogaskerék
hornya. A váltóvilla
a 8-as tengelyhez van
rögzítve, amely a ház
csapjának furataiban
mozog

.
Egy rögzítőgolyó 26 egy
rugó hatására belép a 8-
as tengely gyűrű alakú
hornyaiba, és három
helyzetben rögzíti a
tengelyt

. A villafejen egy csap
van egy résszel, amelybe
a vezérlőkarhoz
csatlakoztatott 9-es kar
illeszkedik.

A 6-os fogaskeréknek a
tengely bordái mentén
történő mozgásával és
az egyik
hajtófogaskerékkel való
összekapcsolásával
az oldalsó mellékhajtás
bekapcsol. Ha a
6-os fogaskerék a 14-es
fogaskerékkel van
összekapcsolva,
miközben

a mellékhajtás
tengelykapcsolója ki van
oldva, az oldalsó
mellékhajtás független
hajtást kap
, és állandó sebességgel
forog.

A 17-es fogaskerék a
sebességváltó
másodlagos tengelyéhez

van csatlakoztatva
, ezért ha a 6-os
fogaskerék be van
kapcsolva, az oldalsó
mellékhajtás
szinkronhajtást kap. A
szinkronhajtás
csak akkor kapcsol be, ha
a fő tengelykapcsoló ki
van oldva
. Az oldalsó mellékhajtás
felszerelésekor a ferde
fogaskerekek
kapcsolódási hézagát
a csapágycsésze pereme
és a tengelykapcsoló
háza közé szerelt 2-es
alátétekkel lehet
beállítani .

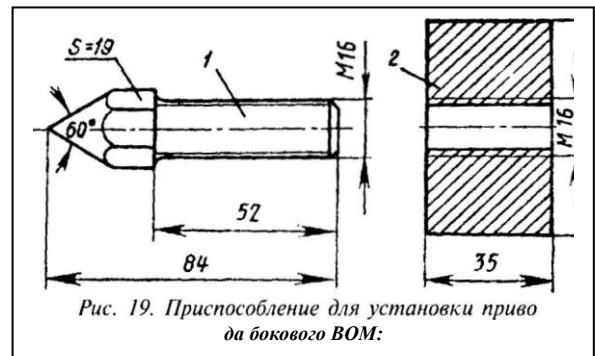
Az oldalsó
mellékhajtás
mechanizmusát, annak
meghajtását és vezérlő
mechanizmusát
a vevő kérésére
szereljük fel a traktorra,
vagy külön készletként
szállítjuk
felár ellenében.
Amennyiben oldalsó
mellékhajtás felszerelése
szükséges
a traktorra, szükséges a
mechanizmus
alkatrészeinek beszerzése
és egy csavar gyártása.
1 (19. ábra) és
a készülék menetes

gyűrűje 2 .

Az oldalsó
TLT
hajtásmechanizmus
felszerelése a következő
sorrendben történik
:
1) szerelje szét
a fülkét, vegye le
a tengelykapcsoló ház
burkolatát
és az oldalsó
TLT burkolatot;
fogaskerék 4 és egy
hengeres fogaskerék 6

van az 5 tengelyre
helyezve (lásd a 18.
ábrát) ;

3) A tengelykapcsoló
házának oldalsó nyílásán
keresztül
helyezze a 405-ös
csapágyat a ház elülső
falában lévő foglalatba,
amíg az a fedélnek nem
ütközik.
Ezután helyezze be az
összeszerelt tengelyt a
csapágy belső gyűrűjébe
, és mozgassa a hengeres
fogaskereket a bordák
mentén úgy,
hogy a fogainak levágott
teteje a
ház hátsó nyílásába
illeszkedjen; ebben a
helyzetben a tengely két



támasztékon nyugszik
;

4) szerelje össze a présberendezést (csavarja fel a gyűrűt a csavarra); állítsa be az eszközt úgy, hogy a csavar kúpos feje a tengely középső furatának, a gyűrű pedig a sebességváltó házának támaszkodjon; csavarja ki a csavart, nyomja a tengelyt a csapágyba, amíg az a ferde fogaskerék végéhez nem ütközik;

5) Ezzel a készülékkel nyomja be a 305-ös csapágyat, a csavarfejet a sebességváltó ház oldaláról szerelve; rögzítse a 305-ös csapágyütközőt, biztonságosan rögzítve a 25-ös csavart; az ütköző és a csapágy között legfeljebb 1 mm- es rés lehet;

6) Szerelje fel a 7-es villát, és rögzítse a csavart dróttal, cserélje ki a felső tengelykapcsoló-fedelet a készletben található fedélre az oldalsó TLT-vezérlő mechanizmussal; szerelje fel a fülkét a 16-os

vezérlőkarral. A fogantyú legkényelmesebb helyzetét a 13-as rúd hosszának megváltoztatásával lehet beállítani .

7) Az oldalsó kardántengely felszerelése előtt állítsa be a hézagot a ferde fogaskerekek kapcsolódásánál; válasszon ki annyi alátétet (2), hogy amikor a csésze a tengelykapcsoló házához van rögzítve, ne legyen hézag a kapcsolódásnál (a fogak görbülése érezhető, amikor a fogaskerekek forognak); ezután vegye le a kardántengelycsészét, és helyezzen be 0,5 mm vastagságú beállító alátéteket, amelyek biztosítják a normál hézagot a kapcsolódásnál.

A ferde fogaskerékpár kapcsolásakor az oldalirányú hézagnak 0,15-0,5 mm-en belül kell lennie.

5. 8. A pneumatikus adapter beszerelése.

A hidraulikus fékekkel rendelkező traktorhoz kapcsolt pótkocsik és egyéb gépek esetén pneumatikus adaptert kell felszerelni, amelyet a vevő felár ellenében vásárolhat meg. Ez a traktor hátulján, a fékszeleppel azonos konzolon található.

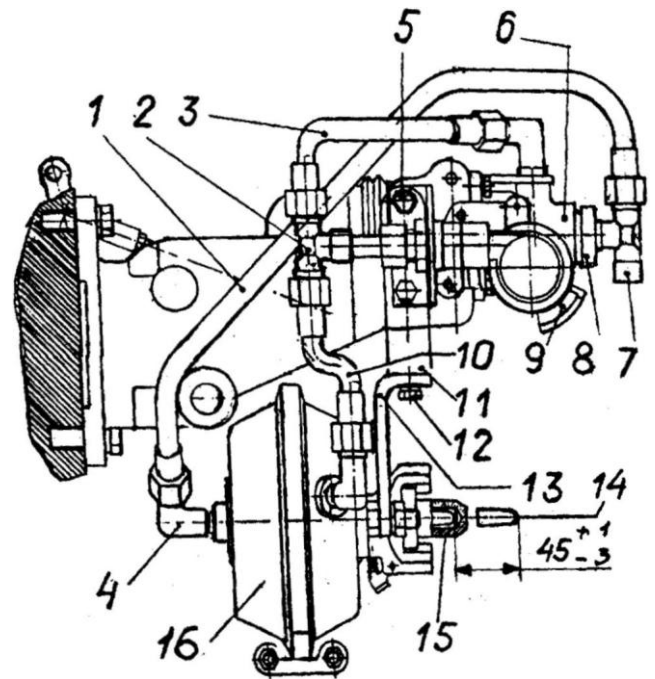
A pneumatikus adapter 16 (20. ábra) felszerelése előtt válassza le a csövet 3 a csatlakozóval együtt a pneumatikus fejről 9, és csavarja ki a két csavart 5 (M 10 x 35 méret) , amelyek a pneumatikus fejet a konzolhoz rögzítik. A pneumatikus adapter konzolja alatt...

ők állítják be a trükköket
 20. ábra. A pneumatikus adapter beszerelése.

1 — cső a pneumatikus adapterhez; 2 — adapter; konzol
 3 — cső csatlakozóval; 4 — sarokidom; 5,12 — csavar; || és rögzítve
 6 — fékszelep; 7 — T-idom; 8 — dugó; 9 — pneumatikus csavar;
 10 — cső a pneumatikus adaptertől; 11 — felső konzol; 13 — alsó konzol; 14 — rúd; 15 — dugó; ^{mi} 5. A tetejére - 16 - pneumatikus adapter.

ve r

konz



ét csavarral 12 (M 10 x 25 méretű) rögzítik a T-idomhoz , és erre szerelik fel a pneumatikus adaptert. A fékszelep 6 szögletes csatlakozóját kicsavarják, és egy 7-es T-idommal helyettesítik. Az adaptert 2 a pneumatikus fejhez csavarozzák. Két 4-es szögletes csatlakozót csavaroznak be a pneumatikus

adapterbe, miután
a kúpos menetet
„Sealant” ragasztóval,
K minőségű vas-oxiddal
vagy természetes
száradó olajjal
megkenték.

A 7-es T-idom menetét
hasonlóképpen
megkenik. A

pneumatikus adapter
középen található
szögletes csatlakozóját
egy fémcsővel
l kössék

□ a fékszelep T-idomához.
Szükség esetén...

sarokidom beépítési
szögét a fémcső mentén
lehet beállítani
. A pneumatikus fejről
lecsavart, 3-as
csatlakozóval ellátott
csövet a 2-es adapterhez
csavarozzák.

A pneumatikus adapter
hátdalán található
második sarokidomot
egy 10-es gumicsővel
kell az adapterhez
csatlakoztatni

.
A traktoron található
16-os pneumatikus
adapter működésének
ellenőrzéséhez
húzza ki a 15-ös dugót,
és nyomja meg a jobb
oldali fékpedált
. A 14-es rúd 45 mm-rel
kinyúlik. A pedál
elengedésekor
a rúd visszatér eredeti
helyzetébe.
A pneumatikus adapter
működésének ellenőrzése
után helyezze vissza a
15-ös dugót.

6. HASZNÁLATI ÉS BEÁLLÍTÁSI SZABÁLYOK.

6. 1. A traktor előkészítése a munkára.

Új traktor üzembe
helyezése előtt a

következő feladatokat kell elvégezni:

a) mossa le a traktort;
b) vegye ki az elemeket, és helyezze azokat működőképessé állapotba a 7.6.6.1. szakasz szerint;

c) távolítsa el a védő PVC borításokat;

d) ellenőrizze az olajsintet a dízel forgattyúházban, az üzemanyag-szivattyú házban

, a légszűrő teknőben, az erőátviteli házakban , a hidraulikatartályban, és szükség esetén töltsse fel;

d) a traktor mechanizmusait és alkatrészeit a kenési táblázat szerint kenje meg ;

e) legalább 48 órán át ülepedett nyári vagy téli gázolajjal töltsse fel az üzemanyagtartályt (lásd a 11.1. függelékét);

g) ellenőrizze a gumibroncsok légnyomását;

i) Helyezze be a feltöltött akkumulátorokat.

Csatlakoztassa őket a megfelelő pólusokhoz.

k) állítsa a sebességváltó vezérlőkarjait, a teljesítményleadó tengelyeket és a hidraulikus elosztót üres állásba ;

l) Győződjön meg arról, hogy az üzemanyagtartály csapja nyitva van.

6. 2. Tankolás.

a környezeti hőmérséklettől függően nyári vagy téli dízelolajat kell használni (lásd a 11.1. szakaszt: Tankolásmennyiségek).

Az üzemanyagnak tisztának kell lennie, mechanikai szennyeződésektől mentesnek és

víz. Az
üzemanyagtartály
feltöltése előtt az
üzemanyagnak
legalább 48 órán át
üledednie kell.

Az üzemanyagot a
hordókból úgy pumpálják
ki, hogy a tömlőt
a hordó aljától 75 mm alá
nem engedik. A tartály
automatikus feltöltésekor
el kell távolítani a
tartálynyakba beépített
szűrőhálót;
kézi töltés esetén a
tartályt csak a szűrőhálón
keresztül szabad
feltölteni

.
Az üzemanyagtartályt
a munkanap végén töltik
fel üzemanyaggal.

**üzemanyagtartály
töltőnyílását .**

Ne hagyja, hogy az
üzemanyagtartály
teljesen kiürüljön. A
vödröket
, tölcseket és tömlőket
légmentesen lezárt
tartályban kell tárolni,
tisztán kell tartani, és
tankolás előtt dízel
üzemanyaggal kell
átöblíteni.

**6. 3. A dízelmotor
beindítása előtti
előkészítő műveletek
listája.**

Új vagy régóta
működő dízelmotor
beindítása előtt tegye
a következőket:

a) Légtelenítse az
üzemanyagrendszert.

Az üzemanyagrendszer
levegőjének
eltávolításához lazítsa
meg

az üzemanyag-ellátó cső
forgó könyökének
csavarját a finom
üzemanyagszűrőhöz.

Csavarja le
a kézi légtelenítő
szivattyú fogantyúját, és
légtelenítse a rendszert
, amíg tiszta
(légbuborékok nélküli)
üzemanyag nem jelenik
meg a forgó könyök
csavarja alól
a vakanya alól, majd
húzza meg
a vakanyát. Folytassa a
rendszer légtelenítését,
amíg ellenállást nem érez
, és ellenőrizze a
csatlakozások szivárgását.
Szükség esetén
szüntesse meg a
szivárgásokat (a
tömítőtömítések
cseréjével vagy anélkül).
Nyomja le a kézi

légtelenítő szivattyú
fogantyúját, amíg meg
nem áll, majd húzza meg
az óramutató járásával
megegyező irányba, amíg
meg nem áll.

kicsavarni
az üzemanyag-szivattyú
fején található
csatlakozók között
található technológiai
dugót, amikor
az üzemanyagrendszerből
levegőt távolítunk el ;

b) állítsa a
dekompressziós
mechanizmus karját a
kompresszió kikapcsolt
állásba;

c) állítsa az
üzemanyag-ellátás
szabályozó kart a
teljes ellátás
lezárásának megfelelő
helyzetbe ;

d) kapcsolja ki a
hidraulikus szivattyút,
amelynek a hidraulikus
szivattyú meghajtó
fogantyúja „ki” állásban
van;

d) kapcsolja be a földet a kapcsolókar óramutató járásával megegyező irányba forgatásával

.
6. 4. A dízelmotor beindítása.

A dízelmotor beindítása úgy történik, hogy az összes műveletet egy bizonyos sorrendben hajtják végre

.
1. Kapcsolja be az indítómotort a dekompresszor bekapcsolásával.

2. Miután 3-5 másodpercig forgatta a dízelmotort, kapcsolja ki a dekompresszort (kapcsolja be a kompressziót).

3. A folyamatos indítás időtartama nem haladhatja meg a 15 másodpercet. Ha a dízelmotor három vagy négy, egyperces szünetekkel végzett kísérlet után sem indul be, akkor csak 2,5-3 perc elteltével próbálja meg utoljára beindítani (az akkumulátorok túlterhelésének elkerülése

érdekében

). Ha a dízelmotor továbbra sem indul be , tegyen intézkedéseket a rossz indítás okainak kiküszöbölésére.

segítségével **a dízelmotort**

a következőképpen indítsa el: forgassa az izzítógyertyákat 40-60 °C-ra a kulcs 45°-os elfordításával. Ez idő alatt a vezérlőelem izzószála élénkpirosan világít. Ezután kapcsolja be az indítómotort a kulcs 90°-os elfordításával. Miután 3-5 másodpercig forgatta a motort, kapcsolja ki a dekompresszort (kapcsolja be a kompressziót). Amint a motor folyamatos szikrákat bocsát ki és felgyorsul , azonnal kapcsolja ki az indítómotort.

A dízelmotort pozitív hőmérsékleten a kulcs 90°-os elfordításával indítjuk el.

A nyári időszakra megengedett az izzítógyertyák kikapcsolása a vezeték kivezetésről való leválasztásával, majd szigetelésével.

Indítsa el a forró dízelmotort a dekompresszor bekapcsolása nélkül. A dízelmotor beindítása után azonnal kapcsolja be a hidraulikus szivattyút. Ellenőrizze a műszer leolvasását, és tesztelje a működését közepes és maximális fordulatszámon 2-3 percig. A dízelmotornak simán kell járnia, szokatlan kopogás vagy zaj nélkül.

A dízelmotort csak azután terhelik, hogy átlagos főtengely-fordulatszámon felmelegedett (miután a kenőrendszerben az olaj hőmérséklete elérte a 40°C-ot).

A traktoron végzett munka megkezdése előtt ellenőrizze a dízelmotor, a traktor vezérlőmechanizmusainak, a hidraulikus

rendszernek, a
világításnak és a
jelzőberendezéseknek a
működését

.

Nulla fok alatti hőmérsékleten a dízelmotort a következő sorrendben indítják el :

1) készítse elő a dízelmotort a fent említett módon a fagypont alatti hőmérsékleten történő indításhoz és üzemeltetéshez;

2) Kapcsolja be az izzítógyertyát a indítókulcs 45°-os elfordításával az óramutató járásával megegyező irányba, és hagyja ebben a helyzetben , miközben a műszerfalon található kezelőelem segítségével figyelni az izzítógyertya melegedését , majd kapcsolja be az indítómotort a kulcs további 45°-os elfordításával ugyanabba az irányba;

3) Forgassa a dízelmotor főtengelyét 3-5 másodpercig, és simán kapcsolja ki a dekompresszort (a kompresszió be van kapcsolva). Amint a dízelmotor folyamatosan villogni

kezd és felgyorsul,
kapcsolja ki
az indítómotort a kulcs
90°-os elfordításával az
óramutató járásával
ellentétes irányba.
Ha az első próbálkozás
után a dízelmotor nem
indul be, indítsa újra
1-1,5 perc múlva
ugyanabban a sorrendben.

Fontos megjegyezni,
hogy az önindító
folyamatos működése
nem
haladhatja meg a 20°C-ot,
és a gyújtógyertyák
időtartama nem
haladhatja meg az 1
percet.

Ha a dízelmotor
beindul, de a
forgattyústengely
fordulatszáma
csökkenni kezd, fordítsa
el az indítókulcsot 45°-
kal az óramutató
járásával megegyező
irányba - kapcsolja be a
gyújtógyertyákat
legfeljebb 1 percre
(karbantartási üzemmód),
majd kapcsolja ki a
gyújtógyertyát (fordítsa
el a kulcsot
45°-kal az óramutató
járásával ellentétes
irányba).

Meleg dízelmotort
indítson be az

izzítógyertya
bekapcsolása nélkül
, azaz azonnal fordítsa el
az indítókulcsot
90°-kal az óramutató
járásával megegyező
irányba.

6. 5. Traktoron
dolgozni.

A traktor
üzemeltetésének
megkezdése előtt:

1) engedje ki a
traktor fékjeit;

2) bekapcsolásához a
hidraulikus szivattyú
meghajtókarját „be”
állításba kell állítani .

3) A vezérlőkarokkal
lehet a felszerelt
munkaeszközöket
szállítási helyzetbe
állítani;

4) kioldásához
teljesen le kell nyomni a
tengelykapcsoló-pedált;

5) a hátrameneti kar
a kívánt helyzetbe van
állítva,
kikapcsolt fokozatokkal;

6) a sebességváltó
kar a kívánt fokozat
helyzetébe van helyezve
;

7) az üzemanyag betáplálásával a névleges főtengelyfordulatszámot közel 1800 fordulat/percre (LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-55AN) vagy 2000 fordulat/percre (LTZ-60, LTZ-60A, LTZ-60AN) állítják be;

8) Engedje el simán a fő tengelykapcsolópedált; minden esetben simán, rángatás nélkül mozgassa a traktort a helyéről; a munkagépek munkadarabjai csak akkor mélyülnek el, amikor a traktor mozog.

A tengelykapcsoló normál működésének biztosítása érdekében a traktor üzemeltetése közben tegye a következőket:

a) csak szükség esetén oldja ki a tengelykapcsolót, és ne tartsa hosszú ideig oldva, amikor a dízelmotor jár;

b) mozgás közben ne tartsa a lábát a tengelykapcsoló-pedálon;

c) a pedál teljes lenyomásával gyorsan oldja ki a kuplungot;

d) simán kapcsolja be a kuplungot, de anélkül, hogy a pedált közbenső helyzetben tartaná ;

d) időben állítsa be a pedálok szabad mozgását;

9) Éles

kanyarvételhez fékezzen a hajtókerékkel azon az oldalon, amelyik felé fordul.

Szállítási sebességgel haladva a fékpedálokat egy csuklós működtetőkarral kell összekötni (reteszelni)

a lassú fokozat és a kúszó fokozat használata a vonóerő növelése érdekében, mivel a lassú fokozat

és a kúszó fokozat nem nagy terhelés alatti működésre van tervezve , és csak a traktor sebességének csökkentésére szolgál palánta- és ültetőgépekkel, valamint egyéb, alacsony technológiai sebességű gépekkel való munkavégzés során.

Traktoron végzett munka közben:

1. Figyeljen oda a műszer leolvasásaira.

2. Figyelje a
dízelmotor és a traktor
működését; ha
rendellenes kopogás
vagy zaj hallható,
azonnal állítsa le a
traktort, és javítsa ki a
problémát; ne hagyja,
hogy a traktor
üzemanyag-, olaj- vagy
elektrolitszivárgással
működjön.

3. Ne terhelje túl a
dízelmotort alacsonyabb
fordulatszámra
kapcsolással,
amikor csökkenti a motor
főtengelyének
fordulatszámát.

4. Figyelje az
üzemanyag teljes
elégését a hengerekben
(kipufogógázzal
).

5. , hogy a fő
tengelykapcsoló, a TLT
tengelykapcsoló
vezérlőpedáljaiban és a
fékekben

szabad a játék .

6. Hajtson át az akadályokon első vagy második sebességfokozatban .

7. félig vontatott mezőgazdasági gépek és eszközök működését .

6.6. A traktor és a dízelmotor leállítása.

A traktor megállításához tegye a következőket:

1. Csökkentse az üzemanyag-ellátást a karral, és engedje el a lámpedált.

2. Nyomja le teljesen a fő tengelykapcsolópedált, és tegye a sebességváltó kart üresbe.

3. Engedje el a kuplungpedált, és a kézi üzemanyag-ellátás szabályozó karjának mozgatásával csökkentse a dízelmotor forgattyústengelyének fordulatszámát minimálisra.

Rövid távú (legfeljebb 30 perces) traktormegállások esetén

a dízelmotor minimális
főtengely-fordulatszámon
járhat

. A dízelmotor
terhelésének
megszüntetése után 1-2
percig
maximális főtengely-
fordulatszámon járhat
alapjáraton, hogy a
hengerfejek
és a hengerek
hőmérséklete csökkenjen .

4. A dízelmotor
leállításához kapcsolja ki
az üzemanyag-ellátást
az üzemanyag-ellátó kar
maga felé (lefelé)
mozgatásával, amíg meg
nem áll.

Ne állítsa le a
dízelmotort az
üzemanyagtartály
szelepének elzárásával
- ettől levegő kerül az
üzemanyagrendszerbe.

Tilos (kivéve azokat
az eseteket, amikor a
dízelmotor vészleállítása
szükséges) a dízelmotort
a dekompresszor
bekapcsolásával
leállítani , mivel ez
a henger-dugattyú
csoport alkatrészeinek, a
szelep- és dekompresszor
mechanizmusoknak
az idő előtti kopásához
, valamint a

befecskendezők
kocszolóadásához
vezethet.

A traktor
vészleállítása esetén
engedje el az
üzemanyag-ellátás
szabályozó lábpedált, és
egyidejűleg oldja ki
a kuplungot, valamint
nyomja le a fékpedált.

Ha a dízelmotor vadul
jár, akkor:

1) Amikor a traktor
mozgásban van,
kapcsolja ki az
üzemanyag-ellátást,
kapcsolja be
a dekompresszort és
nyomja le mindkét
fékpedált
;

2) Amikor a traktor
leparkolt, kapcsolja ki az
üzemanyag-ellátást, és
kapcsolja be
a dekompresszort.

Tilos a traktort fékezéssel megállítani a kuplung kioldása nélkül, mivel ebben az esetben a működő fékbetétek és a kuplungok gyorsan meghiúsodnak.

6. 7. A traktor mezőgazdasági gépekkel és eszközökkel történő üzemeltetésének eljárása.

Amikor egy traktort különféle mezőgazdasági gépekkel és eszközökkel együtt üzemeltet, kövesse ezen gépek és eszközök kezelési utasításait.

hozza csatlakoztatott mezőgazdasági gépektől (munkagépektől) függő munkára.

A végzett munka típusától és a traktorral összeszerelt mezőgazdasági gépektől függően állítsa be az első és hátsó kerekek megfelelő nyomtávolságát, a gumibroncsok nyomását, és válassza ki

a sebességváltó munka-
és szállítási
fokozatait. Az LTZ-55A
traktorra vonatkozó
paraméterek ajánlott
értékeit
a 2. táblázat tartalmazza.

Ajánlások a kerekek
elhelyezésére,
a belső
gumiabroncsnyomás
megválasztására és a
sebességváltó
fokozatainak
kiválasztására az LTZ-
55A traktor különféle
mezőgazdasági
gépekkel és eszközökkel
történő üzemeltetésekor .

Таблица 2							
Наименование машины	Марка машины	Рекомендуемая колея колес, мм		Рекомендуемое давление в шинах колес, кгс/см ²		Передачи КП	
		передних	задних	передних	задних	рабочая	транспортная, (не выше)
Навесной трехкорпусный плуг	ПЛН-3-35	1460	1375	1,8	1,2	1-1У	V

Луцильник дис- ковый гидрофи- цированный прицепной скоростной	ЛДГ-5	1570	1375	1,8	1,2	МП	V
Культиватор навесной скоростной	КПС-4	1570	1375	1,8	1,2	1-1У	V
Сеялка зерновая унифицирован- ная прицепная	СЗ-3,6	1460	1375	1,8	1,0	1-1У	V
Навесная кар- тофелесажалка	СН-4Б	1460	1375	1,8	1,6	I	V
Полунавесная картофелеса- жалка	КСМ-4	1460	1375	1,8	1,6	1-Н	V
Навесная свек- ловичная сеялка	ССТ-12Б	1790	1835	1,8	1,6	1-И	1У-У
Навесная куку- рузная сеялка восьмирядная	СУПН-8	1460	1375	1,8	1,6	1-Н	1У-У
Культиватор для междурядной обработки	КРН-5, 6	1460	1375	1,8	1,6	1-Н	И-Ш
Подкормщик- опрыскиватель	ПОМ-63О	1460	1375	2,5	1,6	1-11	1У-У
Навесная рассадо-посадо- чная машина	С КН-6А	1460	1375	2,5	1,6	I	III
Жатки скорост- ные прицепные	ЖРС-4, 9А ЖРС-6	1460 1460	1375 1375	$\frac{\circ}{\circ}$ $\frac{\circ}{\circ}$	1,0 1,0	Н-1У I - IV	IV- VI V- У1
Прицепная ко- силка-измельчи- тель	КИР-1, 5Б	1460	1375	1,8	1,0	1-Ш	У-У1
Прицепной кормоуборочный комбайн	КИП-2, 4	1460	1375	1,8	1,2	1-Й	IV
Навесной карто- фелекопатель	КТН-2В	1460	1375	1,8	1,4	замед- ленная	IV

Полунавесной картофелеуборочный комбайн	ККУ-2А	1460	1375	1,8	1,1	I	IV
Полунавесной картофелекопатель валкоуладчик	УКВ-2	1460	1375	1,8	1,6	I	IV
Машина ботвоуборочная	БМ-6А	1790	1835	1,8	1,2	I-III	IV
Погрузчик-коп-новоз	ПКУ-0, 8	1460	1835	2,5	1,6	I-IV	IV
Погрузчик-стогометатель	ПФ-0, 5	1570	1835	2,5	1,6	работает на месте	IV
Навесной фуражир	ФН-1, 4	1460	1375	1,8	1,6	работает на месте	II
Одноосные прицепы-разбрасыватели	1РМГ-4	1790	1835	1,8	1,6	I-IV	У-У
Двухосные прицепы	РОУ-6	1790	1835	1,8	1,4	IV	У-У
	2ПТС-4-887 Б	1790	1835	2,0	1,4	IV	
	2ПТС-6	1790	1835	2,0	1,4	IV	
Проезд из двух	2ПТС-4-	1790	1835	2,0	1,4	IV	У-У

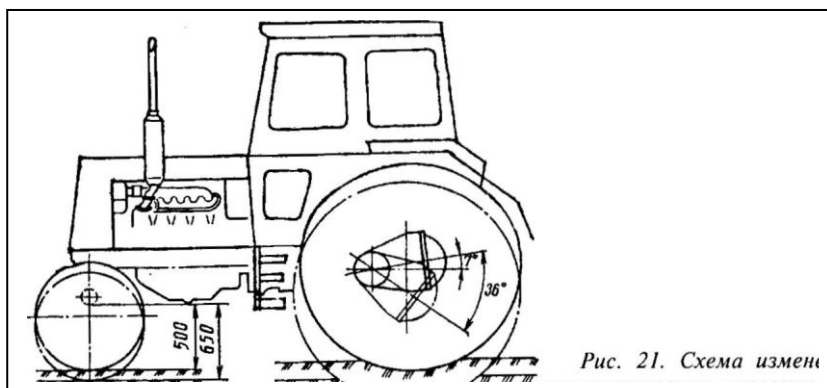


Рис. 21. Схема измен

6. 7. 2. A traktor
agrotechnikai
szabadtávolságának és
nyomtávjának
megváltoztatása.

Az LTZ-55 és LTZ-
60 traktorok minimális
hasmagassága
500 mm, alsó első
kerékcsapágy-perem
és hátrafelé fordított
végső hajtás mellett
(21. ábra).
A gyár ezzel a
beállítással és 1375 mm-
es első
keréknyomtávolsággal
szállítja a traktorokat a
vevőhöz. Ha a
hasmagasságot 650 mm-
re kell növelni, akkor
minden kereket külön-
külön emelnek egy
emelővel
, és az első kerékcsapágy-
peremet 180"-kal
elmozdítják
, a hátsó kerekek végső
hajtásait pedig 36°-kal
lefelé fordítják
. A hasmagasságot
fékezett hátsó kerekek
mellett lehet módosítani.

Az LTZ-55AN és
LTZ-60AN traktorokon a
fékcsövek
kibővített rögzítőfurat-
rendszerrel rendelkeznek,
a végső

hajtás vízszinteshez
viszonyított elfordulási
szöge pedig 18".

Az LTZ-55 és LTZ-
60 traktorok
vezetőkerekeinek
nyomtávolsága
1350-1710 mm között
változtatható.

500 mm-es agrotechnikai
hasmagasság esetén a
nyomtávolság a
következő méretekre van
beállítva:

1375, 1515 és 1710 mm;
650 mm-es agrotechnikai
hasmagasság esetén
pedig 1350, 1490 és 1685
mm.

Az LTZ-55A, LTZ-
55AN, LTZ-60A és LTZ-
60AN traktorok
vezetőkerekeinek
nyomtávolságát a 2-es
behúzható konzol
helyzetének
megváltoztatásával lehet
megváltoztatni
(22. ábra).

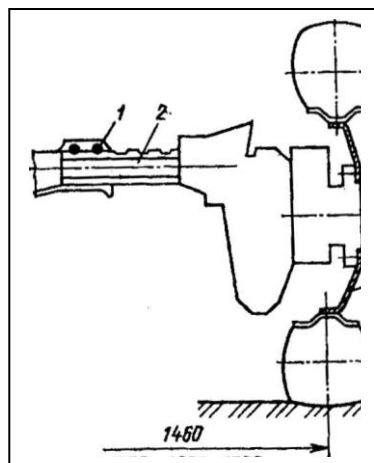
Az LTZ-55A, LTZ-55AN,
LTZ-60A, LTZ-60AN traktorok
első kerekeinek nyomtávjának
változtatásának rajza .

1 — hüvelyék;

2 - behúzható konzol;

3 - egy korong peremmel.

A gyárból kiszállított
LTZ-55A és LTZ-60A
traktorokon az
első kerék
nyomtávolsága 1460
mm-re van beállítva
. Ez a nyomtávolság
optimálisnak tekinthető,
és minden
általános célú munkához
ajánlott.
A tárcsa ezen
helyzetében, a
követzők segítségével:



A 2-es behúzható konzol beállítása 1570, 1680, 1790 mm-es szükséges nyomtávolságot biztosít.

A gyárból kiszállított LTZ-55AN és LTZ-60AN traktorok első keréknyomtávolsága 1790 mm.

Az első tengely szétszerelése vagy a nyomtáv megváltoztatása után be kell állítani a kerékösszetartást. A kerékösszetartás értékét egyenes vonalú kerekeknél kell meghatározni.

A hidrosztatikus szervokormányzással rendelkező traktorok első kerekeinek kerékösszetartásának beállítása :

1) állítsa a hidraulikus henger 3. rúdját (23. ábra) középső helyzetbe úgy, hogy a bal és jobb oldalon a „C” lineáris méretek megegyezzenek, a méretek közötti különbség legfeljebb 0,5 mm legyen;

2) csavarja le a kúpos rögzítőanyákat 1

vagy a kormányrúd végének csatlakozóbilincseit;

3) állítsa az első kerekeket párhuzamosan a traktor tengelyével a 2-es kormányrudak segítségével;

4) Mérje meg a gumibroncsok közötti távolságot a keréktengely szintjén

, először a „B” méretet, majd miután mindkét kereket 180°-kal elfordította vagy elgördítette, az „A” méretet, szigorúan ugyanazon pontok között, ahol az első mérést végezték; a „B” méretnek 0-4 mm-rel nagyobbnak kell lennie az „A” méretnél;

5) Miután meggyőződött arról, hogy az első kerékösszetartás megfelelően van beállítva, húzza meg biztonságosan a rögzítőanyákat 1 (sarurögzítők).

LTZ-60 és LTZ-60A traktorok 13.6K.38 gumibroncsokkal ellátott hegesztett hajtókerekeit különböző nyomtávokra szerelik fel

úgy, hogy a kereket a tárcsa homorú oldalával rögzítik

a féltengely betétjén, vagy a betétet eltávolítják a féltengelyről, és a kereket

a tárcsa domború oldalával közvetlenül a féltengelyre rögzítik (lásd 24. ábra). Az első esetben a traktor nyomtávja 1375 mm, a második esetben 1835 mm. Az LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-60 és LTZ-60A traktorok gyári szállításakor

a hátsó kerék nyomtávja 1375 mm.

Az LTZ-55AN és LTZ-60AN traktorokon a hátsó kerék nyomtávolsága

a felni és a keréktárcsa elforgatásával, valamint egy speciális alátét 1400-1845 mm közötti tartományban történő mozgatásával változtatható. A

nyomtávolság-beállítási ábra

a 25. ábrán látható. Az LTZ-55 AN és LTZ-60AN traktorok gyárilag 1845 mm-es hátsó kerék nyomtávolsággal rendelkeznek.

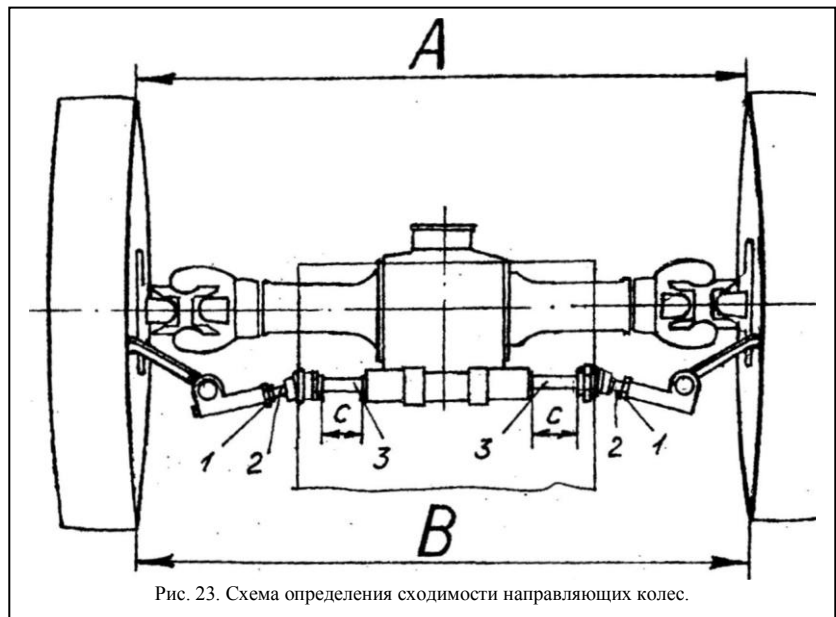


Рис. 23. Схема определения сходимости направляющих колес.

A pálya
felszerelésekor ügyeljen
a gumiabroncs
futófelületének
mintázatának iránya
és a kerék forgásiránya
közötti megfelelésre .

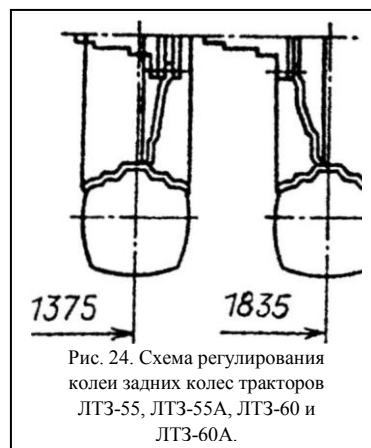
6. 7. 3. Pneumatikus
gumiabroncsok
működése

A pneumatikus
gumiabroncsok
üzemeltetéséhez
kövesse az alábbi

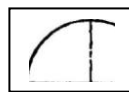
alapvető szabályokat
:

- a) szigorúan tartsa be a gumibroncsok belső légnyomás-szabványait (3. táblázat);
- b) a hajtókerekek jelentős csúszásával működjön;

ne engedje, hogy a trak



25. ábra. Hátsó kerék
nyomtávolság beállítási
diagramja
LTZ-55A N
és LTZ-60AN traktorokhoz.

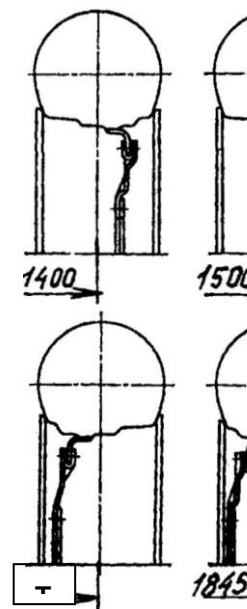


- c) ha a
gumiabroncs
futófelülete
egyenetlenül kopik,
rendszeresen
cserélje ki a
gumiabroncsokat
jobbról balra és hátra;
d) tartsa be a
gumiabroncsok fel- és
leszerelésére vonatkozó
szabályokat;
d) védje a
gumiabroncsokat az
üzemanyaggal, olajjal
és más
kőolajtermékekkel való
érintkezéstől ;
- e) naponta
ellenőrizze a
gumiabroncsait, és
tisztítsa meg őket
a futófelületbe ragadt
idegen tárgytól;
g) ne engedje,
hogy a traktor sérült
vagy defektes
gumiabroncsokkal

működjön vagy
parkoljon;
c) betartani a
traktorvezetés
szabályait;
i) hosszabb
munkaszünetek alatt
helyezzen el
támasztékokat
a traktor alá úgy, hogy
a kerekek ne érjenek a
talajhoz.

6. 7. 4. Gumiabroncsok felfújása.

Fújja fel a
gumiabroncsokat a
traktor dízelmotorjára
szerelt kompresszorral
. A gumiabroncsok
kompresszorral történő
felfújásához az alábbiak
szerint járjon el
(26. ábra):



a) távolítsa el az 1. számú szárnyas anyát a légnyomásszabályozó 2. számú csatlakozójáról ;

b) Csatlakoztassa a felfújó tömlőt a szabályozó nippléhez és a szelephez. Kapcsolja be a kompresszort, és fújja fel a gumiabroncsot a kívánt nyomásra.

c) kapcsolja ki a kompresszort, húzza le a tömlőt a szabályozóról és a kamraszelepről;

d) helyezzen egy szárnyas anyát a szabályozó mellbimbójára.

Таблица 3									
Обозначение шины	Нагрузка на шинах, кгс, при давлении, кгс/см ² , при скорости 30 км/ч								
	0,8	1,0	1,3	1,4	1,6	1,8	2,0	2,4	2,5
14,9-30	-	1360	1585	1665	-	-	-	-	-
13,61138	1150	1315	1555	1640	1800	-	-	-	-
9,5-42	690	795	925	970	1040	1120	1180	-	-
8,3-20	410	465	540	565	610	655	710	830	850
6,5-15	-	-	-	390	415	445	475	525	540

6. 7. 5.
Gumiabroncsok fel- és
leszerelése.

A gumiabroncsot egy bizonyos sorrendben szerelik fel a felnire:

1) Helyezze a gumiabroncs egyik oldalfalát a felni szélére; ehhez először helyezze fel az oldalfal egy részét, majd gumiabroncs-vasakkal húzza meg az egész oldalfalat;

2) Púderezd be a szárazra törölt tömlőt egy vékony réteg talkummal, helyezd a gumiabroncsba és egyenesítsd ki; helyezd a tömlő szelepét a felni furatába;

4.

Максимально допустимая скорость, км/ч	Изменение нагрузки, %, на шины колес	
	ведущих:	направляющих:
8	+40	+50
20	+20	+35
25	+7	+ 15
30	0	0

26. ábra. Pneumatikus rendszer nyomásszabályozója.

1 — szárnyas anya; 2 — csatlakozó; 3 — fedél; 4 — nyílás; 5 — szűrő;

6 — légtelenítő szelep; 7 — rugó; 8 — ház; 9 — csavarok.

3) A gumiabroncs második peremét a felni szélére illesztik, amelyre először a perem egy részét helyezik fel, majd a többi részét spatulák segítségével húzzák meg (a perem húzásának a szelepnél kell végződnie); a gumiabroncs felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a szelep a megfelelő helyzetben legyen; a torzulása elfogadhatatlan, mivel ez levegőszivárgáshoz vezethet a szelep sarkánál, vagy a tömlőtől való leválásához;

4) Fújja fel a gumiabroncsot normál nyomásra, és ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.

A gumiabroncsok hajtókerekekre történő felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a traktorra való felszerelés után a kerék forgásiránya

megegyezzen a
gumiabroncson található
nyíllal.

A gumiabroncsot a
következő sorrendben
távolítják el:

1) engedje ki a
levegőt a kamrából;

2) mozgassa a
gumiabroncs mindkét
oldalát a felni polcokról
a szelephellyel ellentétes
oldalon található
mélyedésbe;

3) Helyezzen két
gumiabroncs-vasat a
gumiabroncs perem és a
szelep felőli felni közé,
mindkét
oldalon 10 cm távolságra ;

4) először húzza át az
oldal szelephez közeli
részét a
perem szélén, majd az
egész oldalt;

5) vegye ki a szelepet
a felni lyukából, majd a
tömlőt
a gumiabroncsból;

6) Fordítsd meg a
kereket, helyezd a
gumiabroncs peremének
egyik oldalát
a felni mélyedésébe,
majd a másik oldalon
lévő lapátokat
behelyezve

vedd le a felnit a
gumiabroncsról.

6. 7. 6.

Mezőgazdasági gépek
(munkagépek)
felszerelése
a hátsó hárompont-
horogra.

Felakasztáskor a
következőket kell tennie:

1. Helyezze a gépet
vagy a munkagépet
munkahelyzetbe
sík felületen, és hajtson
vele hátramenetben úgy,
hogy
a hosszanti rudak hátsó
csuklópántjai
közeledjenek
a gépkereten lévő
rögzítőcsapokhoz.

2. Állítsa a
hidraulikus elosztó
fogantyúját „süllyesztés
” helyzetbe, engedje le a
hosszanti rudakat a gép
vázán lévő csapok
szintjére
, és húzza ki a
rögzítőrudakat amennyire
csak lehetséges.

3. A bal oldali
összekötőpántot a
mezőgazdasági gép
felfüggesztő tengelyére
kell felszerelni
és egy sasszeggel
rögzíteni, majd ezután
kell rögzíteni a jobb

oldali összekötőpántot.
Ha a jobb oldali
hosszanti összekötőpánt
magassága nem felel meg
a gép összekötőcsapjának
magasságának, akkor a
különbséget
az átlós merevítő
hosszának beállításával
kell korrigálni.

4. Csatlakoztassa a
központi összekötő hátsó
csuklópántját
a munkagép vázán lévő
állványhoz. Ha a jármű
automatikus
tengelykapcsoló-
reteszeléssel rendelkezik
, a csatlakoztatást az SA-
1 automatikus
tengelykapcsolóval kell
elvégezni.

A csuklópántok csapokra
történő felszerelésekor
nem ajánlott kalapácsot
használni
, mivel az ütések miatt a
csuklópántokon
keletkező becsípődések
gyors kopáshoz és a
foglalatok károsodásához
vezetnek.

5. A gép (munkagép)
traktorra való
csatlakoztatása után
először a vázat kell
vízszintes helyzetbe
állítani
a merevítők és a középső
összekötő hosszának

beállításával.

A gép vagy munkagép
traktoron való
helyzetének végső
beállítását a használat
megkezdésekor kell
elvégezni,
a kezelési utasításnak
megfelelően.

6. Állítsa a hidraulikus elosztó fogantyúját „emelés” helyzetbe, emelje fel a gépet szállítási helyzetbe, és állítsa be a rögzítőrudak feszességét úgy, hogy a hosszanti rudak hátsó végeinek oldalirányú kilengése ± 20 mm-en belül legyen.

A reteszelőrudak feszességét ekével végzett munka során a következő sorrendben kell beállítani:

a) Lazítsa meg a rögzítőrudakat 15 (27. ábra) úgy, hogy amikor az eke a legmagasabb helyzetébe emelkedik, azok feszültségmentesek maradjanak

b) Lazítsa meg a rögzítőanyát, és vegye ki az ütközőcsavart. Csavarja rá a rögzítőanyát ütközésig. Az így összeszerelt csavart felülről csavarja be a rögzítőkonzolba 12, amíg a rögzítőanya a konzolnak nem ütközik. Ebben a helyzetben a

csavart egy rögzítőanya rögzíti.

c) Emelje fel az ekét a legmagasabb helyzetbe, és húzza meg a rögzítőrudakat. Meghúzott helyzetben rögzítse a rudak csőanyáit rögzítőanyákkal. Ez a reteszelés lehetővé teszi, hogy az eke munkahelyzetben körülbelül 125 mm-rel elmozduljon mindkét irányban. Ne engedje, hogy a rögzítőrudak a hosszanti rudak köztes (leengedett) helyzetében meghúzódjanak, mivel a hidraulikus elosztókar "emelés" helyzetbe mozdításakor a reteszelő mechanizmus alkatrészei károsodhatnak.

Sorközművelés, vetés és oldalirányú elmozdulást megakadályozó gépekkel végzett munka során a rögzítőrudakat a hosszanti rudak tetszőleges helyzetében megfeszítik, az ütközőcsavart pedig alulról teljes mélységig becsavarják a konzolba

, felülről pedig rögzítőanyával rögzítik. A csavarnak ez a helyzete lehetővé teszi a hosszanti rudak tetszőleges helyzetben történő rögzítését.

A rögzítőrudaknak a rögzítőkonzolokra történő felszerelésekor ügyelni kell arra, hogy a csapok fejei, amelyekkel a rudakat a konzolhoz rögzítik

, a rögzítőrudak csavarjaival való érintkezésük területén helyezkedjenek el, és a sasszegek kívül, ezen a területen kívül helyezkedjenek el.

A TLT-hajtást igénylő függesztett gépekkel végzett munkákhoz

a rögzítőrudakat a végső hajtásburkolatokhoz rögzített konzolokba kell áthelyezni. Ebben az esetben a rögzítőrudak mind

a gép üzemi helyzetében, mind szállítás közben feszesen maradnak.

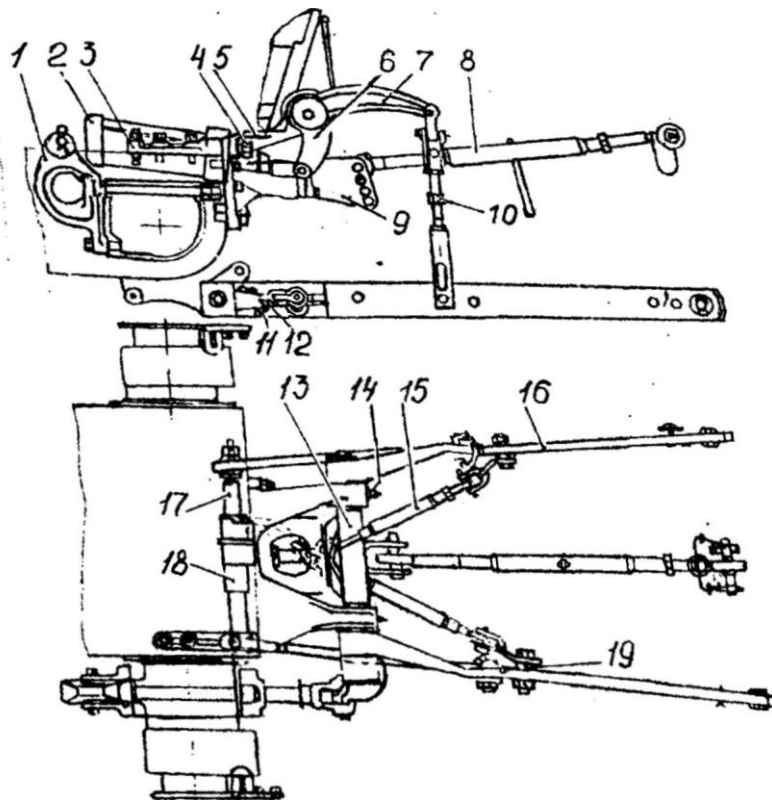


Рис. 27. Заднее навесное устройство:

- 1 — кронштейн гидроцилиндра; 2 — гидроцилиндр; 3 — кронштейн; 4 — болт;
 5 — кронштейн рычагов; 6 — кривошип; 7 — рычаг; 8 — центральная тяга;
 9 — кронштейн центральной тяги; 10 — раскос; 11 — упорный болт; 12 — кронштейн блокировки; 13 — поворотный вал; 14 — пресс-масленка; 15 — тяга блокиров-

7. A felszerelt gépet végül beállítják és telepítik a szántóföldön (szántás közben - a harmadik barázda áthaladásakor, egyéb munkák során - az első menet során).

A barázdában a függesztett gépeket először az első és a hátsó munkaelemek azonos behatolási mélységére állítják be, majd beállítják a megmunkálási mélységet és végül kiegyenlítik.

hosszirányú síkban központi tolóerővel, a keresztirányú síkban pedig az átlók hosszának változtatásával.

Széles markolatú munkagépekkel rendelkező traktorok használata esetén az átlós rudak alsó villáinak hornyaiba csavarokat kell szerelni, amelyek az átlós rudakat a hosszanti rudakkal kötik össze. Ez biztosítja a munkagép munkaalkatrészeinek jobb talajkövetését a teljes munkaszélességben.

Minden más esetben az átlós rudak alsó villáit a furatokba szerelt csavarokkal kell a hosszanti rudakhoz csatlakoztatni. Eke használatakor a hosszanti rudak 16 enyhe vízszintes mozgása munkahelyzetben, szállítási helyzetben pedig a rudak merev rögzítése szükséges.

Ezeket a funkciókat a reteszelő mechanizmusban a 11-es ütközőcsavar látja el.

Felszerelt gépekkel végzett munka során a következő szabályokat kell betartani:

- > a mezőgazdasági gépeket csak akkor szabad leengedni és felemelni, ha a traktor egyenes vonalban halad;

- > Ne engedje, hogy a traktor olyan munkagéppel forduljon, amelynek munkadarabjai a talajban vannak, mivel az elásott munkadarabokkal rendelkező egység elforgatása balesethez vezethet;

- > függesztett munkagépekkel rendelkező traktor üzemeltetésekor tilos a hidraulikus elosztó fogantyúját „Semleges” és „Kényszerített süllyesztés” állásba állítani a munkagép munkahelyzetéhez;

- > Függesztett mezőgazdasági eszközök szállításakor azok munkarészeinek szállítási helyzetben kell lenniük, a hidraulikus elosztó fogantyúinak pedig „semleges” helyzetben.

Megjegyzés: A mezőgazdasági gépek és eszközök munkatestjeinek beállításának eljárását, azok üzem módját, valamint szállítási helyzetbe állításukat ezen gépek és eszközök kezelési útmutatói tartalmazzák.

„A traktor agrotechnikai szabadtávolságának és nyomtávolságának megváltoztatása” című szakasz ismerteti.

Az LTZ-55AN és LTZ-60AN traktorok hátsó emelőszerkezete lehetővé teszi a munkagép felfüggesztési tengelye (keresztrúd) és a TLT vége közötti távolság megváltoztatását kompozit (kétrészes) hosszanti rudak beszerelésével (28. ábra). A módosított rögzítőrudak konzoljai (29. ábra)

a végső hajtásházakra vannak felszerelve.

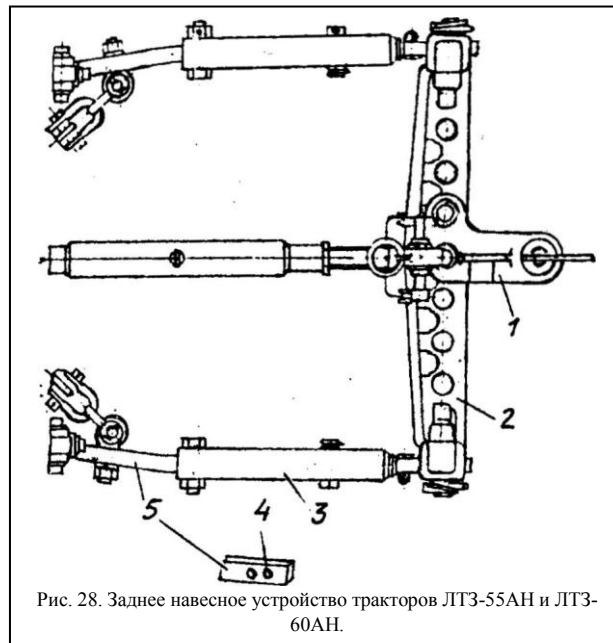
kialakítás. Amikor egy traktorra szerelünk egy TLT-hosszabbítót, a tartozék hosszanti rúdjaikat a konzol A furatával rögzítjük. Ez rögzíti a tartozékot mind szállítási, mind munkahelyzetben.

Ha a TLT-hosszabbító nincs felszerelve a traktorra, a tartozék rögzíthető a hosszanti rudak tengelyére vagy a végső hajtásokra szerelt konzolokkal.

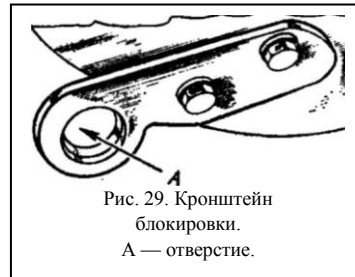
A kardántengely végétől a keresztgerendáig terjedő, a GOST követelményeinek megfelelő távolság eléréséhez a hosszanti rudak két részből készülnek: első 5 és hátsó 3 (lásd 28. ábra). A 355 mm-es távolság eléréséhez el kell távolítani a hátsó rudat, és a keresztgerendát a rúd végétől számított második 4-es furatra kell felszerelni

; a 403 mm-es távolság eléréséhez a keresztgerendát a végétől számított első 4-es furatra kell felszerelni.

A kardántengely végétől a munkagép felfüggesztési tengelyéig terjedő 579 mm-es távolság eléréséhez,



Ami a traktor fő függesztőkarja , a hátsó lengőkar 3-at az első lengőkar 5-re kell helyezni, és csavarral és csappal rögzíteni úgy, hogy a köztük lévő távolság 214 mm legyen. A 680 mm-es távolság eléréséhez a hátsó lengőkarot egy lyukkal meg kell hosszabbítani , és csavarral és csappal kell rögzíteni.



A kardántengely végéig mért távolságok diagramja a 30. ábrán látható.

A forgótengely és a hajtókar összeszerelésekor az utóbbit 105°-os szögben kell beszerelni a forgókarokhoz képest. Mielőtt a 7-es karokat és a 6-os hajtókart (lásd 27. ábra) eltávolítanánk a hátsó összekötő 13-as tengelyéről, általános jelöléseket kell elhelyezni a forgótengely, az emelőkarok és a hajtókar végein.

A megnevezett alkatrészeket ezen jelölések szerint kell összeszerelni. A helytelen beszerelés megzavarja az összekötő működését, és az egyes alkatrészek törését okozhatja .

Felfüggesztett munkagépekkel és eszközökkel ellátott traktor üzemeltetésekor

a következő követelményeket kell betartani:

1) Tilos a traktorral úgy fordulni, hogy a munkagépek munkarészei nincsenek leengedve; a munkagépeket csak akkor szabad emelni és süllyeszteni, ha a traktor egyenes vonalban halad;

2) alacsony sebességnél is simán végrehajtható ;

3) a felszerelt eszköz szélső felső helyzetében nem megengedett a rögzítőrudak meglazulása ;

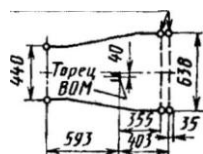
4) A munkagéppel való mozgás során a központi összekötő lerövidül, ez javítja az egység manőverezhetőségét.

Biztosítani kell, hogy a merevítők, a rögzítőrudak és a központi rúd rögzítőanyái biztonságosan meg legyenek húzva;

a meghúzás meglazulása a rögzítés beállításának megsértéséhez és a menetek lecsupaszításához vezethet.

Nehéz talajokon végzett munkák során, amikor a munkagépek súlya nem elegendő a munkagépek önmélyüléséhez, a munkagépet a hidraulikus elosztó karjának a traktor mozgása közbeni süllyesztésével lehet mélyíteni. A munkagépek mélyítése után

szerveknél a hidraulikus elosztó fogantyúját úszó helyzetbe kell állítani.



Ось отверстий



30. ábra. A kardántengely végéig mért távolságok diagramja

6.7.7. Függesztett ekékkel végzett munka.

Az ekének egyenletesen kell mozognia a barázdában, anélkül, hogy oldalra vagy a menetirányba dőlné. Az oldalra dőlés egyenetlen szántási mélységet eredményez. Ugyanez történik, ha az eke a hátsó testtel mélyebbre szánt, mint az elülsővel.

Az összes ekefej mozgásának egyenletességét a talajművelési mélységtől függően

a traktor hátsó függesztőkarjának középső és jobb oldali átlós összekötőjének hosszának változtatásával lehet szabályozni.

Az eke mozgásának helyességét a váz vízszintes helyzete jelzi: ha az ekefej balra dől, akkor a traktor jobb oldali átlós összekötőjét meg kell hosszabbítani; ha az ekefej jobbra dől, akkor a jobb oldali átlós összekötőt le kell rövidíteni. Ha az első ekefej mélyebben szánt, mint a hátsó, akkor a traktor hátsó függesztőkarjának középső összekötőjét meg kell hosszabbítani

, és fordítva, ha sekélyebben szánt, akkor le kell rövidíteni.

Eke használatakor az átlós merevítő az átlós merevítő alsó villájában lévő lyukon keresztül csatlakozik a hosszirányú vonóerőhöz.



Az első barázda elkészítéséhez az ekét enyhe szögben kell beállítani úgy, hogy az első barázda mélysége 10-12 cm legyen, az utolsó barázda mélysége pedig megegyezzen az előírt szántási mélységgel. Az egység mozgásának egyenes vonalúnak kell lennie. Az első barázda elkészítése után az ekét a megadott szántási mélységre kell beállítani, és két vagy három kört kell szántani. A munka minőségének meg kell felelnie a megállapított agrotechnikai követelményeknek. Az ellenőrzést műszakonként 3-4 alkalommal kell elvégezni.

Ügyelni kell arra, hogy az ütközőcsavarok megfelelően legyenek felszerelve, és a rögzítőrudak megfelelően legyenek beállítva (lásd a 6.7.6. szakaszt és a 27. ábrát).

6.7.8. Nehéz függesztett gépek csatlakoztatása

Nehéz függesztett és félig függesztett gépekkel (például SN-4B burgonyaültetővel, KON-2.8 PM és KRN-4.2 kultivátorokkal, UKV-2 és KST-1.4 burgonyaásókkal, KKV-2 burgonyabetakarítóval stb.) végzett munka során a traktor első tengelye jelentősen tehermentesül, és a kezelhetőség romlik. A hosszirányú stabilitás biztosítása érdekében további súlyokat rögzítenek az első gerendára szerelt konzolhoz.

a traktorhoz rögzített és a hosszanti rudak csuklópántjaihoz csatlakoztatott vontató kereszttrúddal végezzük.

A traktor gyári kirakódásakor a vontató keresztgerendát és a vonószemet a vonóhorog hosszanti rúdjaire kell felszerelni, vagy a traktor alá kell helyezni. A vontató keresztgerendának magasságát a hidraulikus munkahenger rúdján található hidromechanikus szelep ütközőjének mozgásával lehet beállítani. Az LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-60 és LTZ-60A traktoroknál 200-1010 mm, az LTZ-55AN, LTZ-60AN traktoroknál pedig 200-962 mm távolságra a talajfelszíntől módosítható.

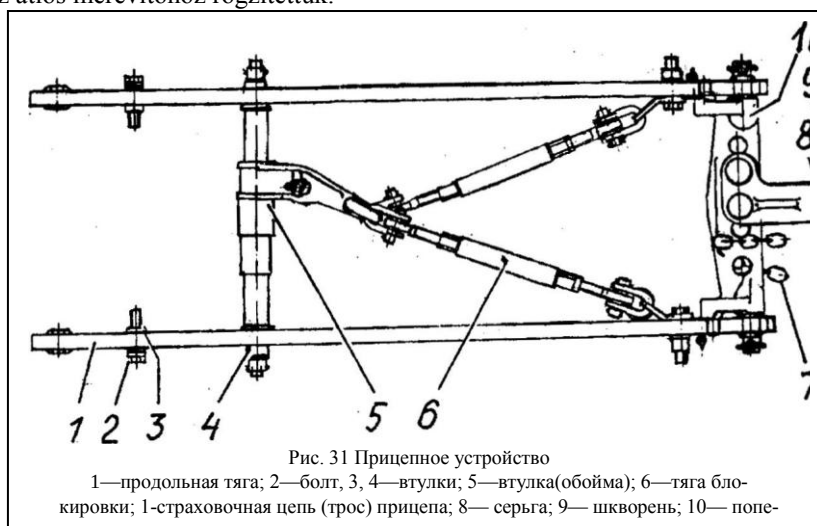
A vontató keresztgerendának felszerelése után a rögzítőrudakat alsó helyzetbe kell feszíteni, a 11-es ütközőcsavart (lásd 27. ábra) alulról a 12-es konzolba kell csavarni.

A leírt vontatóberendezésen kívül az LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-60 és LTZ-60A traktorok felszerelhetők egy merev vontatóberendezéssel

(31. ábra), amelynek a pótkocsi magassága a talajfelszíntől 483 mm, ha a traktorral vontatott gépekkel és olyan munkagépekkel kell dolgozni, amelyekhez TLT-hajtás szükséges.

Ehhez a hosszanti rudakat le kell választani a rögzítőrudakról, és

Az átlós merevítőket eltávolítjuk a tengelyről. Ezután eltávolítjuk az átlós merevítőket, a hosszanti rudat oldalról beillesztjük a sebességváltó ház alá, és a tengelyre helyezzük úgy, hogy a furat az átlós merevítő rögzítőfuratához közelebb legyen. A 4-es perselyt alátéttel együtt felszereljük a tengelyre, és felcsavarozzuk a tengelyanyát. A 3-as perselyt a ház alján található fül és a rúd közé helyezzük, majd a 2-es csavart meghúzzuk, a feje alá két fekete alátétet és egy rugós alátétet szerelve. A 2-es csavar és a két fekete alátét azok az alkatrészek, amelyekkel a hosszanti rudat az átlós merevítőhöz rögzítettük.



Ugyanezeket a műveleteket kell végrehajtani a második hosszanti rúd felszerelésekor, miután először a 10-es tengelykapcsoló keresztartót felszerelték. A rudakat végül rögzítik, és a tengelyanyákat sasszegekkel rögzítik. A 6-os reteszelőrudakat az ábrán látható módon szerelik fel és feszítik meg. A 9-es csappal ellátott 8-as szemet a keresztartóra szerelik. A vontatási pont megváltoztatásához a 8-as szemet a tengelykapcsoló keresztartójának furatai mentén balra vagy jobbra lehet eltolni.

A 3-as persely és a rugós alátét az alkatrészkészletben található. A 4-es perselyt el kell távolítani a reteszelőrudokról (lásd 27. ábra, 19. tétel).

A sebességváltó házának fűléinek sérülésének elkerülése érdekében tilos merev vonóberendezést hasonló pótkocsihoz csatlakoztatni.

6.7.9. fokozott olajkitermelést vagy állandó olajkeringtetésű hidraulikus hajtást igénylő gépekkel .

2PTS-4-887B, 2PTS-6 és egyéb billenőpótkocsikkal végzett munka során olajat kell hozzáadni a hidraulikatartályhoz a nívópálca felső jeléig, ugyanakkor kerülni kell a pótkocsi platformjának hosszan tartó emelt helyzetben tartását, mivel a traktor hidraulikus rendszeréből szükséges olajvétel (11-12,8 l) rontja az utóbbi működési módját. Engedje le a platformot.

Naponta ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét, és szükség esetén töltse fel. Az olajat teljesen leengedett pótkocsi platójánál töltse fel.

Szigorúan tilos olajat utántölteni, amikor a platform felemelt helyzetben van, mivel ez a hidraulikus rendszer tartályának megrepedéséhez vezethet a hengerekből kipréselt felesleges olaj miatt, amikor a platformot később leengedik.

Az LKV-4A lencsebombájnnal való munkavégzés során, amely hidraulikus meghajtással rendelkezik, és állandó olajkeringtetést biztosít a gép hidraulikarendszerétől a traktor hidraulikarendszerének oldalsó kimeneteiig futó vezetékekben, a géppel együtt szállított speciális olajvezetéseket kell felszerelni. Kisebb átmérőjű olajvezetékek használata ezekben a vezetékekben

tilos, mivel ez a hidraulikarendszerben lévő olaj túlmelegedéséhez és a szivattyú idő előtti meghibásodásához vezet.

Megállások és egyéb munkaszünetek esetén a traktor hidraulikus elosztókarját, amely az oldalsó kimeneteket vezérli, semleges helyzetbe kell állítani (azaz a kombájn hidraulikus rendszerét ki kell kapcsolni).

6.7.10. A traktorok üzemeltetésének jellemzői olyan gépekkel, amelyek hátsó teljesítményleadó tengelyről való meghajtást igényelnek

Az alábbiakban olyan ajánlásokat talál, amelyek minden gépre vonatkoznak.

1. A kardáncsuklónak a kardántengelyre való felszerelése előtt kenje be zsírral

a tengelyt és a kardánhajtás teleszkópos csatlakozócsövét . 1. villa (32. ábra) teleszkópos

A közbenső tengely felfekvőfelületeinek ugyanabban a síkban kell lenniük. Ennek a követelménynek a be nem tartása a hajtáslánc és a teljesítményleadó tengely túlterhelését eredményezi .

2. Egy mezőgazdasági gép egységes kardántengelyének burkolata a kardántengely pereméhez van csatlakoztatva.

3. A kardánhajtás felszerelése után ügyelni kell arra, hogy a gép traktorhoz viszonyított szélső helyzetében a kardánhajtás teleszkópos csatlakozásának elemei ne feküdjenek a teljesítményleadó tengelyen; a kardánhajtás teleszkópos részének minimális átfedése legalább 110-120 mm legyen, mivel kisebb átfedés esetén a hajtás szétkapcsolódhat.



Az egység üzemeltetése tilos, ha a kardánhajtás teleszkópos csatlakozásának elemei egymásnak fekszenek , vagy a kardánhajtás teleszkópos részének átfedése nem elegendő, mivel ez a traktor teljesítményleadó tengelyének és a mezőgazdasági gép hajtásának károsodásához vezethet.

Az aggregált gép biztonsági tengelykapcsolójának rugójának hosszát úgy kell beállítani, hogy a bütykös tengelykapcsolók terhelés közben egymáshoz képest elforogjanak. A túlzott rugófeszültség a kardánhajtás és a teljesítményleadó tengely túlterheléséhez vezet.

4. Független mellékajtást tartalmaz.

5. A teljesítményleadó tengely be- és kikapcsolása simán, rángatás nélkül, a dízelmotor alacsony főtengely-fordulatszáma mellett történik.

6. Indítás előtt ellenőrizze a gép működését a dízel főtengely alacsony és maximális forgási sebességén.

7. 540 ford/perc kardántengely-fordulatszámnál a kardánhajtás dőlésszögei nem haladhatják meg a 15°-ot, a kardánhajtás dőlésszögeinek egyenlőtlensége nem haladhatja meg az 1-2°-ot.

8. A teljesítményleadó tengelyt ki kell kapcsolni a gép megfordítása előtt (vontatható gépek esetén), valamint a gép szállítási helyzetbe emelésekor (függesztett és féligfüggesztett gépek esetén).

9. A gép traktorról való leválasztása után a kardáncsuklót nem szabad a kardántengelyen hagyni.

10. Ne dolgozzon a kardánhajtás teleszkópos csatlakozásának csavart vagy görbült (négyzet alakú vagy bordás) tengellyel.

6.7.11. Pótkocsikkal való munka

Az 1PTU-4, 1PTS-2N, 1PTS-3 és 1RGM-4 egytengelyes pótkocsikat hidraulikus vonóhoroggal csatlakoztatják a vontatóhoz. Vonószemhez való csatlakoztatásuk tilos a vontató első tengelyének jelentős tehermentesítése miatt, ami csökkenti annak hosszirányú stabilitását és rontja a kezelhetőséget. Ez a csatlakozás a vontatóvillát és a keresztgerendát is túlterheli.

A hidraulikus vonóhorog (33. ábra) felszerelésekor távolítsa el a hosszanti rudakat, és húzza meg a tengelyanyákat. Helyezze a horog első lovát a gyűrű hornyába, és szerelje fel a tengelyt 7 a fejjel felfelé, az alátéttel lefelé, valamint egy sasszeggel. Csatlakoztassa a horog jobb és bal oldali zsanérjait a megfelelő átlókhöz, és sasszegezze az összekötő csavarok anyáit. Csatlakoztassa a rögzítőrudakat 5 a végső hajtások konzoljaihoz 11 és a vonóhorog kengyeléhez. Ezután húzza meg őket egyenletesen.

A vonóhorgot a fő hidraulikus henger emeli és süllyeszti, amelyet az elosztó középső fogantyúja vezérel.

Annak megakadályozása érdekében, hogy a pótkocsi hurok kiessen a horog szájából,

az utóbbi egy 3-as reteszelőkonzollal rendelkezik, amely egy rugóval forog a tengelyén, amikor a pótkocsi hurok áthalad. Kioldáskor a 3-as konzolt úgy emelik fel, hogy a kiálló része előre menjen, lehetővé téve a pótkocsi hurok kilépését, amikor a horog le van engedve. A pótkocsi spontán kioldásának megakadályozása érdekében

egy további reteszelőeszközt (csapot) szerelnek fel a horog reteszére. A hidraulikus vonóhorog felszerelése után a beállító-

Az emelési magasságot a merevítő hosszának 580 mm-re történő növelésével lehet beállítani, hogy a horog felső helyzetben vízszintes legyen. A hidraulikus horog emelési magasságát különösen óvatosan kell beállítani a teljesítményleadó tengely toldójának felszerelésekor, mivel a helytelenül beállított

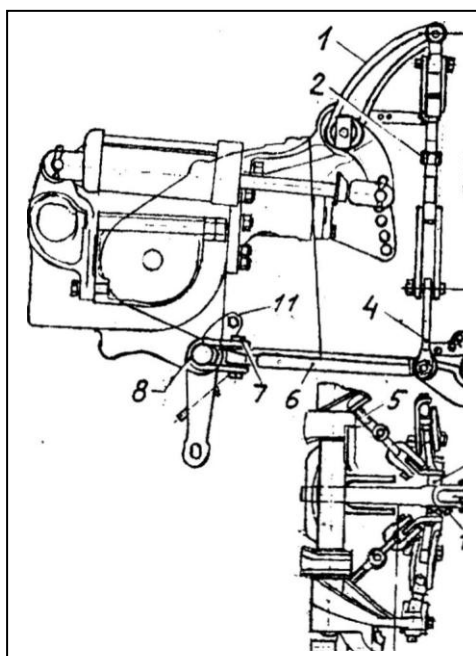


Рис. 33. Прицепной

1—рычаг; 2—раскос;
3—скоба; 4—шарнир крюка;
5—тяга; 6—крюк; 7—ось;
8—обойма; 9—стержень;
10—страховочная цепь (трос)
прицепа; 11—кронштейн

horogemelés a toldó töréséhez vezethet.

Ha a pótkocsi hidraulikus hengerrel ellátott billentőszerkezettel rendelkezik, akkor a hidraulikus hengert tömlők és leválasztó csatlakozók segítségével kell a traktor hidraulikus rendszeréhez (a hátsó csatlakozókkal) csatlakoztatni. A billentőszerkezetet a hidraulikus elosztó bal oldali fogantyújával lehet vezérelni.

A traktor hosszirányú stabilitásának növelése érdekében egytengelyes pótkocsikkal történő munkavégzés során, különösen meredek emelkedőkkel és lejtőkkel rendelkező utakon, a traktort az első gerenda tartójára szerelt ballaszt súlyokkal szerelik fel.

A pótkocsi biztonsági lánc (kábele) 10 a horogrúdhhoz 9 van rögzítve, azt a horog, a merevítő és a retesz előrrúd közé zárva.

A 2PTS-4 és 2PTS-6 kéttengelyes pótkocsik a vontatóhoz egy vonóhorog segítségével kapcsolódnak, amely a hátsó vonóhorog hosszanti rudainak kereszttartójára van felszerelve. Ebben az esetben ellenőrizni kell, hogy a vonóhorog két csappal van-e rögzítve a vontatóberendezés kereszttartójához. Tilos egy csappal rögzített vonóhoroggal dolgozni. Munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a vontatóberendezés kengyelének csapjai és csapszege biztonságosan vannak-e rögzítve. A pótkocsin található biztonsági lánc (kábel) 7 (lásd 31. ábra) a vontató kereszttrúdhoz 10 van rögzítve, azt körülveszi, és a rögzítőrudak a hosszanti rudak közé vannak felszerelve.

Az összes eredeti pótkocsi-berendezést (fékjelzés, irányjelzők, rendszámtábla-világítás, parkolólámpák) a traktorra szerelt aljzaton keresztül lehet bekapcsolni.

A pótkocsi pneumatikus fékeinek vezérléséhez a traktor pneumatikus pótkocsi fékrendszerrel van felszerelve. A pneumatikus pótkocsi fékrendszer működési eljárását a 7.6.22. bekezdés tartalmazza.

hidraulikus fékekkel rendelkező pótkocsit vagy mezőgazdasági gépet csatlakoztatott

a traktorhoz, vegye le a főfékhengert a pótkocsi vonórúdjaához rögzített ülésről, és szerelje be a pneumatikus adapter ülésébe. A traktor és a pótkocsi az útviszonyoktól függő sebességgel működik. A 20 és 45 m³ űrtartalmú felépítményű 2PTS-4-887B pótkocsik esetében legfeljebb 15 km/h sebességgel megengedett az üzemelés, mivel ezek kevésbé stabilak.

Kerülje az ilyen pótkocsik és az 1RGM-4 szórógép éles fordulatait, hogy elkerülje a hátsó kerék sárvédőinek és egyéb berendezéseinek sérülését.

6.7.12. A traktor üzem közbeni felügyelete.

Traktoron végzett munka közben:

a) Figyelje a műszerek állását. Hibás műszerekkel tilos traktort üzemeltetni ;

b) ha a dízelmotor forgattyústengelyének fordulatszáma túlzottan megnő (a dízelmotor elszabadul), azonnal állítsa le az üzemanyag-ellátást, kapcsolja be a dekompresszort és nyomja le mindkét fékpedált;

c) ne engedje, hogy a dízelmotor füstöljön, vagy a főtengely fordulatszáma túlterhelés miatt jelentősen csökkenjen;

d) ne üzemeltesse a traktort, ha a kuplung csúszik;

d) ne rángassa a traktort megnövekedett terhelés alatt;

e) alacsony dízelmotor főtengelyfordulatszámon, lassú vagy első sebességfokozatban haladjon át akadályokon;

g) figyelemmel kíséri a függesztett és vontatott mezőgazdasági munkagépek működését

;

c) traktoron végzett munka során feltétlenül kövesse az ebben a szakaszban található utasításokat;

i) ellenőrizze a gumibroncsok légnyomását. Győződjön meg arról, hogy nincs

víz-, olaj-, üzemanyag- vagy elektrolitszivárgás; ha észlel ilyet, szüntesse meg a szivárgást;

k) Figyelje a fékek működését és a kormánykerék holtjátékát, amikor a hidraulikus szivattyú be van kapcsolva. Az észlelt hibákat haladéktalanul javítsa ki a kézikönyv vonatkozó fejezetei szerint.

l) Rendszeresen tisztítsa meg a traktort a portól és a szennyeződésektől, és ellenőrizze a traktor mechanizmusainak és alkatrészeinek összes külső rögzítőelemének teljességét és megbízhatóságát. Fordítson különös figyelmet

a traktor hajtóműveinek rögzítőelemeinek meghúzására.

A műszakok közötti szünetekben ellenőrizze az olajsztintet (szükség esetén töltsse fel) a dízelt forgattyúházában.

6.7.13. Szállításra és vontatásra vonatkozó szabályok.

A traktorokat vasúton, közúton és saját erejükkel szállítják.

Rakodás előtt a traktort elő kell készíteni a szállításra, és:

1) engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból;

2) kapcsolja ki a hidraulikus rendszer szivattyúhajtását;

3) Kenje meg a hidraulikus henger rúdjának kiálló részének felületét K-17 tartósítólajjal (GOST 10877-76

*),

tekerje be olajozott papírral, és kenje meg az akkumulátor kivezetéseit műszaki vazelinnel;

4) nyomja le a fékpedálokat, és rögzítse azokat a kézi fék reteszével;

5) a sebességváltó kar az első fokozatba van helyezve;

6) húzza meg az ütközőcsavart a tartozék rögzítőkonzoljában, amíg meg nem áll;

7) a hátrameneti kar „előre” állásba van állítva;

8) a TLT kar semleges állásban van;

9) az üzemanyag-ellátó kart kikapcsolt, a dekompresszor kart pedig bekapcsolt állásba:

10) A földelőkapcsoló segítségével ellenőrizze, hogy az akkumulátor le van-e választva az áramfogyasztókról.

Amikor traktorokat kompakt módon rakodnak gondolás kocsikba:

1) két közepes méretű vontatón a pótkocsi keresztgerendáját a kengyellel, csapokkal és királycsapokkal együtt leszerelték a vontatóról, és a vezetőfülkébe helyezték;

2) a vonóhorog rögzítőrudait olyan hosszúságra lazítják, amely biztosítja a szomszédos traktor hátsó kerekének beszerelését a hosszanti rudak közé, oldalirányú mozgások ellen biztosítva;

3) A két külső traktoron a csapos fülbevalót a reteszelőrudak oldalán lévő kereszttrúdra szerelik fel, és egy csapszeggel rögzítik; a hosszanti rudakat rögzítik és a legfelső helyzetbe emelik.

A traktorok nyitott, mobil szállítójárművekre történő be- és kirakodása legalább 5 tonna teherbírású emelőberendezéssel, speciális markolatokkal, valamint vontatással történik. A traktorokat az első tengelyüknél és a hosszanti rudaknál fogva rögzítik (34. ábra)

a hevederezési törvény (lánc) által kijelölt helyeken.

A 35. ábra a dízelmotor emelésére szolgáló horgok helyét mutatja. A vontatókat

a rakományszállítási utasításoknak megfelelően rakodják és rögzítik vasúti szállítóeszközre.

A traktort saját erejével a következő sorrendben kell szállítani:

1) napi szintű műszaki karbantartás elvégzése;

2) ellenőrizze az alkatrészdoboz rögzítésének megbízhatóságát;

3) Beindítják a dízelmotort és elindulnak.

A traktor vontatását a közlekedési szabályoknak megfelelően kell végezni.

A traktor vontatása előtt a sebességváltó kart üresbe kell állítani

, és a fékpedálokat egy rúddal kell rögzíteni.

A vontatás közbeni sebesség, a vontatási eszköz típusától függetlenül, nem haladhatja meg a 15 km/h-t.

Figyelem: Ne vontassa a traktort hosszú távokon szervokormány nélkül.

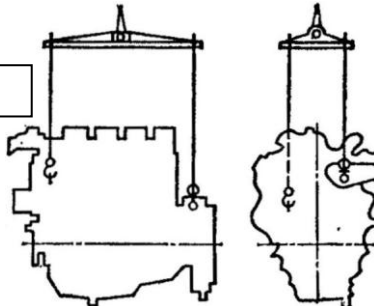
34. ábra. A kábelek elhelyezkedése a traktor emelésekor:

a - hátulról; b - oldalról; c - előlről

7.

A

Рис. 35. Схема зачаливания



KARBANTARTÁS
karbantartás olyan

ütemezett műveletekből áll, amelyek biztosítják a traktor műszaki üzemképességét egy meghatározott élettartamra. Időben és teljes körűen, az utasításokban meghatározott ajánlások figyelembevételével kell elvégezni.

A traktor munkára való előkészítésekor ellenőrizze a teljességét, valamint az olaj-, üzemanyag- és elektrolitszivárgások hiányát. A gumiabroncsok nyomásának meg kell felelnie a végzett munka típusának. A karbantartás és a traktor üzemeltetése során felfedezett hibákat a felfedezésük után azonnal kijavítják. A gazdaság által átvett új traktor nem igényel bejáratást, és azonnal üzembe helyezhető. Az első 60 óra alatt azonban különösen gondosan ellenőrizni kell a traktor, rendszereinek és mechanizmusainak állapotát, és el kell kerülni a túlzott felmelegedést.

Таблица 5			
Вид технического обслуживания	Периодичность ТО в моточасах	Расход топлива, в кг, для дизелей	
		50 л.с.	60 л.с.
Техническое обслуживание в течение первых 60 моточасов работы трактора	Перед началом эксплуатации нового или капитально отремонтированного трактора		
Периодическое техническое обслуживание:			
ежесменное (ЕТО)	10	937,5	1125
первое (ТО-1)	125	3750	4500
второе (ТО-2)	500	7500	9000
третье (ТО-3)	1000		
сезонное (СТО)	При переходе к весенне-летним и осенне-зимним условиям эксплуатации		
В особых условиях	В условиях пустыни и песчаных почв, повышенной запыленности воздуха, на болотистых почвах и в лесу, на каменистом грунте, в высокогорных условиях и в условиях низких температур окружающего воздуха (ниже—30°C)		

olajszivárgások, dízelmotor túlterhelése esetén ellenőrizze és állítsa be a beállított paramétereket a normához, ellenőrizze és húzza meg a traktor külső rögzítéseit.

A traktorok műszaki karbantartására bizonyos típusok vannak meghatározva (5. táblázat). A munka elvégzésének munkaigényét a 6. táblázat tartalmazza.

6. táblázat

Вил ТО	Трудоемкость (оперативная), чел ч			
	На одно ТО		За 1000 л работы	
	всего по трактору	в том числе по дизелю	всего по трактору	в том числе по дизелю
ТО в течение первых 60 м-точасов работы	6,70	2,20	1,12	0,306
ЕТО	0,041	0,008	3,82	0,75
ТО-1	0,57	0,44	3,42	1,90
ТО-2	3,80	1,215	3,80	1,215
ТО-3	12,02	5,00	10,91	5,00
СТО	2,87	0,4	2,66	0,36
Итого			25 73	9 531

A traktor üzemi körülményeitől függően megengedett a TO-1 és TO-2 megállapított frekvenciájától + 10%, a TO-3-tól pedig + 5% eltérés.

A traktor üzemeltetése karbantartási munkák elvégzése nélkül tilos.

7.1. Új traktoron az első 60 motoróra alatt végzett munkálatok.

7.1.1. 10 motoróránként elvégzett munka.

1. Ellenőrizze az olajszintet, és szükség esetén töltsön be olajat a dízel forgattyúházába.

2. Ellenőrizze a dízelmotor, a kezelőszervek, a világító- és jelzőrendszer, az ablaktörlők és a fékek működését (miközben a traktor jár).

7.1.2. 60 motoróra után elvégzett kiegészítő munkák.

a hengerfejek bordái

közötti részt és az olajhűtőt.

2. A műhelyben ellenőrizze a befecskendezők befecskendezési indítási nyomását

és az üzemanyag-porlasztás minőségét, és szükség esetén állítsa be azokat

3. Ellenőrizd a szelepek és a szelephimbák közötti hézagot, és szükség esetén állítsd be.

4. Ellenőrizze a ventilátor szíj feszségét, és szükség esetén állítsa be.

5. Ellenőrizd a gumiabroncsok állapotát és a bennük lévő légnyomást.

6. Ellenőrizze a hajtásláncot és az alvázat, és szükség esetén állítsa be:

— a teljesítményleadó tengely tengelykapcsoló-pedáljának szabad játéka ;

— a fékpedálok szabad játéka;

— a sebességváltó reteszelő mechanizmusát alkatrészek szétszerelésekor vagy cseréjekor, valamint a fő tengelykapcsoló beállításakor

7. Ellenőrizze az akkumulátorokat: tisztítsa meg az akkumulátorokat és az esetlegesen oxidálódott

pólusokat és vezetékvégeket; tisztítsa meg a csatlakozók szellőzőnyílásait; ellenőrizze az elektrolitszintet, és szükség esetén adjon hozzá desztillált vizet; kenje meg a pólusokat és a vezetékvégeket.

8. Ellenőrizze az összes traktortípus külső rögzítőelemeit (kivéve a dízelmotor hengereit és hengerfejeit rögzítő horgonycsavarok anyáit) , és húzza meg azokat.

9. Fújja át a szellőzőrendszer szűrőjét sűrített levegővel.

10. Cserélje ki az olajat a sebességváltó házakban, az első hajtótengelyben és a végső hajtásokban a házak átöblítésével, a használt olaj leeresztésével és gázolaj feltöltésével. Öblítse át a házakat üzemanyaggal a traktor vezetésével. Töltse fel a házakat friss olajjal.

11. Cserélje ki az olajat a dízel forgattyúházban.

12. Cserélje ki az olajat az üzemanyag-szivattyú házában.

13. Közepes főtengely-fordulatszámra járó dízelmotor mellett ellenőrizze a légszűrő és a dízel szivócsont szivárgását, és szükség esetén javítsa ki.

14. Ellenőrizze a dízelmotor, a kezelőszervek , a világító- és jelzőrendszerek, az ablaktörlők és a fékek teljesítményét (miközben a traktor jár).

Az üzem közbeni tervezett karbantartási munkák listája és gyakorisága

Таблица 7							
Наименование работ	Периодичность, моточасы					03 СТО	вл СТО
	10	125	500	1000	2000		
1	2	3	4	5	6	7	8
Промыть (очистить):							
Трактор		+	+	+	+		
Воздухоочиститель и отверстия в чашке масляной ванны			+	+	+		
Масляный фильтр с БФЭ			+	+	+		
Фильтр грубой очистки топлива и его стакан			+	+	+		
Фильтр тонкой очистки топлива и его стакан				+	+		
Крышку и фильтр топливного бака			+	+	+		
Дренажную трубку гидробака				+	+		
Пробки-сапуны корпусов трансмиссии задних конечных передач, переднего ведущего моста (ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН), конечных передач переднего ведущего моста (ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН)				+	+		

1	2	3	4	5	6	7	8
Клеммы, наконечники проводов, вентиляционные отверстия в пробках аккумуляторных батарей		+	+	+	+		
Дренажные отверстия в крышках генератора			+	+	+		
Корпус топливного насоса с сапуном				+	+		
Ресивер пневмосистемы						+	
Фильтрующий элемент регулятора давления пневмосистемы			+	+	+		
Провести диагностирование дизеля.				+	+		
Определить мощность дизеля и часовой расход топлива							
Проверить:							
Уровень и плотность электролита		+	+	+	+	+	+
аккумуляторных батарей, целость бака							
Работу генератора на тракторе				+	+		
Состояние электропроводки				+	♦		
Правильность показаний контрольных приборов по эталону				+	♦		
Впускной и нагнетательный клапаны компрессора				+			
Работу механизма блокировки пуска дизеля			+	+	♦		
Стартер (состояние щеток, коллектора, пружин, контактов)				+			
Компрессор				+			
Топливный насос на стенде в комплекте с форсунками (с последующей проверкой угла опережения впрыска топлива на дизеле)				+	♦		
Проверить и при необходимости отрегулировать:							
Зазоры между клапанами и коромыслами			+	+	♦		
Форсунки на давление начала впрыска и качество распыла топлива (в мастерской)				+	♦		
Натяжение ремней вентилятора		+	+	+	+		
Отсутствие зазоров в шаровых соединениях рулевых тяг		+	+	+	♦		
Свободный ход педалей муфты главного сцепления и муфты сцепления ВОМ			+	+	♦		
Свободный ход педалей тормозов			+	+	♦		
Люфт рулевого колеса			+	+	♦		
Давление воздуха в шинах колес и их состояние		+	+	+	+		
1	2	3	4	5	6	7	8
Осовой зазор подшипников передних колес (ЛТЗ-55, ЛТЗ-60)				+	+		
Сходимость передних колес				+	+		
Тормоза и пневмосистему			+	+	+		
Слить:							
Отстой топлива из топливного бака			+	+	+		
Конденсат из ресивера	+	+	+	+	+		
Отключить масляный радиатор от смазочной системы дизеля						+	
Включить масляный радиатор в смазочную систему дизеля							+
Продуть сжатым воздухом фильтр отопительно-вентиляционной установки		+	+	+	+		
Продуть паром или горячей водой ресивер пневмосистемы						+	
Установить дроссельный диск на сетку вентилятора						+	
Снять дроссельный диск с сетки вентилятора							+
Установить винт переключения сезонного регулирования регулятора напряжения генератора в положение "зима" или "лето"						+	+

7.3. Traktor karbantartása különleges körülmények között kizsákmányolás.

hőmérsékleten, sivatagban, homokos és mocsaras talajon, sziklás talajon) történő traktorüzemeltetés esetén a műszaki karbantartás elfogadott gyakoriságát és terjedelmét be kell tartani.

Ezenkívül a következő feladatokat kiegészítőleg vezetik be, vagy gyakrabban hajtják végre. Traktor sivatagi körülmények között, homokos talajon, magas hőmérsékleten és poros levegőben történő üzemeltetésekor.

Zárt rendszeren keresztül töltsse fel a dízelmotort olajjal és üzemanyaggal. Három műszakonként cserélje ki az olajat a légszűrő teknőben

TO-1 ellenőrzés során:

Gázolaj; az olajban nem lehetnek mechanikai szennyeződések

Szükség esetén cserélje ki a légszűrőt: tisztítsa meg és öblítse le az összes alkatrészt, tisztítsa meg az olajteknő furatait, és cserélje ki az olajat az olajteknőben.

Alacsony hőmérsékleten történő traktorhasználat esetén az üzemanyag-ellátás leállításának elkerülése érdekében

rendszeresen le kell eresztetni az üzemanyag-lerakódást, meg kell akadályozni a víz üzemanyagba jutását, és el kell eresztetni a kondenzvizet a tartályból.

Mínusz 10°C és az alatti környezeti hőmérsékleten

Álló dízelmotor mellett öntsön 1 liter benzint a forgattyúházba, és indítsa el a dízelmotort; hagyja közepes fordulatszámon (1000-1200 fordulat/perc) járni 2-3 percig, majd állítsa le. A további indításokat a szokásos módon kell elvégezni. A következő hígítást csak akkor szabad elvégezni, ha a dízelmotor legalább 5 órán át terhelés alatt járt.

Mínusz 30°C vagy az alatti környezeti hőmérséklet esetén a következőket kell használni: A-0.2 vagy A-0.4 dízelolaj (GOST 305-82); M-4₃ motorolaj (GOST 17479 1-85); TS_p-10 váltóolaj (GOST 23652-79)

Sziklás talajon történő traktorhasználat esetén minden műszakban ellenőrizze az alváz és a traktor egyéb alkatrészeinek sérüléseit, valamint a dízel forgattyúház-dugóinak, az üzemanyag-szivattyúnak, az első tengelynek, a sebességváltó házának és a végső hajtásoknak a rögzítését, illetve a hajtó- és vezetőkerékek rögzítését.

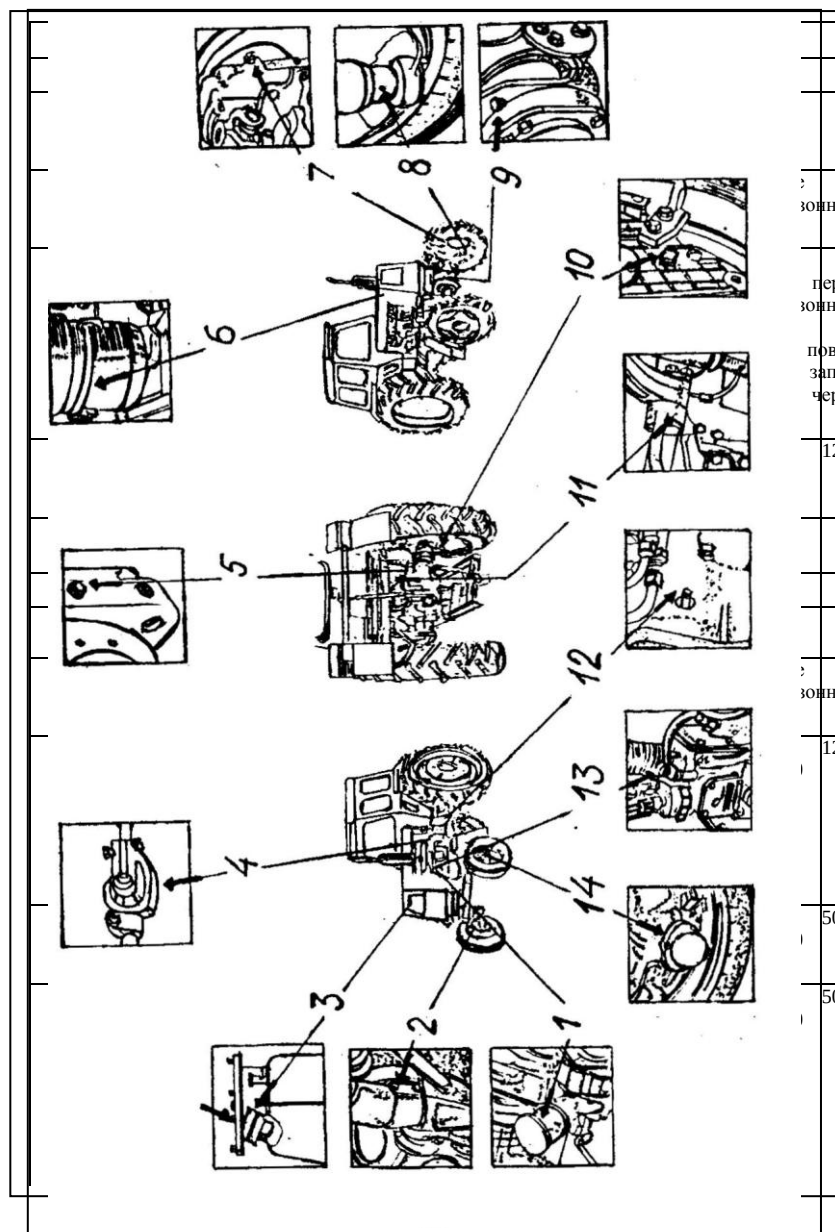
Nagy tengerszint feletti magasságban történő traktorüzemeltetés esetén a dízelmotor működési folyamatának megzavarásának elkerülése érdekében az óránkénti üzemanyag-ellátást körülbelül 0,6-0,8 kg-mal kell csökkenteni 1500-2000 m tengerszint feletti magasságban.

7.4. A traktor karbantartása
a tárolásra való előkészítés, a tárolás és a tárolásból való kiszállítás során.

A fenti esetekben a traktor karbantartását a „Tárolási szabályok” című részben meghatározott szabályok szerint kell elvégezni.

7.5. Kenési táblázat.

Таблица 8					
Номер позиции на рис.36	Наименование точек смазки	Наименование, марка и обозначение стандарта на смазочные материалы при эксплуатации		Количество точек смазки	Периодичность
		зимой	летом		
1	2	3	4	5	6
1	Картер дизеля	Масло моторное:		1	Долив — ежедневно замена —
		M-8Г2	M-10Г2		500
		—	M-10B2		250



зона

пер
зона

пов
зап
чер

12

зона

12

50

50

1	2	3 4	5	6
9	Корпус переднего ведущего моста (ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН)	То же	1	Долив — 50 замена — 2000
10	Корпуса задних конечных передач	То же	2	Долив — 50 замена — 2000
2	Подшипники валов осевых цапф на-правляющих колес (ЛТЗ-55, ЛТЗ-60)	Смазка литол-24 (ГОСТ 21150-87); солидол (ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79)	2	Пополнение смазки: 1000 125
4	Крестовина карданной передачи рулевой колонки	Смазка литол-24 (ГОСТ 21150-87); № 158 (ТУ 38-101320-77)	1	Пополнение смазки — 1000
8	Втулки подвески (ЛТЗ-55А, ЛТЗ-55АН, ЛТЗ-60А, ЛТЗ-60АН)	Смазка литол-24 (ГОСТ 21 150-87); солидол (ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79)	2	Пополнение смазки: 1000 125
11	Втулки по-воротного вала задне-го навесно-го устрой-ства	Смазка литол-24 (ГОСТ 21 150-87); солидол (ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79)	2	Пополнение смазки: 1000 125
12	Втулка от-водок муфт сцепления	Смазка литол-24 (ГОСТ 21150-87); солидол (ГОСТ 4366-76)	1	Пополнение смазки: 500 125

1	2	3 4	5	6
14	Ступицы передних колес (ЛТЗ-55, ЛТЗ-60)	Смазка литол-24 (ГОСТ 21150-87); солидол (ГОСТ 1033-79)	2	Замена — 2000
-	Наконечники проводов и штыри аккумуляторных батарей	Солидол ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79, смазка пушечная ПВК, ГОСТ 19537-83	4	Пополнение смазки — 125
Примечание. Моторные масла М-8Г2, М-10Г2 при содержании серы в топливе				

karbantartási és beállítási műveletek tartalma és eljárása .

7.6.1. Olajcsere a dízel forgattyúházban.

Tisztítsa meg az olajbetöltő sapkát és az olajteknő leeresztő csavarját. Helyezzen egy tálcát a dízelmotor alá, csavarja ki a leeresztő

csavart, és a dízelmotor leállítása után azonnal engedje le az olajat, legalább 55°C olajhőmérsékleten (a hőmérsékletmérő szerint). Húzza meg a leeresztő csavart legalább 49 Nm (5 kgf.m) nyomatékkal, és öntsön bele a gyártó által ajánlott friss motorolajat egy finomszövésű tölcseren keresztül egy tiszta edényből, majd 10 perc elteltével ellenőrizze a szintet. Ne járassa a dízelmotort, ha az olajszint az olajteknőben az olajszint az olajszintmérő alsó és felső jele alatt van.

7.6.2. Olajcsere az üzemanyag-szivattyú házában.

Csavarja le az 5., 12. és 13. számú dugókat (lásd 41. ábra), és engedje le az olajat.

Öblítse le a dugókat. Helyezze vissza a 13. számú dugót, és öntsön be friss olajat. Helyezze vissza az 5. és 12. számú dugókat, és távolítsa el a maradék olajat a szivattyúházból.

A ventilátor és a generátor szíjainak feszességének, valamint meghajtásának beállítása .

az egyik ventilátorhajtószíj meghibásodik,

azonos hosszúságú szíjkészletet kell felszerelni . Szíjak,

A használtakat külön készletekbe válogatják, és csak ezután telepítik dízelmotorra.

Azonos hosszúságúaknak kell lenniük. Az új és a használt övek keverése tilos.

A ventilátor és a generátor hajtószíjainak feszességét a generátor helyzetének változtatásával (elforgatásával) lehet beállítani. Beállítás előtt lazítsa meg a feszítőrudat rögzítő 8-as anyát (37. ábra) és a generátort rögzítő 2-es csavarok anyáit, majd beállítás után húzza meg őket. Minden szíjat úgy kell megfeszíteni , hogy 40 N (4 kgf) erővel történő nyomás esetén a szíj elhajlása 15-22 mm legyen (két mérőfém vonalzóval és rugós dinamométerrel ellenőrizve). A szíj feszességét a főtengely és a ventilátor szíjtárcsák közötti elágazás középső részén kell ellenőrizni . Különös figyelmet kell fordítani a megfelelő szíjfeszességre a dízelmotor üzemének első 60 órájában.

37. ábra. Ventilátor és generátor hajtása

:
1 — generátor tartókonzol; 2 — csavar;
3 — generátor; 4 — feszítőrúd;
5 — ventilátor szíjtárcsa; 6 — csap;
7 — alátét; 8 — anya; 9 — szíjtárcsa; 10 —
főtengely szíjtárcsa.

7. 6. 4.

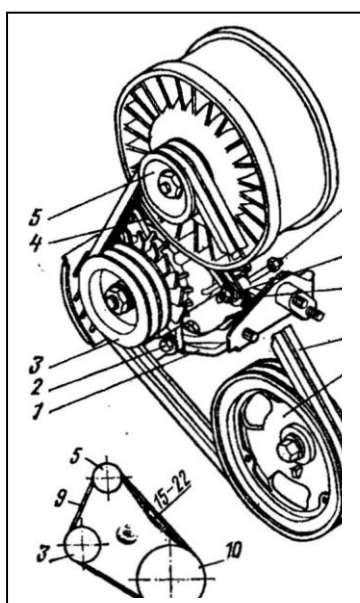
Az energiaellátó rendszer karbantartása.

Az üzemanyagrendszer tisztított üzemanyagot és levegőt juttat a dízelhengerekbe , és ezekből olyan arányú keveréket képez, amely biztosítja a legjobb égési folyamatot.

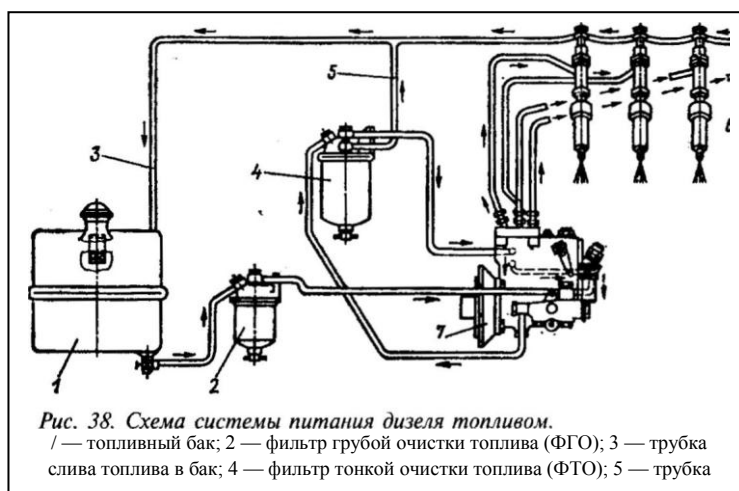
A megfelelően működő üzemanyagrendszer jelentősen megnöveli a dízelmotor élettartamát. Az üzemanyagrendszer

megfelelő működésének
a következő követelményeknek kell teljesülniük:
1) tartsa tisztán az összes etetőmechanizmust;

biztosításához



- 2) az üzemi évszaknak megfelelő, leülepített és szűrt üzemanyagot használjon;
- 3) időben karbantartsa az üzemanyagszűrőket, az üzemanyag-szivattyút és az üzemanyagtartályt;
- 4) ügyeljen arra, hogy ne kerüljön levegő vagy víz az üzemanyag-ellátó rendszerbe;



- 5) időben végezze el a légtisztító karbantartását ;
- 6) ne engedje, hogy a dízelmotor levegőt szívjon be a csatlakozókon keresztül ;
- 7) Mosás közben ne engedje, hogy víz kerüljön a légtisztítóba ;
- 8) Az olaj dízelhengerekbe történő beszívásának és a fokozott koromképződés elkerülése érdekében ne öntsön 1,05 liternél több olajat a légszűrő teknőbe. Az olajsintet a betöltéskor az olajteknőn található 7-es jelölés felső szélé határozza meg (39. ábra).
- 9) A szűrőbetét meghibásodásának elkerülése érdekében tilos a dízelmotor beindításakor a szívócső előtti levegőt nyílt lánggal (égővel, forrasztólámpával

stb.) melegíteni; az összeszerelt levegőberendezésen javítási munkálatokat végezni.

légszűrő házának vagy más részeinek felmelegedésével kapcsolatos tisztítószer .

39. ábra. Légszűrő (légtisztító

);

1 — inerciális fej (száraztisztító);

2 — házegység; 3, 4 — szűrőelemek

; 5 — kazetta

a durva szűrőelemekkel összeszerelve; 6 — olajteknő; 7 — olajsintjelzés .

üzemanyagrendszerből

a levegő eltávolításához egy speciális , 0,3 mm-es lyukkal ellátott csavart, 11-et (40. ábra, b) szerelnek fel a finom üzemanyagszűrőre, amely egy 5-ös csövön (38. ábra) keresztül csatlakozik az üzemanyagtartályhoz . Ezen a lyukon keresztül a levegő automatikusan eltávolításra kerül, amikor a dízelmotor jár, és egy kézi légtelenítő szivattyú segítségével, amikor nem jár.

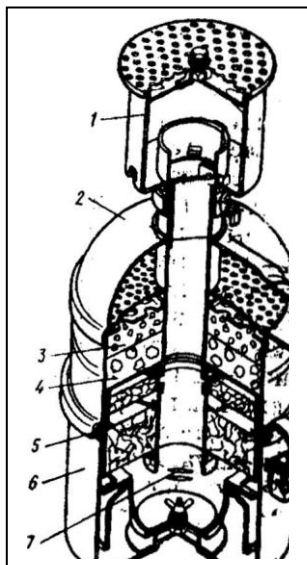
A légtisztító tisztítása, mosása és szivárgás ellenőrzése .

Egy dízel légtisztítóban a levegő négy tisztítási szakaszon megy keresztül, a tisztítási fok 99,5–99,7%.

A műszaki karbantartás elvégzéséhez, ha szükséges, tegye a következőket:

- 1) tisztítsa meg a légszűrő házat, válassza le róla az 1. tehetetlenségi fejet (39. ábra) és a 6. tálcát;
- 2) szerelje szét az 1. tehetetlenségi fejet, tisztítsa meg és mossa le a tálcát;
- 3) távolítsa el az 5. kazettát a nejlonelemtől és a 3. és 4. szűrőbetétekkel együtt;
- 4) tisztítsa meg a légszűrő központi csövét és mossa le a 2. ház belső üregét;
- 5) Mossa el a szűrőelemeket és a kazettát a nejlonelemmel együtt , majd szárítsa meg őket;

6) Szerelje össze a légtisztítót, és rögzítse hozzá az inerciális fejet ;



7) Öntsön olajat a serpenyőbe a felső 7-es jelölés széléig.

Szállítás közben a poliuretán habból készült durva szűrőelem 4 nincsen felszerelve a traktorra. Az alkatrészdobozban található. A traktor üzemeltetése előtt a szűrőelemet be kell szerelni a légszűrőbe. Összeszereléskor szigorúan be kell tartani az elemek beszerelési sorrendjét: a felső lemeznek kis pórusúnak (vékonyabb vastagság), az alsó lemeznek pedig nagyobb pórusúnak kell lennie. A nejlonszálat tartalmazó kazetta az olajteknő felett helyezkedik el.

A poliuretán hablemezeket úgy mossák, hogy benzinben öblítik és kinyomják őket, a szennyezett üzemanyagot pedig lecserélik. Mosás után kinyomják és megszárazítják őket. A dízelmotor károsodásának elkerülése érdekében ne szereljen be kinyomatlan lemezeket.

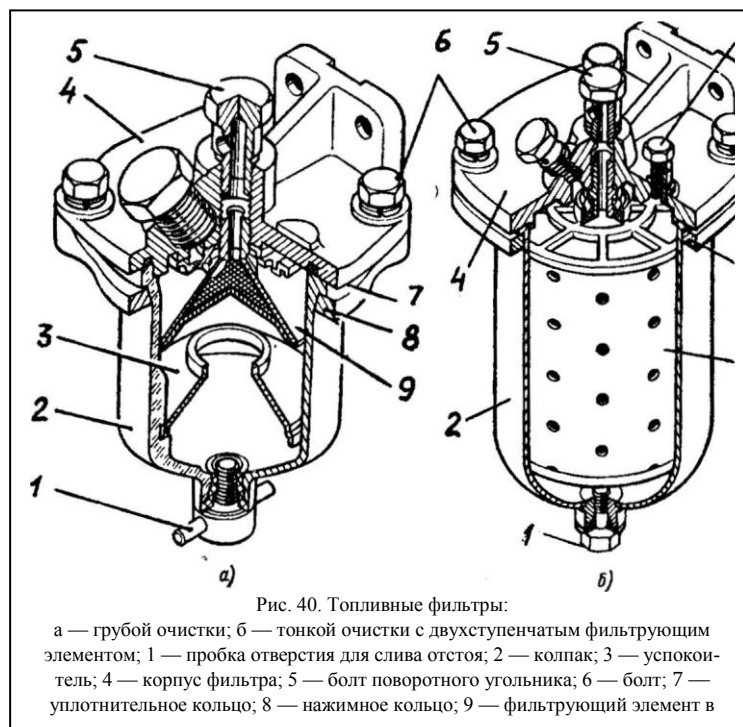
Tilos a dízelmotor üzemeltetése szűrőelemek nélkül a légszűrőben.

A légtisztító szivárgásának ellenőrzéséhez tartsa a szivárgásvizsgálót a bal kezében úgy, hogy az indikátorfolyadék-oszlop meniszkuszának vége látható legyen, a jobb kezében pedig a készülék flexibilis tömlőjének a vége. Lassan helyezze a tömlő végét a lehetséges légszivárgásra, miközben figyeli a készülékben lévő folyadékoszlop meniszkuszát. Ha nincs légszivárgás, a folyadékoszlop meniszkuszának mozdulatlanak kell maradnia.

7. 6. 6. Az üledék leeresztése és a durva üzemanyagszűrő mosása.

A durva üzemanyagszűrő tisztításához és mosásához tisztítsa meg a 4. házat (40. ábra, a) és a 2. szűrősapkát a portól és a szennyeződésektől. Lazítsa meg a szűrősapkát a házhoz rögzítő csavarokat, vegye le a 8. nyomógyűrűt és a 2. szűrősapkát. Engedje le az üledéket a szűrősapkáról. Vegye le a 3. csillapítót, és mossa el a sapkát és a csillapítót dízelüzemanyagban. Csavarja le a 9. szűrőelemet, és mossa el a hálóját ismételt dízelüzemanyagba merítve. Szerelje össze a durva üzemanyagszűrőt fordított sorrendben. A csillapítót a kúppal felfelé

kell beszerezni . A szűrőcsészét döntés nélkül kell beszerezni.
A csésze és a ház közötti csatlakozásnál tilos a levegő beszívása.



7. 6. 7. Az üledék leeresztése és a
 finom üzemanyagszűrő szűrőelemének cseréje.

A finom üzemanyagszűrő betét cseréjéhez tisztítsa meg a 4-es házat (40. ábra, b) és a 2-es szűrősapkát. Lazítsa meg a szűrősapkát a házhoz rögzítő 6-os csavarokat, és vegye le a 8-as nyomógyűrűt. Vegye le a 2-es szűrősapkát a 10-es szűrőbetéttel együtt. Engedje le az üzemanyagot a sapkából, és vegye ki a szűrőbetétet. Öblítse át a sapka belsejét üzemanyaggal. Helyezze be az új 10-es szűrőbetétet a szűrősapkába, és rögzítse a sapkát a 4-es házhoz, ügyelve arra, hogy a ház és a sapka közötti tömítés ne legyen ferde, és hogy az üzemanyag ne szivároгjon a ház és a csésze közötti illesztésnél.

Az üzemanyagrendszer kézi pumpa segítségével töltik fel üzemanyaggal

7. 6. 8. Az üzemanyag-szivattyú ellenőrzése és beállítása.
a soros üzemanyag-szivattyúk beállítására használt hagyományos állványokon
tesztelik és állítják be .

Az üzemanyag-szivattyú eltávolítása dízelmotorból. Az üzemanyag-szivattyú eltávolítása a következő sorrendben történik :

1) a nagy- és kisnyomású üzemanyagvezetékeket a szennyeződésektől ;

2) Húzza ki és húzza le az üzemanyag-ellátó szabályozórudat; válassza le a nagy- és kisnyomású üzemanyagvezetékeket a szivattyúról; csavarja ki a szivattyú karimáját a pneumatikus rendszer kompresszorának forgattyúházához rögzítő csavarokat, és a szivattyút hátrafelé mozgatva (a finom üzemanyagszűrő felé) vegye le;

3) Csavarja le az üzemanyag-leeresztő csövet, vegye le a szelepfedelelet, és válassza le a nagynyomású üzemanyagvezetékeket a befecskendezőkről; csavarja le és vegye ki a befecskendezőket.

Az üzemanyag-szivattyút a befecskendezőkkel együtt ellenőrzik, és szükség esetén egy speciális állványon állítják be.

Az üzemanyag-szivattyú beállítása próbapadon. A dízelmotor fordulatszámát

a 7-es csavarral (41. ábra) lehet beállítani. A 7-es csavar kicsavarásakor a szabályozó működésbe lépésének sebessége megnő, becsavarásakor pedig csökken .

A dízelmotor főtengelyének maximális alapjárat fordulat számát a rugó merevségének változtatásával lehet beállítani, a munkatekercsek számának növelésével vagy csökkentésével. A munkatekercsek számának csökkentése növeli ; a növelése csökkenti az alapjárat fordulat számot.

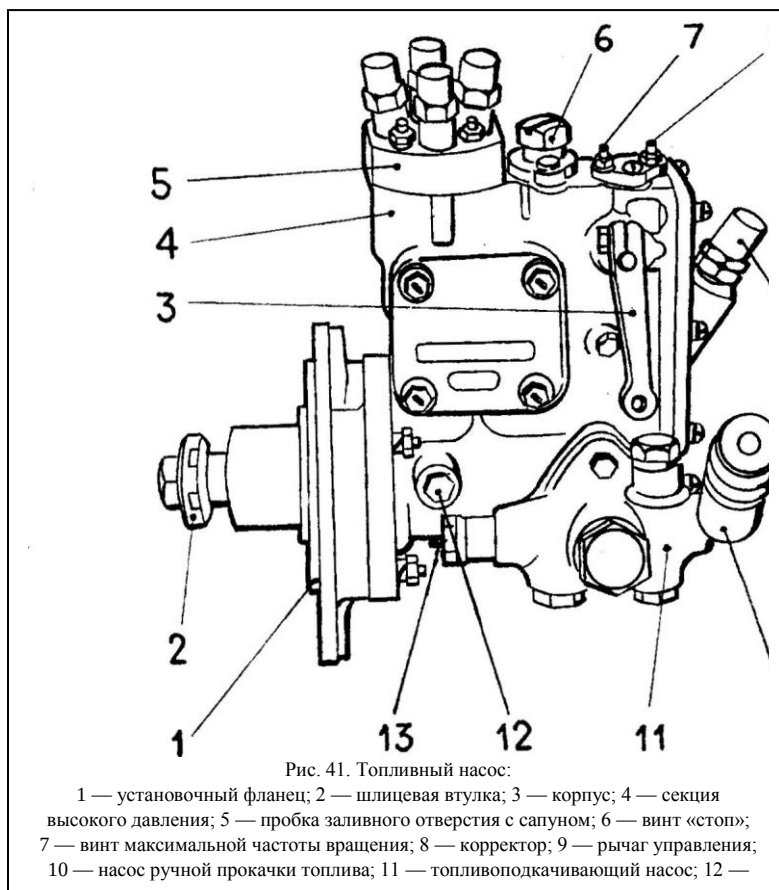
A minimális alapjárat fordulat szám automatikusan beállításra kerül a vezérlőkar olyan helyzetbe mozgásával, amely megfelel a dízelmotor stabil működésének.

A szivattyú által indulási fordulatszámon szállított üzemanyag mennyiségét a szabályozó excenteres csapjának forgatásával lehet beállítani.

Lefelé forgatva növeli,
felfelé forgatva csökkenti a szivattyú által szállított üzemanyag mennyiségét.
Névleges fordulatszámon az üzemanyag-adagolást (a szivattyú fedeleinek
kinyitása nélkül)
a szabályozó házának a fedélhez viszonyított mozgásával
lehet beállítani . A szabályozó kifelé forgatásával növeli,
befelé forgatva pedig csökkenti

az

üzemanyag-adagolást



Üzemanyag-ellátás szabályozása. Az adott főtengely-fordulatszámnál a szükséges dízelnyomaték-tartalék biztosításához szükséges üzemanyag-ellátás a korrekciós rúd házhoz viszonyított kinyúlásától (azaz a rúd löketétől), a rugó merevségétől és előfeszítésétől függ. A rúd löketét a rúd alatti alátétek száma állítja be;

0,38–0,65 mm tartományon belül kell lennie. A rugó előfeszítését , amely 3N (0,3 kgf) értéknek felel meg, a korrekciós csavarral lehet beállítani.

A korrekciós rúd löketének növekedésével és a rugófeszültség csökkenésével az üzemanyag-ellátás is növekszik, és fordítva. A korrekciós elem járó szivattyú mellett, nem motoros állványon állítható .

Az üzemanyag-szivattyú és a befecskendezők beszerelése:

1) Távolítsa el az olajbetöltő nyakat. Helyezze be az üzemanyag -szivattyú tengelyét a légkompresszor forgattyústengely-hüvelyébe , és a szivattyútengely hüvelyének széles bordáját a légkompresszor forgattyústengely-hüvelyének széles bemélyedésével igazítva húzza meg a csavarokat;

2) A befecskendezők meg vannak húzva és a szelepfedelek be vannak szerelve.

Az első henger szelepfedele nincs beszerelve;

3) A leszerelt üzemanyagvezetékeket a helyükre szerelik. Az üzemanyag-szabályozó rúd a szabályozókarhoz van csatlakoztatva.

Ha az üzemanyag-szivattyút szétszerelték és beállították , vagy új szivattyú telepítésekor ellenőrizze a szivattyú üzemanyag-ellátásának kezdetének megfelelő szögét, és szükség esetén állítsa be .

A szivattyú üzemanyag-ellátási szögének ellenőrzése. Válassza le a nagynyomású üzemanyagvezeték az első hengerszakasz csatlakozójáról , és szereljen fel egy nyomaték-mérőt erre a csatlakozóra. Kapcsolja be a dekompresszort

. Állítsa az üzemanyag-ellátás szabályozó kart teljes adagolási helyzetbe, és lassan forgassa el a dízel főtengelyt, amíg a nyomaték-mérő csőben lévő üzemanyag-meniskusz fel nem emelkedik

. Ebben az esetben a vezérműfedélhez rögzített mutatónak egybe kell esnie a főtengely-szíjtárcsa "T" jelzésének hat (a dízelmotor konfigurációjától - teljesítményétől és fordulatszámától függően) jelölésének egyikével , az óramutató járásával megegyezően számolva a "FHP" jelzéstől:

— harmadik kockázat a teljesítményhez 46,7 kW (63,5 LE);

— a második kockázat a 39 kW (53 LE) teljesítmény esetében.

Ha a mutató nem egyezik meg a főtengely-szíjtárcsa jelölésével, akkor az üzemanyag-befecskendezés kezdőszöge be van állítva.

Állítsa be azt a szöget, amelynél az üzemanyag-szivattyú elkezd adagolni az üzemanyagot. Lazítsa meg a bordás peremet és az összekötő rudat rögzítő két csavart 7 (42. ábra) . Távolítsa el az összekötő rudat. Fordítsa el

a főtengety-szíjtárcsa megfelelő jelölésével , miközben mindkét szelep

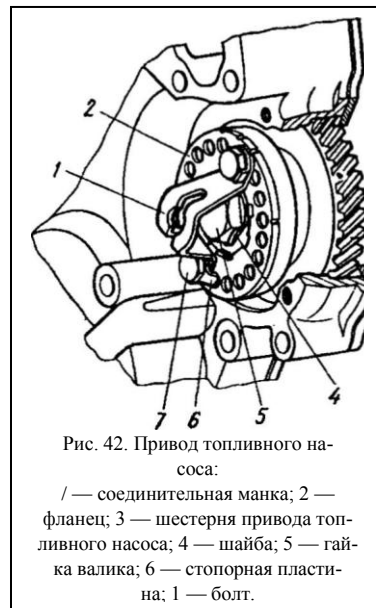
Az zárva kell lennie első hengernek (a kompressziós löket vége). Forgassa el a pneumatikus rendszer kompresszorának tengelyét egy kulccsal, amíg az üzemanyag (légbuborékok nélkül) meg nem jelenik a nyomatókmérő csőben. Miután tiszta sugár jelenik meg, engedjen le egy kis üzemanyagot a csőből , és lassan forgassa el a kompresszor tengelyét, amíg az üzemanyag-meniszkusz a nyomatókmérő csőben fel nem emelkedik (megkezdődik az üzemanyag-adagolás). A 2-es bordás peremen keresse meg a 3-as fogaskerék furataival megegyező furatokat , és csavarja beléjük a 7-es csavarokat, miután először felszerelte az 1-es összekötő lemezt és a 6-os rögzítőlemezeket. Az ismételt ellenőrzés után húzza meg a csavarokat, és rögzítse a helyzetüket a rögzítőlemez fülével. Vegye le a nyomatókmérőt, és csatlakoztassa az első henger üzemanyagvezetékét . Szerelje vissza az első henger szelepfedelet és az olajbetöltő csontot .

Az üzemanyagrendszer működésének ellenőrzése. A füstöt a dízelmotor túlterhelése vagy a nem megfelelő üzemanyagrendszer-beállítás okozhatja

. Ha a dízelmotor teljesítménye füst nélkül csökken, ellenőrizze az üzemanyagszűrőket. Ha szennyezettek, öblítse át a durva szűrőbetétet , és cserélje ki a finom szűrőbetétet. Ha a dízelmotor szakaszosan jár, füstöl, és egyidejűleg veszít a teljesítményéből, ellenőrizze a befecskendezőket és az üzemanyag-szivattyút.

Télen dízelmotor üzemeltetésekor veszélyes, ha víz kerül az üzemanyagba – a víz megfagy és eltömíti a szűrő és a nyomásfokozó szivattyú

lyukait



az üzemanyag-ellátó vezeték könyöksatlakozójának a finom üzemanyagszűrőhöz csatlakozó csavarját. Lazítsa meg a kézi légtelenítő szivattyú fogantyúját, és légtelenítse a rendszert, amíg tiszta (légbuborékmentes) üzemanyag nem jön ki a könyöksatlakozó csavarján, majd húzza meg a csavart.

Lazítsa meg az üzemanyag-szivattyúhoz vezető üzemanyag-ellátó vezetéken található kalapos anyát, és légtelenítse a rendszert a kézi légtelenítő szivattyúval, amíg tiszta (légbuborékmentes) üzemanyag nem jelenik meg a kalapos anya alól, majd húzza meg a kalapos anyát. Folytassa a rendszer légtelenítését, amíg ellenállást nem érez, és ellenőrizze a csatlakozások szivárgását. Szükség esetén javítsa ki a megjelenő szivárgásokat (a tömítőgyűrűk cseréjével vagy anélkül

Szigorúan tilos az üzemanyag-berendezés szétszerelése vagy beállítása a terepen. Az üzemanyag-szivattyú alkatrészeinek beállítását és cseréjét csak speciálisan felszerelt műhelyekben szabad elvégezni.

A dízel üzemanyagrendszer feltöltése üzemanyaggal. Az üledék leeresztése, az üzemanyagszűrők átöblítése vagy cseréje után, illetve amikor levegő jut az üzemanyagrendszerbe, légbuborékok keletkeznek, ami megnehezíti az indítást és megszakítja a dízelmotor működését.

Az üzemanyagrendszer légtelenítéséhez lazítsa meg

). Nyomja le a kézi légtelenítő szivattyú fogantyúját, amíg meg nem áll, majd húzza meg az óramutató járásával megegyező irányba, amíg meg nem áll.

az üzemanyag-szivattyú fején található csatlakozók között található technológiai dugót kicsavarni, amikor a levegőt eltávolítjuk az üzemanyagrendszerből .

7. 6. 9. A befecskendezők ellenőrzése és beállítása
a befecskendezési nyomás és az üzemanyag-porlasztás minősége szempontjából.

A befecskendezők kiserelése és tisztítása. A befecskendezők tisztításához vegye le a szelepfedelelet, válassza le az üzemanyag-visszavezető csövet a befecskendezőkről, csavarja le a nagynyomású üzemanyagvezetékek hollandi anyáit a befecskendezőkről, és válassza le az üzemanyagvezetékeket. Ezután csavarja le a befecskendezőket a hengerfejekről, és távolítsa el a szénlerakódásokat a befecskendező fűvókaházakról, egyidejűleg öblítse át a házakat dízelüzemanyaggal.

A befecskendezők ellenőrzése. A befecskendező ellenőrzéséhez és beállításához szerelje fel a készülékre. Töltse fel a befecskendező csatornáit üzemanyaggal.

amíg a befecskendezés meg nem jelenik a fűvókából. A befecskendezés kezdeti nyomását a nyomásmérő segítségével határozzák meg. Több

üzemanyag-befecskendezést végeznek, és ellenőrzik a porlasztás minőségét. Ha a befecskendezés kezdeti nyomása és a porlasztás minősége normális, a befecskendezőt eltávolítják a készülékből, és felszerelik a dízelmotorra.

Ha a permetezés minősége normális, de a nyomás nem felel meg a követelményeknek, akkor a befecskendezőt be kell állítani. Ha az üzemanyag porlasztása gyenge, a fűvókát meg kell tisztítani és át kell öblíteni. Ezt követően a befecskendezőt újra össze kell szerelni és tesztelni kell.

A befecskendezők működésének ellenőrzésekor figyelni kell a permet minőségére: egy megfelelően működő befecskendezőnek három egyenletesen porlasztott, ködszerű üzemanyag-sugarat kell létrehoznia észrevehető egyedi cseppek, folyamatos sugarak vagy könnyen megkülönböztethető lokalizált kondenzációk nélkül. A fáklyamagnak láthatónak kell lennie.

Az üzemanyag-befecskendezésnek tisztának kell lennie, és jellegzetes hanggal kell kísérnie. Az üzemanyag-szivárgás a fűvóka nyílásain keresztül

nem megengedett: befecskendezés után

a fűvóka vége vagy hegye nedvesedése megengedett.

Az üzemanyag-szivárgás és a befecskendezők tömítési területeinek nedvesedése **nem megengedett.**

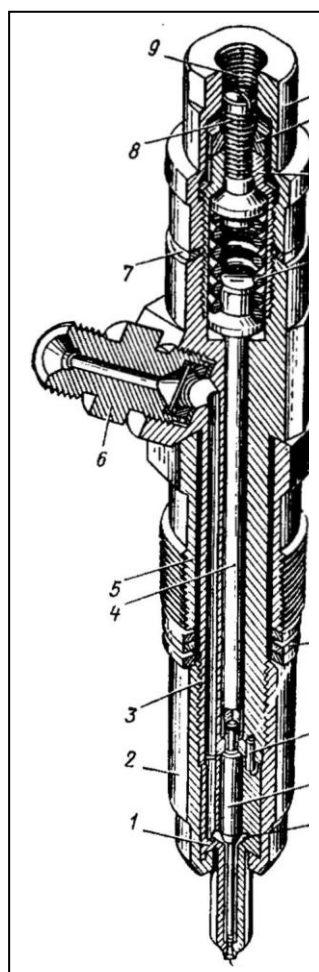
43. ábra. Fűvóka.

1	—	fűvóka;	2	—	fűvóka	anya;				
3	—	test;	4	—	rúd;	5	—	anya;	6	—
szűrőnipp;	7	—	tömítés;	8	—	állítócsavar				
;	9	—	leeresztő	furat;	10	—	sapka;			
11	—	rögzítőanya;	12	—	rugóállító	anya				
;	13	—	rugó;	14	—	rugalmas	elemek	készlete		
;		15	—					rögzítőcsap;		

16 — fűvókatű;
szórófej (fűvóka) furat.

17 — üreg;

18 —



A befecskendezők beállítása. A befecskendezőt satuba helyezik, a 10-es kupakot lecsavarják (43. ábra), és a 8-as beállító csavar 11-es rögzítőanyáját meglazítják. Ezután a befecskendezőt felszerelik

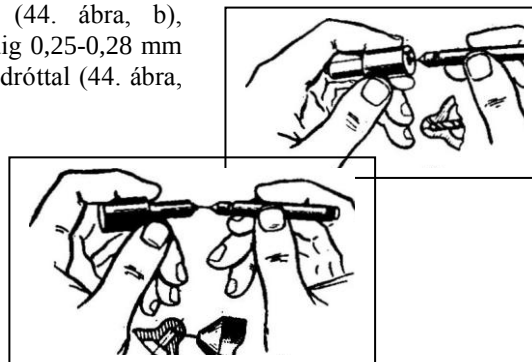
a készülékre, és a 8-as beállító csavar elforgatásával $16,7^{+0}_{-7}$ MPa (170^{+7}_{-7} kgf/cm²) befecskendezési nyomásra állítják be. Ezután a 11-es rögzítőanyát meghúzzák, a 8-as csavart egy csavarhúzóval megakadályozva a elfordulást, és ismét ellenőrzik a befecskendezés kezdeti nyomását, majd a befecskendezőt satuba helyezik, és a 10-es kupakot felcsavarják.

A befecskendező permetező fűvókanyílásainak és belső üregeinek tisztítása

A befecskendezőt satuba rögzítjük, a szórófej felfelé néz, a 2-es anyát lecsavarjuk, és az 1-es szórófejet eltávolítjuk. Távolítsuk el

a szénlerakódásokat a szórófejből, mossuk le benzinnel, és vegyük ki a 16-os tűt a házából. Mossa le a házat, a tűt és az anyát először benzinnel, majd dízelüzemanyaggal. Tisztítsuk meg a szórófej házának belső üregét 3-4 alkalommal

1 mm átmérőjű fúróval vagy dróttal (44. ábra, b), a fűvókanyílásokat pedig 0,25-0,28 mm átmérőjű fúróval vagy dróttal (44. ábra, a).



44. ábra. A permetezőgép tisztítása:
a — fűvókanyílások; b — belső üreg.

A tűs fűvókák szétszerelése tilos. A beállítás után ajánlott ellenőrizni az összes befecskendező áramlási sebességét, és azonos áramlási sebességű befecskendezőket beszerezni a dízelmotorba (85–88,5

cm² 2 perc
alatt 800 ford/perc szivattyú vezérműtengely-fordulatszámnál).

Befecskendezők beszerelése dízelmotorra. A befecskendezőket a hengerfejekbe kell beszerelni, és az 5-ös anyákat meg kell húzni (lásd 43. ábra). Ezután kell beszerelni a nagynyomású üzemanyagvezetékeket és az üzemanyag-visszavezető vezetéket.

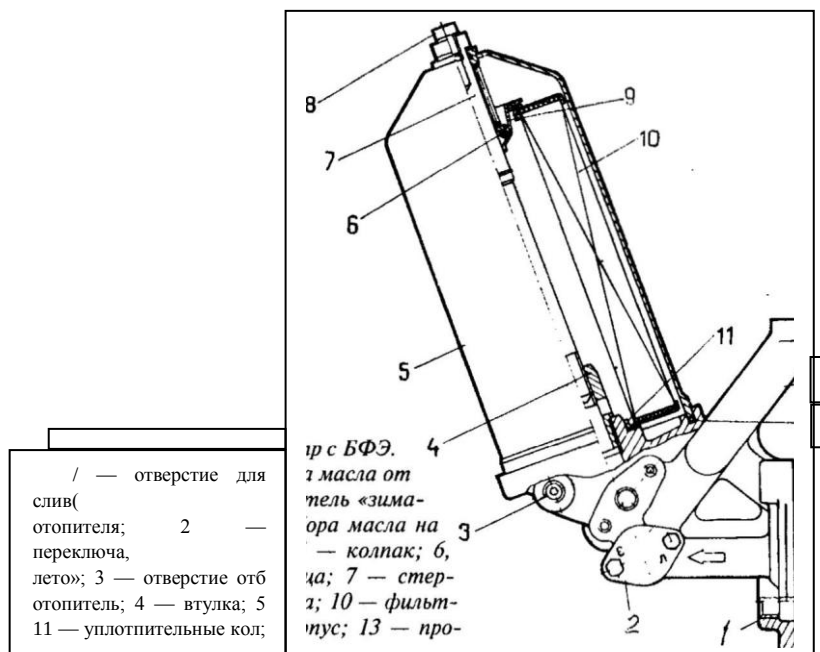
A befecskendező beszereléséhez és eltávolításához el kell távolítani a szelepfedelelet. Dízelmotorra befecskendezők telepítésekor a befecskendező üzemanyag-ellátó csomakja szigorúan a síkban helyezkedik el,

merőleges a főtengely tengelyére és áthalad a henger közepén. Ha ez a feltétel nem teljesül, az égéstérbe befecskendezett üzemanyag-áram eltér a helyes iránytól, ami az égési folyamat romlásához, és ennek következtében a dízelmotor üzemanyag-hatékonyságának romlásához vezethet.

Dízelmotorra szerelt befecskendezők esetén hosszabbító használata nélkül húzza meg azokat a dízelmotorhoz rögzített kulccsal, amely az üzemanyag-beömlő csatlakozó oldalán található. Ebben az esetben a rögzítőanyák meghúzási nyomatéka 60-70 Nm (6-7 kgfm).

7. 6. 10. Az olajszűrő tisztítása és mosása.

A szűrőházba 12 (45. ábra) egy megkerülő szelep van felszerelve, amely kenőanyaggal látja el a kenőrendszert, és egyben megvédi a szűrőelem függönyét a repedéstől (a BFE szennyeződése esetén és hideg olaj esetén).



0,18-0,23 MPa (1,8-2,3 kgf/cm²) nyomáskülönbségre van beállítva

A BFE-vel ellátott szűrő karbantartási intervalluma 500 motoróra, amely a szűrő mosásából és a szűrőelem cseréjéből áll

A szűrőelem cseréjét az olajcserével kombinálják, és a következő sorrendben hajtják végre:

— tisztítsa meg a szűrőt a portól és a szennyeződésektől;

— csavarja le a 8-as dugót, majd 10-15 perc múlva csavarja le a 7-es rudat;

— vegye le az 5-ös sapkát és a 10-es szűrőelemet;

— Szereljen be egy új szűrőelemet a 4. hüvelyre, ügyelve a 11. tömítőgyűrűk meglétére (ha hiányoznak, megengedett az eltávolított elem gyűrűinek használata);

— mossa le a szűrősapkát és szerelje be;

— húzza meg a 7. rudat, megakadályozva, hogy a kupak a testhez képest megdőljön

, majd csavarja be a 8. dugót;

Szezonális karbantartás során a 2-es kapcsoló „3” — „L” (tél-nyár) a dízelolaj-hűtő kenőrendszerhez való csatlakoztatására vagy leválasztására szolgál, az üzemidőtől függően.

Így amikor a 2-es kapcsoló „3” állásban van, a dízelolaj-hűtő kikapcsol, és a kenőrendszerből származó olaj egy része a kabinfűtés hőcserélőjébe kerül; amikor a kapcsoló „L” állásban van, az összes olaj áthalad a dízelolaj-hűtőn, és a fűtő hőcserélője kikapcsol.

7. 6. 11. Utasítások a szikrafogó-kipufogó szervizeléséhez.

A más márkájú kerekes traktorok kipufogóival egyesített, nem elválasztható kialakítású szikrafogó-kipufogó működés közbeni karbantartása magában foglalja annak tisztítását szükség esetén rázással, valamint a rögzítési pontok meghúzását.

a himbák közötti hézagok ellenőrzése és beállítása .

A hézagok ellenőrzése. Kapcsolja be a dekompresszort. Tisztítsa meg a szelepfedelet a szennyeződésektől , majd vegye le. Az óramutató járásával megegyező irányba forgatva -

A főtengelyt egy speciális csavarral rögzítve állítsa az első henger dugattyúját a sűrítési löket véghelyzetébe. A ventilátorhajtó szíjtárcsa felső holtpontjának (FHP) a vezérműfedélen rögzített mutatóval szemben kell lennie. Kapcsolja ki a dekompresszort, mérje meg a hézagot az első hengerben a szelephimba ütőelemei és a szívó- és kipufogószelep-száruk végei között. Szükség esetén állítsa be.

A hézagok beállítása. A beállításhoz lazítsa meg a 2-es beállító csavar 3-as rögzítőanyáját (47. ábra) és az 1-es csavarhúzóval forgassa el a csavart, amíg a hézagmérő segítségével 0,3 mm-es hézagot (a szívó- és kipufogószelepeknél) nem kap. A beállítás után húzza meg a rögzítőanyát, és a hézagmérő eltávolítása nélkül ellenőrizze a szeleprúd forgásának könnyűségét. A beállítást az 1-3-4-2. hengerek gyújtási sorrendjének megfelelő sorrendben végezze. Forgassa el a főtengelyt az óramutató járásával megegyező irányba a főtengely-szíjtárcsa rögzítőcsavarjával minden további hengernél 1/2 fordulattal. Helyezze vissza a szelepfedelet.

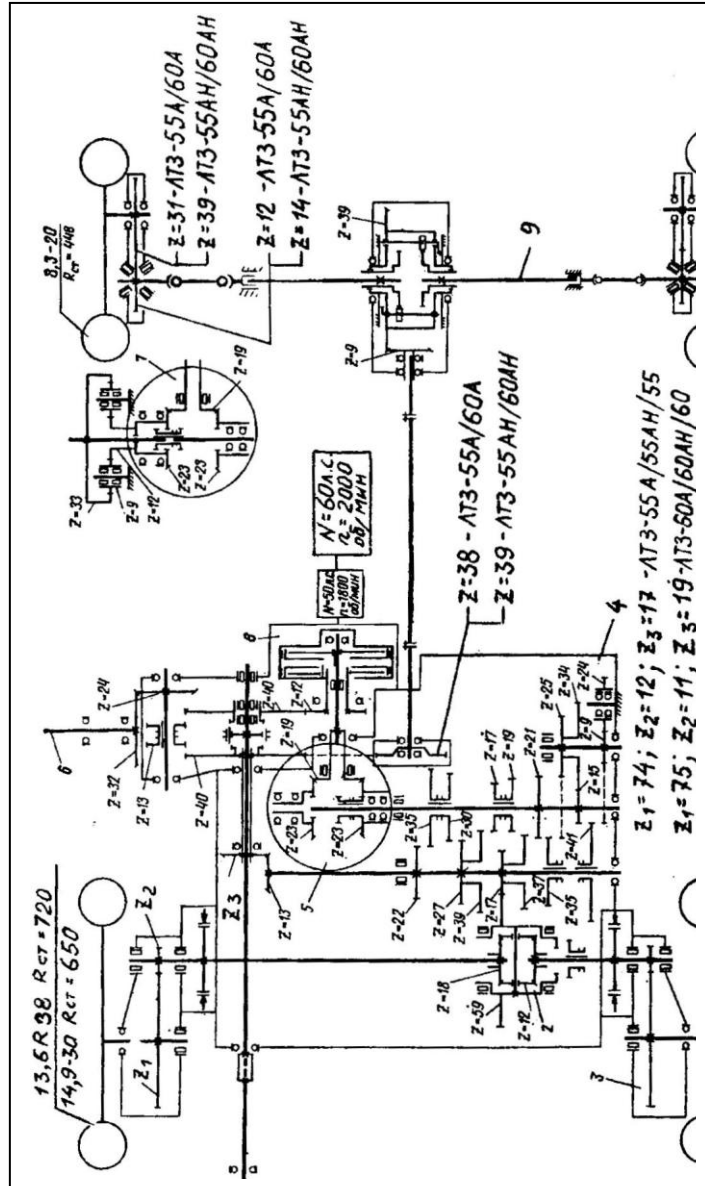
7. 6. 13. A kuplung beállítása.

Az átviteli diagram a 48. ábrán látható.

A hajtott tárcsafék-betétjeinek fokozatos kopása miatt a karok végei közelednek a csapágyhoz, elfoglalva a szabad rést. Szabad rések nélkül a karok mancsai hozzáérnek a csapágygyűrűhöz, ami az alkatrészek fokozott kopását okozza az érintkezési ponton. A karoknak a gyűrűhöz való további közeledése a tengelykapcsoló megcsúszásához és a betétek fokozott kopásához vezethet. A normál működés visszaállításához

4 mm-es rést kell létrehozni a kioldókarok között a kioldókar nyomócsapágya között.





^ Z
3 « ?
Z o"
o ta
* o
X

módszerek: működés kezdetén - külső beállítás -
rúd, majd belső beállítás - csavarok. A fő
tengelykapcsoló tengelykapcsolóját akkor kell beállítani, amikor a pedál
szabad útja
25 mm-re csökken, a teljesítményleadó tengely tengelykapcsolóját pedig
akkor, amikor a pedál szabad útja
21 mm-re csökken.

A fő tengelykapcsoló-rúd beállításakor
a következő műveleteket kell végrehajtani:

1) a 11-es csavar (49. ábra, a) becsavarásával és szükség esetén
a 10-es konzol elforgatásával távolítsa el a 13-as rugót, elengedve
a 4-es kart a működéséből;

2) Nyissa ki a kabin padlóján lévő nyílást és
a tengelykapcsoló ház felső nyílását, húzza ki a 16 rúd villájának 7. csapját,
vegye ki,
vegye le a villát a 8. karról. Lazítsa meg a 18 rúd rögzítőanyait;

3) A 3-as pedál legfelső helyzetében a 18-as rúddal állítsa be
a pedál szabad mozgását 4 mm-es résszel a hézagmérő szerint a

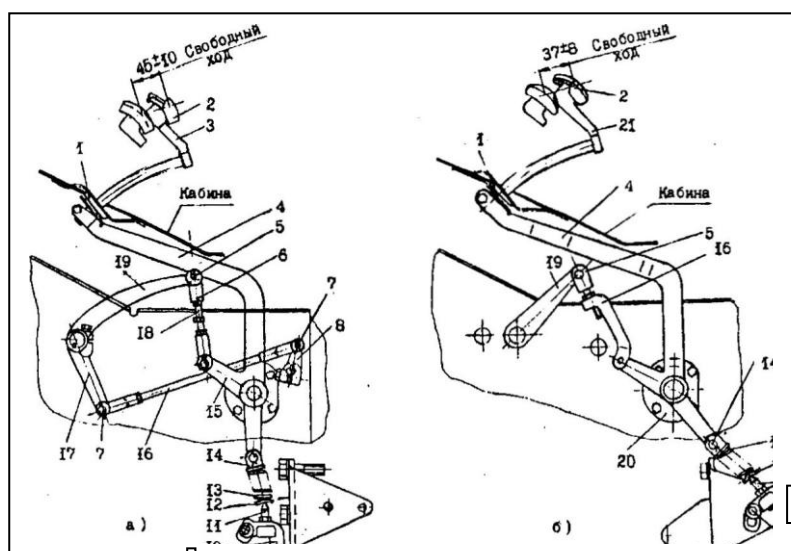


Рис. 49. Управление муфтами.

а — главного сцепления; б — сцепления ВОМ; 1 — уплотнитель; 2 — чехол; 3 — педаль муфты главного сцепления; 4 — рычаг педали; 5, 7 — пальцы; 6 — вилка тяги; 8 — рычаг блокировки; 9, 11 — болты; 10 — кронштейн с болтом; 12 — шайба упорная; 13 — пружина; 14 — упор; 15, 17, 19 — рычаги; 16 — тяга с вилкой; 18 — тяга; 20 — ось педалей; 21 —

a) tengelykapcsoló kioldócsapágya és a fő tengelykapcsoló kioldókarjainak végei, majd a 18 rúd rögzítőanyáit meghúzzák;

4) Szerelje fel a 13-as rugót és a 10-es konzolt a kiindulási helyzetbe, csavarja ki a 11-es csavart, hozza a pedált a padlóra; miután eltávolította az erőt a pedálról, szabadon vissza kell térnie a legfelső helyzetébe; amikor a pedál lesüllyed, csavarja ki a 10-es konzol rögzítőcsavarjait, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, majd csavarja ki a 11-es csavart a konzolból;

5) Miután a 8-as kart a szélső hátsó helyzetbe állította és a villát elforgatta, válassza ki a 16-os rúd hosszát, csatlakoztassa a 8-as karhoz, miután felszerelte a 7-es csavart, rögzítse az ujját és húzza meg a rúd rögzítőanyáját.

A kardántengely-tengelykapcsoló rúdjának beállításakor a következő műveleteket kell végrehajtani (lásd 49. ábra, b):

1) a 11-es csavar becsavarásával és szükség esetén a 10-es konzol elforgatásával távolítsa el a 13-as rugót, ezáltal oldva a 4-es

kart a működése közben ;

2) húzza ki a 16-os rúd 5-ös csapját a villával, vegye ki, húzza le a villát a 19-es karról;

3) a 21-es pedál szélső felső helyzetében, a villát kicsavarva, állítsa be a 16-os rúd hosszát úgy, hogy a villának a 19-es karhoz való csatlakoztatásakor a kioldócsapágó és a nyomókarok végei közötti rés 4 mm legyen;

4) szerelje be a csapot a villába, és rögzítse egy sasszeggel;

5) Szerelje vissza a 13-as rugót és a 10-es konzolt az eredeti helyzetükbe ; csavarja ki a 11-es csavart, és mozgassa a pedált a padlóra.

fő tengelykapcsoló-csatlakozót nem lehet a rudak hosszának megváltoztatásával

beállítani , akkor azt a beállító csavarokkal kell beállítani a következő sorrendben:

1) a 11-es csavar becsavarásával és szükség esetén a 10-es konzol elforgatásával távolítsa el a 13-as rugót, ezáltal oldva a kart a működése közben ;

2) nyissa ki a tengelykapcsoló ház felső nyílását, és távolítsa el az állítócsavarok 4. anyáinak (50. ábra) sasszegeit;

3) mivel korábban a tengelykapcsolókat csak a rudak hosszának változtatásával állították be , először vissza kell állítani az eredeti állapotukat

hossz (erre a rudak hosszának megváltoztatásával történő későbbi beállításokhoz van szükség); ehhez csavarja le az állítócsavarok 4-es anyáit (lásd 50. ábra), mozgassa mindkét tengelykapcsoló-kar végét előre (a dízelmotor felé) körülbelül 7-8 mm-rel, csatlakoztassa a tengelykapcsoló 8-as karját (lásd 49. ábra, a) a 16-os rúd villájához a 7-es ujjal és a sasszeggel; ebben az esetben a fő tengelykapcsoló 3-as pedálját a legfelső helyzetbe kell állítani; végül állítsa be a kioldókarok végei és a kioldókar kioldócsapágya közötti rést egy hézagmérő segítségével, a résnek 4 mm-nek kell lennie; a karok közötti rések különbsége nem haladhatja meg a 0,4 mm-t;

4) szerelje vissza a 13-as rugót és a 10-es konzolt az eredeti helyükre. A 11-es csavar kicsavarásával engedje le a pedált a padlóra.

A TLT tengelykapcsoló beállításának sorrendje az állítócsavarok segítségével hasonló a fő tengelykapcsoló beállításához.

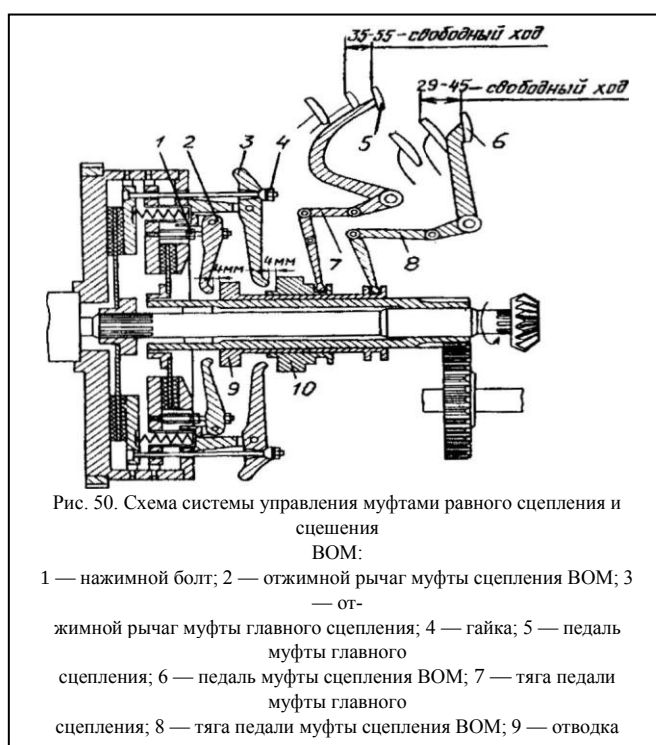


Рис. 50. Схема системы управления муфтами равного сцепления и сцепления

ВОМ:

- 1 — нажимной болт; 2 — отжимной рычаг муфты сцепления ВОМ; 3 — отжимной рычаг муфты главного сцепления; 4 — гайка; 5 — педаль муфты главного сцепления; 6 — педаль муфты сцепления ВОМ; 7 — тяга педали муфты главного сцепления; 8 — тяга педали муфты сцепления ВОМ; 9 — отводка

A tengelykapcsoló szorítóereje 30-200 N. A fő tengelykapcsoló és a kardántengely tengelykapcsoló-pedálok szorítóerejének szabályozásához az utóbbiak további eszközökkel vannak felszerelve, amelyek egy ütközőből 14, egy rugóból 13, egy nyomó alátétből 12, egy csavarral ellátott 10 konzolból és 9 csavarokból állnak.

Ha a pedálok a legalacsonyabb helyzetben vannak beragadva, akkor a pedál eredeti helyzetébe való visszaállításához szükséges erő növelése érdekében

a 10-es konzolt az óramutató járásával megegyezően kell elforgatni, és a 11-es csavart ki kell csavarni a konzolból. Ha a pedállöket végén az erő csökkentése szükséges, a 10-es konzolt az óramutató járásával ellentétes irányba kell elforgatni, és a 11-es csavart be kell csavarni a konzolba.

7. 6. 14. A sebességváltó reteszelő mechanizmusának beállítása

A reteszelő mechanizmus beállítása a fő tengelykapcsoló-pedál szabad mozgásának beállítása után történik a következő sorrendben:

1) tegye a sebességváltó kart üresbe, és engedje fel a fő tengelykapcsoló-pedált, azaz hagyja behúzva a kuplungot;

2) húzza ki a 16. rúd villájának 7. csapját (lásd 49. ábra, a), és vegye ki a 8. reteszelőkarból;

3) nyomja meg a 8. reteszelőkart, és mozgassa azt a hátsó szélső helyzetbe, amely megfelel a tengelykapcsoló bekapcsolt helyzetének;

4) A 16-os összekötő rúd villájának kicsavarásával válasszon ki egy olyan összekötő rúd hosszát, hogy amikor a kar a leghátsó helyzetben van, az összekötő rúd villája össze legyen kötve.

Beállítás után szerelje fel és rögzítse a villákat sasszegekkel.

7. 6. 15. Fék beállítása.

A fékeket külön-külön és együttesen is vezérlik, amikor a pedálokat a 33-as összekötő rúd rögzíti (lásd a 4. ábrát).

Amikor a fékbetétek kopnak, a pedál útja megnő, ami megnehezíti a fékezés. Ebben az esetben a következő sorrendben kell beállítani a rugóutat: csavarja ki a csavarokat és vegye le a hüvely fedelének 18-as fedelét (51. ábra), csavarja ki a rögzítőanyát 19, majd húzza meg a rúd anyáját, amíg a pedál szabad útja 50-80 mm nem lesz;

ebben a helyzetben rögzítse az anyát a rögzítőanyával 19, és ellenőrizze ismét, hogy a fék megfelelően van-e beállítva.

Helyes fékbeállítás esetén a bal oldali fék külső karjának $8^{\circ} \pm 4$ (B1)-gyel hátra kell térnie a kar tengelyén áthaladó függőlegestől ($18 \pm 1,25$ mm-rel előre a sebességváltó hátsó síkjától a kar felső furatának közepéig), a jobb oldalinak pedig

$10^{\circ} \pm 4$ (III)Ha $13 \pm 1,25$ mm-rel előre a sebességváltó hátsó síkjától a kar felső furatának közepéig). A traktor mindkét kerekének egyidejű fékezése érdekében megengedett a jobb pedál balhoz viszonyított mozgásának 10-15 mm-rel történő növelése.

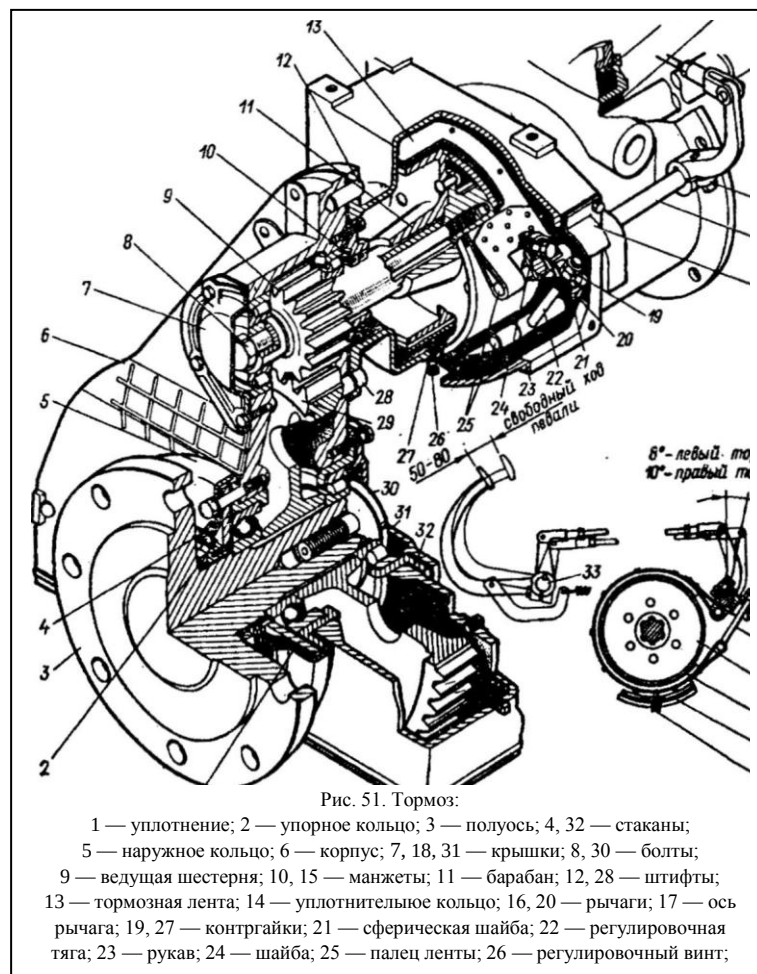
Mindkét fékpedál szabad mozgását egyszerre kell beállítani, kikapcsolt pneumatikus rendszer mellett, így reteszelt állapotban mindkét kerék egyszerre fékeződik. A fékpedáloknak a beállítás során a leghátsó helyzetben kell lenniük.

A fékek minden egyes beállítása után, hogy egyenletes rés legyen a dob és a fékszalag között, állítsa be a fékszalag helyzetét: lazítsa meg a fékház alján található állítócsavar 26 rögzítőanyáját 27, és húzza meg a csavart ütközésig, majd csavarja ki $3/4$ fordulattal, és rögzítse rögzítőanyával.

Ha a fékbetétek üzem közben olajossá válnak, ki kell mosni őket. Ehhez vegye le a 18-as jelű fedelet, öntsön bele 1,5-2 liter kerozint, és tegye vissza a fedelet. Miután szállítási sebességgel előre és hátra haladt, mossa le a fékszalagot. A traktor leállítása után azonnal engedje le a kerozint a 26-os beállító csavar kicsavarásával. Mosás után állítsa be a szalag helyzetét a 26-os csavarral. Az olaj jelenléte a persely testében szintén a 26-os beállító csavar kicsavarásával ellenőrizhető. Ha a kimosott fékszalag ismét olajossá válik, szerelje szét a féket, és cserélje ki a 10-es vagy 15-ös mandzsettákat vagy a 14-es tömítőgyűrűt.

A fékek normál működésének biztosítása érdekében a traktor működtetése közben ne fékezzen anélkül, hogy először kioldaná a kuplungot, és ne tartsa a lábát a pedálokon, miközben a traktor mozgásban van.

Minden alkalommal, amikor vezeti az LTZ-55AN és LTZ-60AN traktorokat, ellenőrizze a fékek működését, és szükség esetén állítsa be azokat.



7. 6. 16. Hidrosztatikus szervokormány.

A kormányrendszer biztosítja az első kormányzott kerekek elfordítását. Egy kormánykerékkel ellátott kormányoszlopból és egy adagolószivattyúval ellátott hidrosztatikus hajtásból áll.

dőlésszöge és a kormánykerék magassága állítható

A kormánykerék magasságát a kormányoszlop 8 csövében található befogóhüvely segítségével lehet beállítani. A beállításhoz csavarja ki a kormánykeréken 1 található kézikereket 3-5 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, állítsa a kormánykereket

kényelmes helyzetbe, és húzza meg a kézikereket, amíg a kormánytengelyt a befogóhüvely nem rögzíti. A kormánykerék magassága 82 mm-en belül állítható. A kormánykerék dőlésszögének megváltoztatásához nyomja meg a kormányoszlop alján található 2-es kart, és állítsa be öt rögzített helyzet egyikébe. A kormánykerék dőlésszöge 15° és 45° között, valamint $7,5^\circ$ -on belül állítható. A szélső helyzetekben ütközők vannak, amelyek megakadályozzák a kormányoszlop 8 további dőlését a kormánykerékkel együtt.

A kardáncsukló kenéséhez csavarja ki a négy csavart, vegye le a 7. fedelet, és állítsa a kormánykereket a legtovábbi helyzetébe. Használjon Litol-24 zsírt a kardáncsuklóhoz.

A hidrosztatikus kormánymű egy adagolószivattyúval és egy hidraulikus munkahengerrel rendelkezik. A munkaközeg a hidraulikus szivattyúra szerelt áramláselosztó szelepből származik. A hidraulikatartály

a hidraulikus felfüggesztési rendszer tartályával közös. Az 53. ábra vázlatosan mutatja

a hidrosztatikus hajtás alkatrészei közötti kapcsolatot.

Az ND-F-80 adagolószivattyú a kormányoszlopra van felszerelve, és a munkafolyadék hidraulikus hengerbe történő adagolására szolgál. A munkafolyadék adagja arányos a kormánykerék szögével és a forgási sebességgel.

Amikor a kormánykerék álló helyzetben van, a 4-es hidraulikaszivattyúból származó olaj a 2-es csővezetéken keresztül a 11-es adagolószivattyúhoz áramlik, majd a 11-es adagolószivattyú elosztóján keresztül egy csővezetéken keresztül a 10-es hidraulikatartályba folyik.

Amikor a kormánykereket például balra forgatják, az adagolószivattyúból 11 származó olaj a 7-es csővezetéken keresztül a 6-os hidraulikus hengerbe áramlik. A hidraulikus henger 6 másik üregéből az olaj a csővezetéken keresztül az adagolószivattyú 11 elosztóján és a 8-as csővezetéken keresztül a 10-es hidraulikus tartályba ürül.

Jobbra fordulva az olaj
az 1-es csővezetéken keresztül belép a 6-os hidraulikus hengerbe, és a 7-es
csővezetéken keresztül a másik üregbe ürül.

Amikor a 4-es hidraulikus szivattyú ki van kapcsolva, a hidraulikus kormányrendszer továbbra is képes irányítani a traktort, de a kormánykerékre ható erő megnő.

Működés közben, a hidraulikus henger a traktorra történő felszerelésekor a bilincseket anyákat rögzítő (3-4 kgfm) 30-40 Nm nyomatékkal kell meghúzni; a kormányösszekötő rudak a cseréjekor a kormányösszekötő rúd házat 100-150 Nm (10-15 kgfm) nyomatékkal kell a hidraulikus henger rúdjára csavarni és rögzíteni.

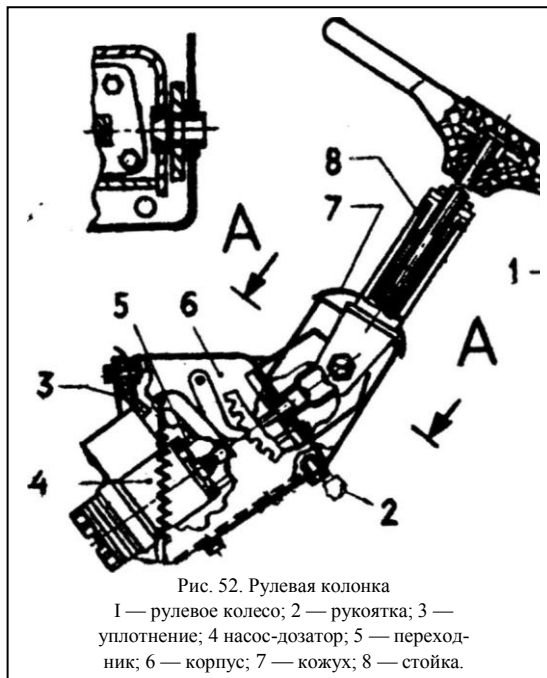
LTZ-60A és L GZ-60AN traktorok első hajtótengelye .

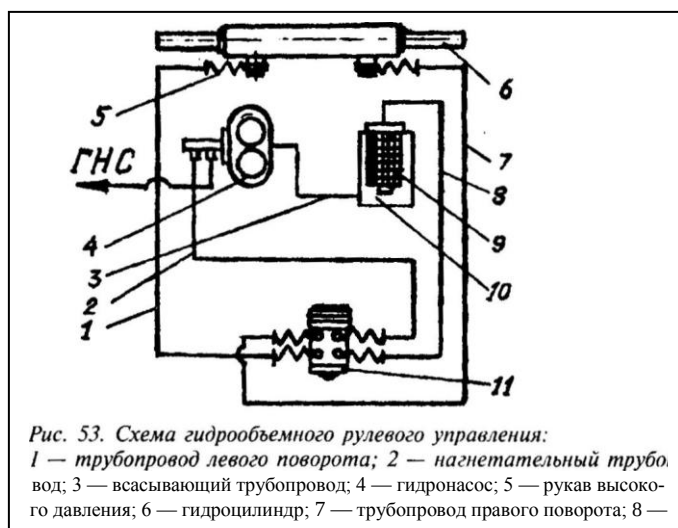
A tengely végső hajtása egy pár körfogazású kúpkerékből áll . Mindkét fogaskereket a gyárban választják ki, hengerelik és szerelik be készletként.

Működés közben figyelni kell az oldalirányú hézagot a fő sebességváltó fogaskerekeinek fogai között, és azt beállító bélésekkel kell beállítani.

Δ

Ha a zaj fokozódik,
vagy más működési
zavarok lépnek fel,
ellenőrizze
a 9-es hajtómű (54. ábra)
tengelyirányú játékát
vagy a kapcsolási
hézagot





Egy megfelelően beállított hajtóműnek szabadon forgás közben nem lehet észrevehető tengelyirányú játéka.

A fogaskerék-kapcsolás oldalirányú hézagának a fogkopás miatti legfeljebb 2 mm-es növekedése megengedett. A csapágygyűrű fogainak kopása miatti hézagnövekedés azonban nem elfogadható, és ebben az esetben a csapágyakat ki kell cserélni. Gyári beállítás esetén a fogaskerék-kapcsolás oldalirányú hézagja 0,17–0,65 mm tartományon belül van beállítva.

teljes egészében, azaz mindkét fogaskereket egyszerre kell elvégezni.

A 28-as hüvelyek felszerelésekor mindkét oldalon a beállító bélés teljes számának olyannak kell lennie, hogy a differenciálmű

kézi erővel forogjon a 24-es csapágyakban észrevehető játék vagy elakadás nélkül.

Az első hajtótengely differenciálműve egy kettős működésű, racsnis típusú túlfutó tengelykapcsoló. A fő hajtómű és a differenciálmű súrlódó felületeit az első tengely házába az ellenőrző nyílás szintjéig öntött olajjal kenik. A szivárgás elkerülése érdekében

54. ábra. Első hajtótengely meghajtással:

1 — osztóműház; 2 — dugó (3 + - fogaskerék; 4, 24 — golyóscsapágyak
; 5 — első burkolat; 6 — osztóműtengely; 7 — első hajtótengely; 8 — fő fogaskerék hajtótengelye
; 9 — hajtó fogaskerék
; 10 — csésze; 11 — hajtott fogaskerék; 12 — állítóbetétek; 13 —
ék; 14 — féltengely; 15 — féktárcsa; 16 — féltengelyház; 17 — kilincstengely; 18 — kilincs;
19 — differenciálműház burkolata; 20 — védőlemez; 21 — végső
hajtás; 22 — első kerékfelfüggesztés; 23 — kardántengely; 25 — bordás kosár; 26
— differenciálműház; 27 — csap; 28 — hüvely.

Az olajfürdő kenésének és szennyeződésének megakadályozása érdekében egy tömítés van beépítve a behúzható tartóba.

Az első tengely karbantartása magában foglalja az olajsint ellenőrzését a tengelyházban, az első hajtótengely-konzol rögzítésének az első vázgerendához és más menetes csatlakozásokhoz való időszakos ellenőrzését és meghúzását.

A mezőgazdasági szezon befejezése után, körülbelül 1500-1600 motoróra elteltével ellenőrizze a fogaskerék és a differenciálmű csapágyainak axiális játékát. Ha a játék több mint 0,3 mm-rel nő, a csapágyakat ki kell cserélni.

A végső hajtás egy egyfokozatú sebességváltó homlokkerekes fogaskerekekkel. A végső hajtás karbantartása a tengelyek időszakos meghúzásából áll.

menetes rögzítők, olaj ellenőrzése és feltöltése a végső hajtóműházba, valamint a kúpgörgős csapágyak beállítása

A mezőgazdasági szezon befejezése után, körülbelül 1500-1600 motoróra elteltével ellenőrizni kell a hajtófogaskerékvilla axiális játékát. Ha a játék meghaladja a 0,3 mm-t, a kúpos csapágyak hézagát a fedél alóli állító alátétek eltávolításával kell beállítani. A hézagot akkor tekintjük megfelelően beállítottnak, ha a hajtóvilla szabad forgása közben nincs észrevehető axiális játék. Ha a végső hajtómű fogai az egyik oldalon jelentősen koptak, ajánlott a fogaskerekeket párosával átrendezni, hogy a fog másik oldalán is működjenek. Nem szabad elfelejteni, hogy az LTZ-55A, LTZ-60A, LTZ-55AN és LTZ-60AN traktorok végső hajtóművei nem cserélhetők fel, és nem vihetők át egyik traktormárkáról a másikra.

7. 6. 18. Hidraulikus rendszer és hátsó emelőszerkezet.

Szénakazla-szórók és dömperek használatakor töltsön olajat a hidraulikatartályba

a nívópálca felső és középső jele között lévő szintig. Ne üzemeltesse a traktort, ha az olajsint a nívópálca alsó jele alatt van.

A hidraulikus rendszer diagramja az 55. ábrán látható.

A hidraulikus rendszer olajtartály-szűrőjének karbantartása cserélhető szűrőelemmel, 25 mikron szűrési finomsággal. A szűrőelemet 500 motoróránként cserélni kell (TO-2). A szűrőelem cseréje:

- 1) csavarja ki a négy csavart 8 (56. ábra);
- 2) vegye le a 10-es fedelet;
- 3) vegye le a 4-es számú szűrőházat;

- 4) csavarja le a négy anyát 12, vegye le a korlátozót 11 és a biztonsági szelep 6 házát, és cserélje ki a szűrőelemet 3;
- 5) Szerelje össze és szerelje be a szűrőházat a hidraulikatartályba.

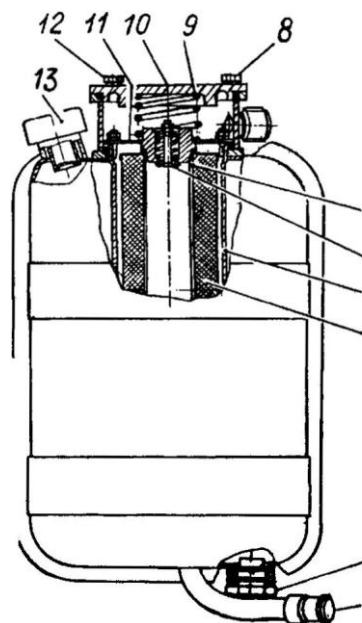
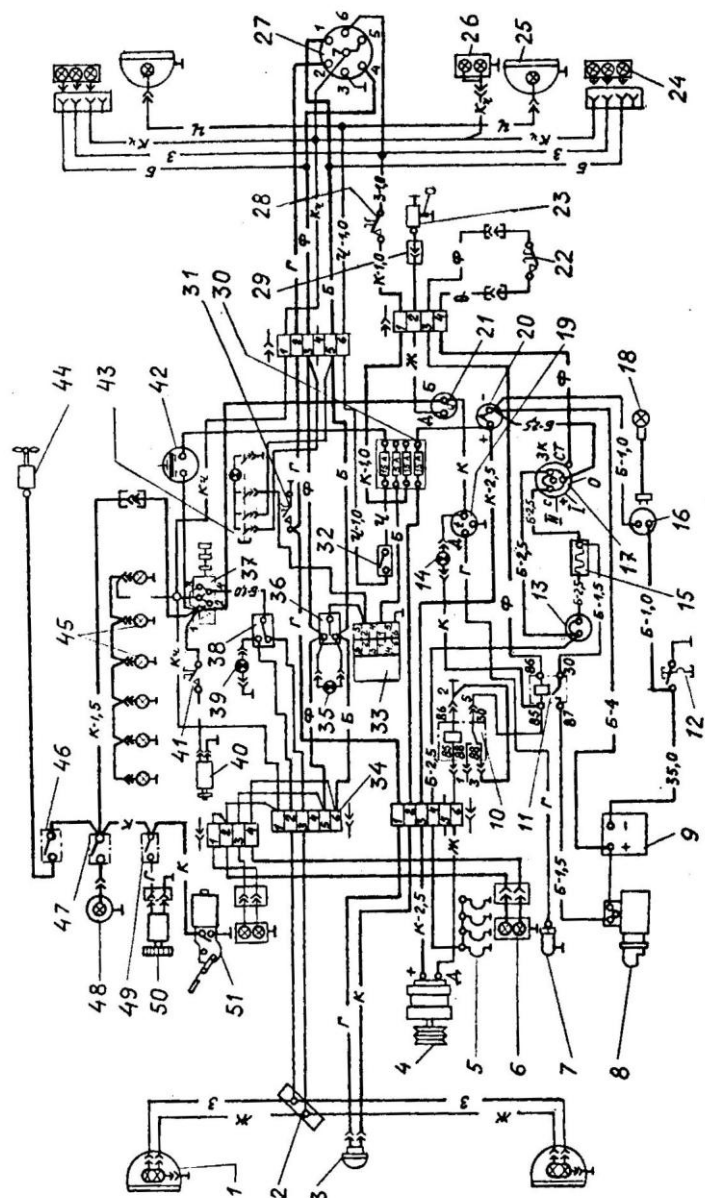


Рис. 56. Бак гидросистемы:
 1 — всасывающий патрубок; 2 — слив-
 ная пробка; 3 — фильтрующий элемент; 4,
 6 — корпуса; 5 — предохранительный кла-
 пан; 7 — масломерная линейка (щуп); 8 —
 болт; 9 — пружина; 10 — крышка; 11 —
 ограничитель; 12 — гайка; 13 — заливная

7. 6. 19.
 Elektromos
 berendezések.
 A traktor
 elektromos
 berendezéseinek
 karbantartása
 vagy javítása
 bizonyos
 esetekben

magában foglalja
 a megfelelő
 műszerek

eltávolítását a traktorról, vagy részleges leválasztását a vezetékezésről
 . Ebben az esetben az akkumulátorkapcsolót ki kell kapcsolni.
 Az elektromos berendezés kapcsolási rajza az 57. ábrán látható.



57. ábra. Elektromos berendezés diagramja:

- 1 — fényszórók;
 - 2 — összekötő panelek;
 - 3 — hangjelzés;
 - 4 — generátor;
 - 5 - izzítógyertyák; 6 - fényszórók;
 - 7 — olajhőmérséklet-mérő érzékelő;
 - 8 — indítómotor; 9 — akkumulátor;
 - 10 — dízelindítás-blokkoló relé;
 - 11 — indítórelé; 12 — földelőkapcsoló;
 - 13 — izzítógyertya vezérlőelem;
 - 14 — földelési csatlakozás jelzőlámpája;
 - 15 — további ellenállás;
 - 16 — hordozható lámpafoglat;
 - 17 - izzítógyertya és indítókapcsoló;
 - 18 - hordozható lámpa;
 - 19 — olajhőmérséklet-jelző;
 - 20 — ampermérő; 21 — üzemanyagszint-jelző;
 - 22 — zárcapcsoló;
 - 23 — üzemanyagszint-érzékelő;
 - 24 — hátsó lámpák; 25 — hátsó lámpák;
 - 26 — rendszám tábla világítás;
 - 27 — csatlakozóaljzat;
 - 28 — fűklámpa kapcsoló;
 - 29 — dugós csatlakozó;
 - 30 — biztosítékdoboz;
 - 31 — hangjelző kapcsoló;
 - 32 — hátsó lámpa kapcsoló;
 - 33 — irányjelző kapcsoló;
 - 34 — foglalatblokk;
 - 35 — irányjelző lámpa;
 - 36 — irányjelző kapcsoló;
 - 37 - központi világításkapcsoló;
 - 38 — fényszórókapcsoló;
 - 39 — távolsági fényszóró visszajelző lámpa;
 - 40 — szélvédőmosó; 41 — szélvédőmosó kapcsoló;
 - 42 - biztosíték;
 - 43 — vészvillogó kapcsoló jelzőlámpával; 44 — villanymotor
- ;
- 45 — műszervilágító lámpák;
 - 46 — hátsó ablakventilátor kapcsoló;
 - 47 — mennyezeti lámpa kapcsolója; 48 — mennyezeti lámpa;
 - 6 — fűtőventilátor kapcsolók;
 - 7 — ventilátor; 51 — ablaktörlő.

7. 6. 19. 1. Akkumulátorok karbantartása és tesztelése.

Az akkumulátorokat tisztán és feltöltve tartják. A véletlenül kiömlött elektrolit, szennyeződés és por eltávolításához a felületet

rendszeresen törölje le egy tiszta, 10%-os ammónia- vagy szódaoldatba áztatott ruhával.

Győződjön meg arról, hogy a cellák kupakjainak töltőnyílásai szorosan le vannak zárva dugókkal, és hogy a szellőzőnyílások nincsenek eltömődve. Rendszeresen tisztítsa meg az oxidált akkumulátorsarukat és a kábelvégeket, és kenje be őket egy vékony vazelin réteggel. A traktor akkumulátorainak közel teljesen feltöltött állapotban kell lenniük; nyáron 50%-nál, télen pedig 25%-nál nagyobb lemerülésük nem megengedett. Az összes akkumulátorcella elektrolitszintjének a következő érték felett kell lennie:

Полностью заряженная батарея	Батарея разряженная	
	на 25%	на 50%
1,30	1,26	1,22
1,28	1,24	1,20
1,26	1,22	1,18
1,24	1,20	1,16
1,22	1,18	1,14

Таблица 9

Степень разряженности батарей (табл. 9) определяется плотностью электролита, в зависимости от климатических районов, указанной в таблице 9 или величиной напряжения каждого элемента. Проверка состояния батарей производится в специализированной мастерской.

Проверка состояния батарей и, если необходимо, их подзарядка или выбраковка, производятся в соответствии с «Инструкцией по эксплуатации аккумуляторных батарей», изданной

Микроклиматический район Средняя месячная температура воздуха в январе, °С	Время года	Плотность электролита, приведенная к 25°С, г/см ³	
		зал и васмого	заряженной батареи
Холодный: очень холодный (от -50 до -30) холодный (от -30 до -15)	Зима	1,28	1,30
	Лето	1,24	1,26
	Круглый год	1,26	1,28
Умеренный: умеренный (от -15 до -8) жаркий сухой (от -15 до +4) теплый влажный (от 0 до +4)	То же	1,24	1,26
	То же	1,22	1,24
	То же	1,20	1,22
Примечание. Допускается отклонение плотности электролита			

7. 6. 19. 2. Indítómotor karbantartása.

Válasszuk le a vezetékek csatlakozóit az indítómotor mágnesszelepének reléjéről

, és szigeteljük le őket. Lazítsuk meg az indítómotort a forgattyúházhoz rögzítő csavarokat, és vegyük ki az indítómotort. Tisztítsuk meg az indítómotor és a mágnesszelep reléjének külső felületét a portól és a szennyeződésektől. Távolítsuk el a védőburkolatot, vegyük ki a keféket a kefetartókból, és vizsgáljuk meg őket. Ellenőrizzük a kommutátor állapotát, és szüntessük meg az égett vagy olajos szennyeződéseket. Ha az égett nyomok nem moshatók le, távolítsuk el azokat a kommutátor finom 00-ás szemcsézetű üvegpapírral történő csiszolásával, majd sűrített levegővel fújjuk ki a kommutátort.

Szerelje be a keféket, és ellenőrizze, hogy mozognak-e a kefetartókban. Helyezze vissza a védőburkolatot. Csavarja le az érintkezőlemez rögzítő anyákat és a meghajtó relét az indítómotorhoz rögzítő csavarokat. Mozgassa előre a hajtó fogaskereket egy csavarhúzóval, és vegye ki a relét. Ellenőrizze a relé érintkezőinek állapotát. Ha jelentősen megégtek, tisztítsa meg őket üvegpapírral vagy reszelővel. Ha az érintkezőcsavarok az érintkezőtárcsával érintkező helyeken jelentősen megégtek, forgassa el a csavarokat 180°-kal, és fordítsa meg a tárcsát. Fújja át a relét sűrített levegővel. Ellenőrizze a hajtó fogaskerék fogainak és a fogaskerék-koszorú állapotát.

A motor kuplungja. Kenje meg az indítómotor összes dörzsölődő részét motorolajjal

Csatlakoztassa a relét az indítómotorhoz, és állítsa be a bekapcsolás mértékét. Ehhez 8-12 V feszültséget kell adni a relé tekercseinek kimenetére. Amikor az áram be van kapcsolva, a vontatórelé kiold, és a relé armatúrájának a szélső bekapcsolt helyzetbe, a hajtóműnek pedig a szélső jobb oldali helyzetbe kell kerülnie. Ebben az esetben a fogaskerék és az armatúra tengelyén lévő ketrec közötti résnek $2,5 \pm 1,5$ mm-en belül kell lennie. Ha a rés nem felel meg ennek az értéknek, oldja ki az excentertengelyt, és elforgatásával állítsa be a kívánt méretet. A beállítás után rögzítse a tengelyt egy anyával. Szerelje fel az indítómotort a motorra, miután először ellenőrizte a rögzítőfelületeket, és eltávolította a port, szennyeződéseket, olajat és festéket.

7. 6. 19. 3. A generátor állapotának ellenőrzése.

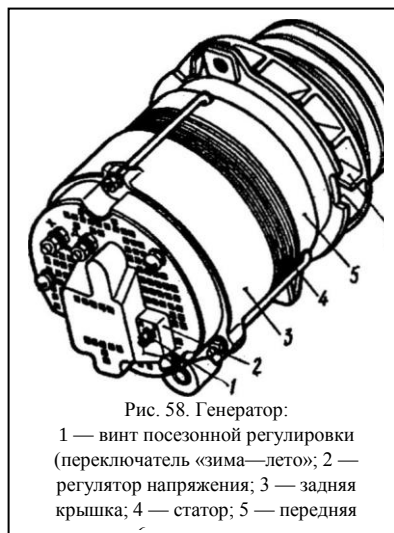
A generátor (58. ábra) egy érintésmentes, háromfázisú, egypólusú villamos gép, egyoldalas elektromágneses gerjesztéssel, beépített BPV-23-50 egyenirányító egységgel és Ya112B típusú feszültségszabályozóval.

A generátor hátlapján 3 található a „+” és „D” csatlakozók az elektromos eszközök és fogyasztók csatlakoztatásához, valamint egy 1-es kapcsoló az idényjellegű feszültségszabályozáshoz.

Ezenkívül a generátor felszerelhető egy Ya12B1 típusú feszültségszabályozóval, amelynek névleges feszültsége 14,1 V, szezonális szabályozó kapcsoló nélkül. Ez a generátor automatikusan biztosítja a névleges szabályozott feszültség változását, amikor a környezeti hőmérséklet változik.

:
14,4 V, nyáron - 13,8 V. télen

tórusz; 7 — szíjtárcsa.



A traktoron lévő generátor ellenőrzéséhez lazítsa meg a generátor feszítőrúdhoz rögzítő csavarját. Vegye le a ventilátorvédőt és a hajtószíjakat a generátor szíjtárcsájáról. Távolítsa el a védőgumi sapkákat a generátor csatlakozóiról, és tisztítsa meg őket a portól és a szennyeződésektől. Ellenőrizze a vezetékek rögzítésének állapotát és megbízhatóságát, a rudak szorosságát, a szíjtárcsa rögzítését, valamint a rotor forgásának könnyűségét és simaságát. Győződjön meg arról, hogy nincs radiális játék a generátor csapágyaiban. Szerelje fel a szíjakat, és állítsa be a feszességüket. Ezután kapcsolja be az elektromos fogyasztókat, állítsa be a dízel főtengely fordulatszámát a névleges értékhez közeli értékre, csatlakoztasson egy voltmérőt a "+" kivezetés és a generátor egy festetlen területe közé. Mérje meg a feszültséget.

hegesztési munkák során a beépített feszültségszabályozóval ellátott generátor meghibásodásának elkerülése érdekében a földelőkapcsolót ki kell kapcsolni.

Tilos:

1) kapcsolja be az akkumulátort fordított polaritással, mivel ez a generátor és a feszültségszabályozó meghibásodásához vezet;

2) indítson el egy dízelmotort egy külső forrásból, amelynek feszültsége meghaladja a 13 V-ot;

3) mossa át a generátort dízelüzemanyaggal, benzinnel, zsírtalanító szereket tartalmazó oldatokkal, nagynyomású vízszugárral, szárítsa meg a generátort 85°C feletti hőmérsékleten;

4) ellenőrizze az elektromos rendszer működőképességét a generátor kivezetéseinek a földhöz, valamint az integrált eszköz (feszültségszabályozó) kivezetéseinek egymás közötti rövidzárlatával;

5) Ha nincs akkumulátor, ellenőrizze az áramerősséget a testhez (szikra) való rövidzárlattal.

a műszerfal bal oldalán található földelőkapcsoló jelzőfénye ellenőrzi. A jelzőfény akkor gyullad ki, amikor a földelőkapcsolót behúzzák a dízelmotor indítása előtt. Ha a generátor jó üzemállapotban van, a jelzőfénynek a dízelmotor indítása után ki kell aludnia.

7. 6. 19. 4. A dízelmotor indítóreteszelőjének beállítása

A traktor üzemeltetése során, a 2. karbantartás során ellenőrizze a reteszelő kapcsoló működését, amely megakadályozza a dízelmotor beindulását bekapcsolt fokozatban. Amikor az egyik fokozat be van kapcsolva, a sebességváltó vezérlőházába szerelt tengelyes lengőkar a karral együtt forog, megszakítva a dízelindító bekapcsoló áramkörét.

Működés közben ne engedje, hogy a vezetékek rögzítési pontjai meglazuljanak vagy eltörjenek. jelzőberendezések karbantartása.

A világító- és fényjelző berendezések karbantartása a szervizelhetőségük, biztonságos rögzítésük és tisztaságuk szisztematikus ellenőrzését jelenti.

a traktor külső vagy belső világító vagy jelzőberendezései közül bármelyik nem működik, ellenőrizze az izzót és a vezetékeket megfelelő működés szempontjából, győződjön meg arról, hogy a vezetékek biztonságosan vannak-e rögzítve a csatlakozókhoz, és ellenőrizze, hogy a készülék áramkörében lévő biztosíték nem égett-e ki. Kiégett izzó cseréjekor ügyeljen arra, hogy ne kerüljön por a fényszóróba vagy a lámpaházba. A sérült lencsákat is azonnal ki kell cserélni ugyanezen okból.

7. 6. 19. 6. Fényszóróállítás.

A normál útmegvilágítás és a biztonság érdekében a traktor szállítás közben történő üzemeltetése során a fényszórók irányát be kell állítani.

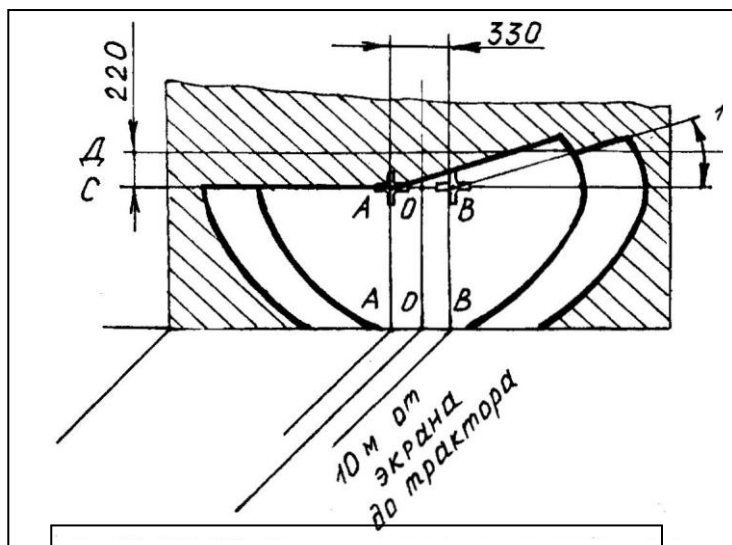
A fényszórók beállítása a következőképpen történik (59. ábra): helyezze a traktort (teher nélkül) vízszintes felületre úgy, hogy hossz tengelye merőleges legyen a falra vagy egy speciális fénynyőre, amely 10 m távolságra található a traktortól.

Ezt követően tegye a következőket:

1) rajzoljon egy függőleges OO vonalat a képernyőre, amely egybeesik a traktor középvonalával;

2) mindkét oldalán két függőleges vonal (AA és BB) húzódik azonos távolságra, ami megegyezik a fényszórók középpontjai közötti távolság felével;

- 3) a fényszórók középpontjainak a talajtól való magasságában ;
- 4) húzzon egy vízszintes vonalat CC 220 mm-rel a fényszórók középpontjainak vonala alatt;
- 5) Kapcsolja be a tompított fényszórókat, és zárt bal oldali fényszóróval állítsa be a jobb oldali fényszóró fényét a ház elforgatásával úgy, hogy a fényfoltok felső határa egybeessen a CC vonallal, a fényfoltok vízszintes és ferde szakaszainak metszéspontjai pedig az AA és BB vonalakkal.
- Beállításkor lazítsa meg a fényszóró rögzítőanyáját, és fordítsa el a kívánt irányba;
- 6) csukja be a jobb oldali fényszórót, és hasonló módon állítsa be a bal oldali fényszórót ;
- 7) győződjön meg arról, hogy mindkét fényszóró fényfoltjának felső széle azonos szinten van a képernyőn, majd rögzítse a fényszórókat;
- 8) A fényszórók rögzítése után ellenőrizze ismét a beállítás helyességét.



7. 6. 19. 7. A csatlakozóaljzat beszerelése.
gumitömítésen keresztül, három M5 x 30 csavarral kell a konzolra szerelni, és az elektromos berendezés rajzának megfelelően kell csatlakoztatni (lásd 57. ábra).

7. 6. 19. 8. A fordulatszámérő karbantartása.
A traktor üzemeltetése közben rendszeresen ellenőrizze a hajlékony tengelyt a fordulatszámérőhöz és a hajtóműhöz rögzítő anyák meghúzását

. Húzza meg kézzel az anyákat ütközésig. Ne hagyja, hogy a végszerelvény meglazuljon. A hajlékony tengely úgy van felszerelve a traktorra, hogy a hajlítási sugara legalább 150 mm legyen, ezért a tengelyt mindig a traktoron megadott útvonalon kell felszerelni, és minden szükséges ponton rögzíteni kell. Üzemeltetés közben, ha nyikorgó hangot hall a műszerben, cseppentsen 5-6 csepp IPM-1 izoparaffin olajat (TU 38.401.128-83) vagy azzal egyenértékű műszerolajat a szerelvény végére .

7. 6. 19. 9. Az ablakmosó szervizelése.
+5°C vagy annál magasabb levegőhőmérséklet esetén töltsse fel az ablakmosó tartályát (lásd 8. ábra) szűrt vízzel. 0°C alatti hőmérsékleten NIIS-4 folyadék és víz keverékét használja a következő arányokban: -10°C-ig — 33% NIIS-4 és 67% víz; -20°C-ig — 62% NIIS-4 és 38% víz; -20°C alatti hőmérsékleten — NIIS-4 víz nélkül.

Bármely más, szélvédőmosókhoz ajánlott folyadék használata megengedett

. A folyadéksugár irányát a kefe által leírt szektor felső részéhez a 8-as fűvóka gömbfejének acél tűvel történő elforgatásával lehet beállítani. A szélvédőmosó egyetlen működésének időtartama legfeljebb 20 másodperc.

A kabin fűtési és szellőzőrendszerének karbantartása .

Fülkefűtés. Az 1. számú fűtőház (60. ábra) egy hűtőt és egy ventilátort tartalmaz, amelyhez a 7. számú terelőlap van rögzítve, lehetővé téve a meleg levegő eljuttatását a kezelő lábterébe. Az olaj a 4. számú szelepen keresztül jut be a fűtőradiátorba, amely a fűtési rendszert a dízelmotor kenőrendszeréről választja le.

a szélvédő feletti jobb felső panelen található kapcsolóval lehet bekapcsolni . -20°C alatti környezeti hőmérséklet esetén a ventilátort legkorábban 10 perccel a dízelmotor beindítása és bemelegedése után kell bekapcsolni , amikor az olaj hőmérséklete eléri a +35 - +40°C-ot.

A szélvédő jégtelenítéséhez nyissa ki a szélvédő feletti panelen található két fedelet, és kapcsolja be a fűtési és szellőztetési rendszert. Irányítsa a levegő áramlását a szélvédőre a terelőlemezek segítségével .

Megjegyzés: A dízelmotor első indítása, majd legalább 1 óra leállítása után ellenőrizni kell az olajsintet, és szükség esetén olajat kell hozzáadni a dízel forgattyúházához a nívópálca „B” jelzéséig. A bemelegedett dízelmotor kenőrendszerében az olajnyomásnak csatlakoztatott fűtéssel 0,15-0,4 MPa (1,5-4,0 kgf/cm²) között kell lennie a névleges főtengely-fordulatszámon. Ezt a nyomást egy nyomáscsökkentő szelep tartja fenn , amelyet 0,48-0,53 MPa (4,8-5,3 kgf/cm²) nyomásra állítanak be . 0,53 feletti nyomáson...

Az MPa szelep beindul és az olaj egy része , a forgattyúházba folyik .

Rendszer szellőztetés . A a kabin k é n y s z e r í t e t t szellőztetése és

a
szélvédő
párásodásának
a

megakadályozása
cél

8. blokk, amely két ventilátorból áll, amelyek a kabin elülső részén, a tető alatt helyezkednek el.

a jobb oldalon, a szélvédő feletti felső panelen található kapcsolóval lehet bekapcsolni. A kabinba belépő légáramlás irányát a felső vízszintes panelre szerelt terelők szabályozzák.

a tető elülső részén található 9-es szűrő tisztítja a portól. Annak érdekében, hogy ősszel és télen ne juthasson be a külső levegő az utastérbe, ajánlott a szűrőt egy fedéllel lefedni, amely az alkatrészdobozban található.

Ezenkívül egy további ventilátor is található a vezető jobb oldalán, a hátsó felső sarokban, amely megakadályozza a hátsó ablak párásodását és jegesedését. Ehhez be kell kapcsolni a fűtési rendszert, majd a kiegészítő ventilátort a szélvédő feletti felső panelen található kapcsolóval.

7. 6. 21. Pneumatikus pótkocsi fékrendszer.

7. 6. 21. 1. A pneumatikus rendszer tömítettségének ellenőrzése.

A traktor dízelmotorjának leállítása vagy a kompresszor leválasztása után rendszeresen ellenőrizze a pneumatikus rendszer szivárgását a pneumatikus rendszerben a légnyomás csökkenésének sebességének figyelésével.

A műszerfalon található nyomásmérő szerint ez nem haladhatja meg a nyomásszabályozó által meghatározott alsó határérték 0,5 kgf/cm²-ét (0,05 MPa) 30 percig.

Ha a nyomáscsökkenés meghaladja a megengedett határértéket, feltétlenül azonosítsa a szivárgásokat a kiáramló levegő sziszegő hangja alapján, vagy a pneumatikus rendszer csatlakozásainak szappanemulzióval történő bevonásával. Javítsa ki az észlelt szivárgásokat.



0. Система отопления и вентиляции.

Olyan munkák végzésekor, amelyek során nem használja a pneumatikus rendszert, kapcsolja ki a kompresszort. 125 óra traktorüzem után, ha a pneumatikus rendszert ez idő alatt nem használta, kapcsolja be a kompresszort, és ellenőrizze a pneumatikus rendszer állapotát (a kompresszor működése, nyomásszabályozó, fékszelep, pneumatikus adapter, tömítettség).

7. 6. 21. 2. A kompresszor karbantartása és ellenőrzése.

2000 óra traktorüzem után (egy TO-3 után) szerelje le a kompresszort, és küldje el a műhelybe karbantartás és javítás céljából.

7. 6. 21. 3. A nyomásszabályozó szűrőjének átöblítése.

500 üzemóra után (TO-2 nyomáson) mossa át a nyomásszabályozó szűrőelemét, amelyhez:

a) csavarja le a 3. oldalsó burkolat 9. számú csavarjait (lásd 26. ábra), vegye le a 4. számú tömítést, a 6. számú légtelenítő szelepet, a 7. számú rugót és a tömítést ;

b) vegye ki az 5-ös szűrőelemet, és mossa el mosószerrel megoldás;

c) mosás után sűrített levegővel fújjuk ki és szárítsuk meg ;

d) egyidejűleg ellenőrizze a 6. számú szelep (gumi sapka) munkafelületének állapotát a levegő elszívásához;

d) a leszerelt alkatrészeket a szétszerelés fordított sorrendjében szerelje be .

7. 6. 21. 4. A kondenzvíz leeresztése a tartályból.

Minden nap a munka befejezése után, amikor a tartályban lévő levegő nyomás alatt van, eressze le a kondenzvizet a tartály alján található leeresztő szelep gyűrűjének oldalra húzásával .

Ha nyomás nélkül történik az ürítés, a tartály nem tisztul meg teljesen, ami a belső felületének rozsdásodását okozhatja. Rendszeresen ellenőrizze a leeresztő szelepet és a tartály összes csatlakozását szivárgás szempontjából, és húzza meg a rögzítéseket.

7. 6. 21. 5. Nyomásszabályozó, fékszelep karbantartása

1000 üzemóra (TO-3) után, vagy ha a pótkocsi fékei nem működnek hatékonyan, ellenőriztesse a traktor pneumatikus rendszerét egy szakképzett szerelővel.

A szerelőnek ellenőriznie kell a légnyomásszabályozó és a fékszelep működését, és szükség esetén karbantartást vagy javítást kell végeznie.

61. ábra. Pneumatikus adapter:

1 — dugó; 2 — foglalat; 3 — rugó; 4 — ház; 5, 10 — szerelvények; 6 — bilincs; 7 — házfedél; 8 — membrán; 9 — tárcsa; 11 — rúd; A, B — üregek.

7. 6. 21. 6. A pneumatikus adapter szervizelése.

Ha a tömítés sérült, vegye le a pneumatikus adaptert (61. ábra) a traktorról, tisztítsa meg, szerelje szét és ellenőrizze az alkatrészek állapotát.

Különösen gondosan ellenőrizze a gumi alkatrészek állapotát. Szükség esetén cserélje ki őket. A sértetlen, de meglazult membránokat cserélje ki újra. Kenje be zsírral a tömítőgyűrűk 12 közötti részt. Ha a pneumatikus adatterrúd 11 nem tér vissza eredeti helyzetébe, ellenőrizze a csatlakozóvezetékben lévő légnyomást és a visszahúzó rugó 3 állapotát.

8. SZERSZÁMOK ÉS TARTOZÉKOK.

alkatrész-, szerszám- és tartozékkészlet (SPTA) tartozik, amelyet külön dobozba csomagolnak és a traktorral együtt szállítanak.

Nem szabad elfelejteni, hogy a gyár a dobozban a pótalkatrész-készletet is tartalmazza.

egyéb összeszerelési egységek és alkatrészek (visszapillantó tükrök, ablakmosó, fényszórók, hátsó lámpák, konnektor stb.), amelyek nem részei az egyes pótalkatrész-készleteknek, de szállítás közben megőrzés céljából eltávolításra kerülnek a traktorból. A pótalkatrész-dobozban egy csomagolt lap is található, amelyen a traktorral együtt szállított pótalkatrészek és összeszerelési egységek, valamint alkatrészek listája szerepel.

A traktorok tervezésének fejlődésével ez a lista változhat.

9. TÁROLÁSI SZABÁLYOK.

Az őszi-téli időszakban és a mezőgazdasági munkák során a gazdaságokban lévő traktorokat a GOST 7751-85 és a GOST 9.014-78 szabványoknak megfelelően kell tárolni.

9. 1. Általános rendelkezések.

9. 1. 1. A traktorok tárolása: műszakok között - a traktorok használatának szüneteltetése legfeljebb 10 napig; rövid távú - 10 naptól két hónapig; hosszú távú - több mint két hónapig.

9. 1. 2. Az őszi-téli időszakban a traktort beltérben vagy ponyva alatt tárolja.

A traktorok tárolása nyílt, erre a célra felszerelt területeken megengedett, feltéve, hogy a raktározást igénylő alkatrészek megőrzésével, tömítésével és eltávolításával kapcsolatos munkálatok kötelezőek.

9. 1.3. A traktorok tárolás előtti technológiai karbantartását a gazdaságban alkalmazott technológia szerint végzik.

műszakközi és rövid távú tárolásba, a munka befejezésétől számított legkésőbb 10 napon belül pedig hosszú távú tárolásba kell helyezni.

9.2. A traktorok műszakközi tárolásának szabályai (legfeljebb 10 nap)

9. 2. 1. Helyezze a traktorokat komplett egységként a tárolóterületre

9. 2. 2. Minden olyan nyílást, amelyen keresztül a csapadék bejuthat a traktor belső üregeibe, szorosan le kell zárni fedéllel, dugóval és fedéllel.

9. 2. 3. Az akkumulátorokat le kell választani.

9. 3. Traktorok rövid távú tárolására vonatkozó szabályok (10 naptól legfeljebb 2 hónapig)

9. 3. 1. A tárolásra való felkészüléshez kövesse a 9. 4. alszakasz ajánlásait ,
a 9. 4. 1. alpontok b, c, d, kivételével .

9. 3. 2. A traktort komplett egységként tárolja, anélkül, hogy bármilyen egységet vagy részegységet kisserelne, és a gumiabroncsokat és a gumitömlőket fényvédő bevonattal nem vonja be.

9. 3. 3. Válassza le az akkumulátorokat. Az elektrolit szintjének és sűrűségének meg kell felelnie az éghajlati zóna követelményeinek az évszaktól függően.

Ha a traktort alacsony hőmérsékleten vagy egy hónapnál tovább tárolja , vegye ki az akkumulátorokat, és tárolja azokat raktárban.

9.4. Traktorok hosszú távú (2 hónapnál hosszabb) tárolására vonatkozó szabályok

9. 4. 1. A traktor hosszabb idejű tárolása előtt végezze el a következő műveleteket:

a) megtisztítani és lemosni a traktort, helyreállítani a sérült fényezést;

b) engedje le az olajat a dízelolaj-fürdőkből, az üzemanyag-szivattyúból , a szabályozóból, a légszűrőből, a sebességváltóból, a végső hajtásokból , a hidraulikus rendszerből és az olajjal feltöltött egyéb egységekből;

c) tölts fel friss olajjal a dízelmotor forgattyúházát, az üzemanyag-szivattyút és a szabályozó házát, a sebességváltót, a végső hajtásokat, a légszűrő teknőjét és a traktor hidraulikatartályát;

d) kenje meg a traktort a kenési táblázat szerint;

d) járassa a traktort 10-15 percig;

e) engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból, és tölts fel 10 liter AKOR-1 adalékkal kevert dízelüzemanyaggal az üzemanyagrendszer konzerválása érdekében;

g) tölts fel a dízelmotor forgattyúházát és az üzemanyag-szivattyút munka- és konzerváló olajjal [motorolaj plusz 5-10%

AKOR-1 adalékanyag (GOST 15171-78)]. A munka- és konzerváló olaj elkészítéséhez

használhatja a dízelmotor forgattyúházában lévő motorolajat, ha az még nem érte el a megadott élettartamát és nem cserélhető;

c) indítsa be a dízelmotort, és hagyja alapjáraton járni 5-8 percig tartósító kenőanyaggal;

i) kikapcsolt üzemanyag-ellátás mellett forgassa el a dízel főtengelyt az indítóval 1,5-2 percig;

k) vegye ki a generátort, az indítómotort, a fényszórókat és az akkumulátorokat a traktorból, és helyezze azokat raktárba;

a vonószerkezet nyitott csavaros és menetes csatlakozásait, a kardántengelyek bordáit, a hidraulikus hengerrudak kiálló részeit és a hidraulikus lengéscsillapítókat meg kell őrizni. Konzerváló kenőanyagok: PVK, K-17 vagy szilárd olaj;

m) zárja le az üzemanyagtartály töltőnyílását, a dízelmotor légtelenítőit, a sebességváltót és a hidraulikus rendszert, a dízelmotor kipufogó- és szívócsöveit, az eltávolított egységek nyílásait, valamint egyéb nyílásokat és üregeket a csapadék bejutása előtt, szorosan lezárva azokat fedéllel, dugókkal, műanyag zacskókkal, ragasztófoliával.

8-10 cm-re legyenek a talajtól. Helyezzen támasztékokat az első tengely alá, valamint a fékpersely és a sebességváltó ház alá hátul (62. ábra).

9. 4. 3. Csökkentse a gumiabroncsok nyomását a normál érték 70%-ára, és vonja be a gumiabroncsok felületét fényvédő pasztával (alumíniumpor és könnyű olajlakk vagy lakkbenzin keveréke 1:4 vagy 1:5 arányban).

9. 4. 4. Zárja le a kabin ajtaját egy lakattal, és pecsételje le.

9. 4. 5. 4. 5.

A traktorok állapotát beltérben kéthavonta, nyílt területen és fedett helyen történő tárolás esetén pedig havonta ellenőrizze.

Erős szél, eső és hófúvások után azonnal ellenőrizze.

9. 4. 6. Szüntesse meg az ellenőrzések során azonosított, a tárolási szabályoktól való eltéréseket, különös figyelmet fordítva a külső tartósítás állapotára és az olaj jelenlétére a tartályokban az ellenőrzési szintig.

Havonta ellenőrizze a tárolt akkumulátorokat
, és szükség esetén töltsse fel őket.

62. ábra. Az emelő felszerelése.

9.5. Traktorok üzembe helyezése hosszú távú tárolás után.

9. 5. 1. Távolítsa el a zsírt a külső konzervált felületekről, és szerelje vissza a traktorokból leszerelt mechanizmusokat és alkatrészeket.

9. 5. 2. Engedje le a tartósítószeret az üzemanyag-szivattyúból, és tölts fel friss olajjal az ellenőrzőnyílás szintjéig.

9.5.3. Kenje meg a traktor összes mechanizmusát a kenési táblázat szerint.

9. 5. 4. Végezze el a második karbantartást.

9. 5. 5. Forgassa el a dízel főtengelyt üzemanyag-ellátás nélkül néhány fordulatig, majd miután megbizonyosodott arról, hogy normálisan forog

, indítsa el a dízelt 1,5-2 percre, fokozatosan csökkentve a forgattyústengely forgási sebességét a minimálisról a névleges értékre.

9. 5. 6. Járassa a traktort 10-15 percig, és szüntesse meg az esetlegesen azonosított hibákat.

10. LEHETSÉGES HIBÁK ÉS ELHÁRÍTÁSUK MÓDJAI

Неисправности, внешнее проявление	Методы устранения
10. 1. Дизель	
Дизель не пускается	
Засорен топливopровод	Промойте и продуйте сжатым воздухом топливopроводы
В топливную систему попадает воздух	Удалите воздух, заполнив систему топливом
Плохой распыл топлива форсунками	Проверьте форсунки и устраните причину плохого распыла
..... ~	 ~

Неисправности, внешнее проявление Методы устранения	
Дизель работает с перебоями и не развивает полной мощности	
В топливную систему попал воздух	Удалите воздух и заполните систему топливом
Закоксовались отверстия распылителей форсунок или ненормальное давление впрыска	Промойте распылители форсунок прочистите их сопловые отверстия отрегулируйте давление
Засорены топливные фильтры	Промойте фильтрующий элемент грубой очистки топлива и смените фильтрующий элемент тонкой очистки
Неисправен топливный насос	Замените топливный насос
Засорен топливопровод	Промойте и продуйте топливопроводы
Дизель дымит	
Закоксовались отверстия распылителей форсунок, плохой распыл топлива форсунками	Промойте распылители форсунок и прочистите их сопловые отверстия
Перегрузка дизеля	Уменьшите нагрузку дизеля
Недостаточная подача воздуха	Промойте воздухоочиститель и заправьте его чистым маслом
Нарушена регулировка топливного насоса	Снимите топливный насос отправьте его в мастерскую для регулировки
Недостаточная копрессия	Отрегулируйте зазоры в клапанах
Стуки в дизеле	
Большой угол начала подачи топлива	Проверьте и установите угол начала подачи топлива насосом
Увеличенный зазор в клапанах	Отрегулируйте зазоры в клапанах
Стук клапана о днище поршня (стук слышен в верхней части цилиндра, особенно четкий в головке)	Выясните причину и устраните ее
Дизель перегревается Чрезмерно высокая температура картерного масла— выше 120°C	
Засорилось межреберное пространство головок и цилиндров	Остановите дизель, дайте ему остыть и очистите межреберное пространство головок и цилиндров
Засорилась защитная сетка вентилятора	Очистите сетку
Слабо натянут ремень привода	Правильно натяните ремень и пом

Неисправности, внешнее проявление	Методы устранения
Износились или оборвались ремни привода вентилятора	Замените ремни новыми
Установлен диск на входе охлаждающего воздуха в вентилятор	Снимите диск
Выключен масляный радиатор	Включите его
Засорилось оребрение масляного радиатора	Очистите оребрение радиатора
Грязь на лопатках ротора и направляющего аппарата вентилятора	Очистите лопатки и направляющий аппарат вентилятора от грязи
Дизель "идет вразнос"	
Дизель "идет вразнос"	Прекратите подачу топлива и включите декомпрессионный механизм
Неисправен топливный насос	Замените топливный насос
Низкое давление масла	
Неисправен указатель давления масла	Проверьте указатель давления и при необходимости замените его
Засорена сетка приемника масляного насоса	Промойте сетку маслоприемника
Заел редукционный клапан масляной системы	Промойте редукционный клапан
Неисправности в системе питания	
1. Не работает топливоподкачивающий насос	
В систему питания попадает воздух	Удалите воздух и обеспечьте герметичность в соединениях топливопроводов, проверьте уплотнения деталей в корпусе подкачивающего насоса
Поломка пружины поршня подкачивающего насоса	Снимите насос и отправьте в мастерскую для ремонта. Замените пружину.
Зависание качающегося поршня подкачивающего насоса	Снимите подкачивающий насос, устраните зависание.
Засорение клапанов подкачивающего насоса	Промойте подкачивающий насос.
2. Отсутствует подача топлива через штуцера насоса высокого давления	
Не работает подкачивающий насос	См. п. 1
Заедание рычагов привода дозатора в положении "подача выключена"	Найдите неисправность и устраните ее
Сломан рычаг привода дозатора	Снимите установленный флажок и

Неисправности, внешнее проявления	Методы устранения
3. Неравномерная подача топлива по штуцерам	
Засорение нагнетательных клапанов	Отверните штуцеры головки насоса и промойте клапаны
Ослабление посадки или выпадение одной из заглушек в распределительных отверстиях втулки плунжера	Снимите насосную секцию, проверьте ее герметичность, при необходимости замените плунжерную пару
4. Поломка зубьев промежуточной шестерни и гидроудары в насосной секции	
Заедание плунжера во втулке	Снимите насосную секцию, устраните заедание плунжера, при необходимости замените плунжерную пару
Проворачивание верхней тарелки пружины толкателя	Проверьте надежность фиксации верхней тарелки, при необходимости замените фиксатор
Обратное вращение кулачкового вала насоса	Проверьте состояние плунжерной пары, промежуточной шестерни вала регулятора. Вышедшие из строя детали замените.
10. 2. Неисправности трансмиссии	
Муфта сцепления не передает полного крутящего момента	
Нарушена регулировка муфты	Отрегулируйте муфту, руководствуясь указаниями, помещенными в разделе "Регулирование муфты сцепления"
Стук в коробке передач	
Изношены шестерни или подшипники	При первом ремонте замените изношенные детали
При полностью выключенной муфте сцепления не включаются передачи	
Нарушена регулировка механизма блокировки при разборке	Отрегулируйте механизм блокировки
Стук в раздаточной коробке	
Изношены шестерни или подшипники	Замените изношенные детали
Плохая работа тормозов — тормоза "не держат"	
Замаслены прокладки тормозных лент	Промойте тормозные накладки

Неисправности, внешнее проявление Методы устранения	
10. 3. Неисправности ходовой системы — быстрое изнашивание шин передних колес	
Нарушена регулировка сходимости колес	Отрегулируйте сходимость колес
10. 4. Неисправности гидроусилителя рулевого управления	
Повышенный люфт рулевого колеса	
Недостаточное количество масла в гидробаке	Долейте масло до уровня по щупу
Наличие воздуха в гидросистеме	Проверьте и при необходимости устраните подсос воздуха в систему
При повороте рулевого колеса колеса не поворачиваются	
Не включен насос	Включите насос
Недостаточное количество масла в гидробаке	Долейте масло до уровня по щупу
Тяжело вращается рулевое колесо	
Заклинил золотник клапана потока	Произведите несколько подъемов опусканий механизма для навешивания орудий. Если эти операции не устраняют заедания клапана, разберите его и промойте в дизельном топливе.
10. 5. Неисправности электрооборудования	
Генератор	
Генератор не дает зарядный ток	
Обрыв в проводах или нарушение контакта в местах соединений	Устраните обрыв, зачистите места соединений
Обрыв ремней вентилятора	Замените ремни
Генератор не отдает полной мощности — без аккумуляторной батареи резко снижает напряжение при увеличении нагрузки, при наличии аккумуляторной батареи последняя систематически недозаряжается	
Проскальзывание приводных ремней	Отрегулируйте натяжение приводных ремней
Шум генератора	
Рассыпался подшипник генератора	Замените генератор
Ослабло крепление шкива	Затяните гайку, крепящую шкив вала генератора
Аккумуляторная батарея	
Аккумуляторная батарея разряжается	
Неисправность генератора	Проверьте работу генератора

Неисправности, внешнее проявление Методы устранения	
В аккумуляторной батарее очень быстро понижается уровень электролита. Кристаллизация соли на поверхности корпуса.	
Обильное выделение газов во время заряда батареи ("кипение" электролита)	Проверьте напряжение, поддерживаемое регулятором напряжения
Трещины в корпусе батареи	Отправьте аккумуляторную батарею для ремонта в электромастерскую
Из вентиляционных отверстий аккумуляторов во время заряда выливается электролит	
Чрезмерно высокий уровень электролита	Проверьте уровень электролита и при необходимости отлейте лишнее количество
Велика зарядная сила тока	Проверьте неисправность регулятора напряжения
Нет отражательной пластинки в камере вентиляционного отверстия пробки аккумулятора	Замените пробку или установите отражательную пластинку
Стартер	
Стартер не проворачивает коленчатый вал дизеля	
Сильное окисление наконечников проводов у зажимов аккумуляторной батареи и стартера	Зачистите и закрепите наконечники проводов и смажьте их техническим вазелином
Неисправность дизеля	Найдите и устраните неисправность
Разряд аккумуляторной батареи ниже допустимого предела	Зарядите аккумуляторную батарею
Загрязнение коллектора и щеток	Прочистите коллектор и щетки
Обгорание контактов тягового реле	Зачистите контакты
При включении стартера слышен шум шестерни привода	
Неправильная регулировка моментов замыкания контактов тягового реле	Отрегулируйте включение стартера
После пуска дизеля якорь стартера продолжает вращаться	
Приварились контакты тягового реле стартера	Остановите дизель или немедленно выключите "массу" (или отключите один из проводов от зажимов аккумуляторной батареи). Устраните неисправность.
Шестерня привода стартера не выходит из зацепления с венцом маховика из-за поломки возвратной	Отремонтируйте стартер

Неисправности, внешнее проявление	Методы устранения
Освещение	
При включении освещения лампочки не горят	
Неудовлетворительное состояние аккумуляторной батареи — батарея разряжена или нарушены контакты проводов со штырями батареи	Найдите разрыв электрической цепи и устраните неисправность
Разомкнута цепь предохранителем в результате короткого замыкания	Устраните замыкание и нажмите на
	кнопку предохранителя или замените
	плавкий предохранитель
Отсутствует накал в отдельных лампах	
Ненадежный контакт в патронах ламп или в проводах	Устраните неисправность или замените лампу
Неисправность проводов	Устраните неисправность
Одна или несколько ламп перегорают	
Неправильная регулировка регулятора напряжения, поддерживающего повышенное напряжение	Проверьте регулировку регулятора напряжения и при необходимости замените регулятор
Звуковой сигнал	
Звуковой сигнал издает дребезжащий звук	
Ослабло крепление сигнала к кронштейну — крепление крышки или катушки	Подтяните крепление
Трещина в мембране	Замените сигнал
При нажатии на кнопку сигнал не звучит	
Разомкнута цепь предохранителем вследствие короткого замыкания	Устраните неисправность и нажмите на кнопку предохранителя
Сигнал звучит прерывисто	
Плохой контакт кнопки сигнала с "массой"	Разберите кнопку и зачистите контактные поверхности
При неработающем дизеле сигнал звучит слабо и хрипло или совсем не звучит	
а во время работы дизеля звучит нормально	
Разряд аккумуляторной батареи	Зарядите батарею или замените
Сигнал не выключается	
Замыкание кнопки сигнала	Разберите кнопку и устраните неисправность
Неисправности, внешнее проявление	Методы устранения
10. 6. Неисправности гидросистемы	
Навесное орудие не поднимается в транспортное положение	
Заедание перепускного клапана гидрораспределителя	Разберите и промойте узел перепускного клапана
Загрязнение предохранительного клапана гидрораспределителя	Разберите и промойте узел предохранительного клапана. После сборки отрегулируйте давление $20 \pm 0,2$ МПа (200 ± 20 кгс/см ²) (в ремонтных мастерских силами высококвалифицированных механиков)
Орудие поднимается медленно, рывками	
В гидробаке мало масла	Долейте масло до верхней метки на щупе
Подсос воздуха через манжету ведущей шестерни насоса	Замените манжету (в ремонтных мастерских силами высококвалифицированных механиков)
Подсос воздуха во всасывающей линии	Подтяните соединения всасывающего трубопровода
Повышенные утечки в насосе	Замените насос
Отсутствует автоматический возврат рукояток гидрораспределителя из рабочих положений в нейтральное	
Ослабла пружина предохранительного клапана гидрораспределителя	Отрегулируйте предохранительный клапан (в ремонтных мастерских силами высококвалифицированных механиков)
Преждевременный автоматический возврат рукоятки гидрораспределителя из рабочих положений в нейтральное	
Неправильно установлен замедлительный клапан в гидроцилиндре	Установите замедлительный клапан в полость подъема гидроцилиндра, обозначенную буквой П
Засорен механизм автоматического возврата золотника	Промойте механизм автоматического возврата, не разбирая его (в ремонт-

HIBAELHÁRÍTÁS.

11. FÜGGELÉKEK

Наименование емкостей	Заправляемый объем, л	Сливаемый объем отработанного масла, л	Марка масел и рабочих жидкостей, заливаемых в объемы		Периодичность замены, ч
			основные	заменители	
1	2	3	4	5	6
Топливный бак	/ 70)	—	Топливо дизельное ГОСТ 305-82 — при температуре окружающего воздуха 0°С и выше: Л-0,5-40 Л-0,2-40 при температуре окружающего воздуха -20°С и выше: 3-0,5 минус35 3-0,2 минус35 при температуре окружающего воздуха минус50°С и выше: —		—

1	2	3	4	5	6
Масляный картер дизеля	11,0	9,1	Масло моторное: летом—М-10Г2 ГОСТ 8581-78; зимой—М-8Г2 ГОСТ 8581-78	Моторное: летом—М-10В2 ГОСТ 8581-78; зимой—М-8В ГОСТ 10541-78	500 500 250 250
			(при использовании дизельного топлива с содержанием серы 0,5% и выше периодичность замены масла в картере сокращается наполовину)		
Корпус топливного насоса	0,1		То же	То же	То же
Гидросистема баком (уровень по верхней метку)	18,5	14,8	Масло моторное: М-10В2 ГОСТ 8581-78; зимой—М-8В ГОСТ 10541-78	Масло гидравлическое: МГ-8А (М-8А) ТУ 38-1011135-87; МГЕ-46В ТУ 38.001347-83	2000
Поддон воздухоочистителя	1,05		Отработанные, отстоянные моторные масла, применяемые для масляного картера дизеля		500 (в усл. п. вышеназванной пыленности через 125)
Корпус трансмиссии:	15,9 17,4 15,9 17,4	12,7 13,9 12,7 13,9	Масло трансмиссионное ГОСТ 2 ТЭп-15	миссионное 3652-79: ТСп-15к, ТАП-15В	2000
Корпус трансмиссии с ходовым уменьшителем: ЛПТЗ-55 ЛПТЗ-55А ЛПТЗ-55АН ЛПТЗ-60 ЛПТЗ-60А ЛПТЗ-60АН	21,5 23,0 23,0 21,5 23,0 23,0	17,2 18,4 18,4 17,2 18,4 18,4	То же	То же	2000

1	2	3	4	5	6
Корпуса задней конечной передачи	1,7x2	1,35x2	То же	То же	2000
Корпуса конечной передачи переднего ведущего моста: ЛТЗ-55 А ЛТЗ-55АН ЛТЗ-60А ЛТЗ-60АН	0,75x2	0,6 x2	-//-	-//-	2000
Корпус переднего ведущего моста: ЛТЗ-55А ЛТЗ-55АН ЛТЗ-60А ЛТЗ-60АН	3,0	2,4			2000

11. 1. Töltési mennyiségek

11. 2. Beállításjelzők.

Dízel

Olajhőmérséklet a kenőrendszerben, °C .. 40-120

Olajnyomás a kenőrendszerben

(80-95°C olajhőmérsékletnél)>

MPa (kgf/cm²):

névleges fordulatszámon

főtengely, működőképes, ... 0,15-0,4
(1 >5—4,0)

minimális sebességgel

alapjárat fordulatszám, legalább 0,08 (0,8)

Alapjárat fordulatszám, fordulat/perc,

legfeljebb:

maximum:

50 lóerős dízelmotorokhoz 1950 óta

60 LE-s dízelmotorokhoz 2150- nel

minimum fenntartható 800

A	ventilátorszíj	(
a	főtengely	és
a ventilátor-tárcsák között található ág) megereszkedése		
erőltetett nyomás hatására		
40 N (4 kgf), mm	.....	15-22
A billenőkar ütőszerkezete és a vég közötti távolságok		
szelepek hideg dízelmotoron, mm	.....	0,3
Nyomás, amelynél a fűvókatű emelkedni kezd		
fűvókák, MPa (kgf/cm ²)	.....	16,7 ° (170 °)
Számított szelepvezérlés,		
16 BTDC szívócső kezdete.....		
szívóoldal	.....	40 BDC után
a gyártás kezdete	.....	Kr. e. 40-ben
kiadás vége	.....	a TDC után
Az üzemanyag-befecskendezés előrehaladásának		
beépítési	szöge	
az üzemanyag-szivattyú által a meniszkusz mentén		
a dugattyú felső holtpontjához képest (a forgattyústengely		
forgási szögének megfelelően),		
fokozat:		
50 LE-s dízelmotorokhoz,	.....	24-26- os
60 LE-s dízelmotorokhoz	.....	26-28
Meghúzási nyomaték, Nm (kgfm):		
hajtórúd csavar anyái	.....	108-127,5 (11-13)
98-108 (10-11) fejek és hengerek rögzítőanyái	.....	
lendkerék rögzítőcsavarjai	.....	157-177 (16-18)
főcsapágy rögzítőanyái	.....	177-197 (18-20)
ventilátorhajtó szíjtárcsa rögzítőcsavarjai	235-372	(24-38)
befecskendező rögzítőanyák	.....	60-70 (6-7)
olajszűrő kupak anyák	.....	29.4 (3)
	Üzemanyag-szivattyú	
Névleges vezérműtengely-fordulatszám		
, ford/perc:		
50 LE-s dízelmotorokhoz	.....	900- as
fordulatszámmal		
60 LE-s dízelmotorokhoz	.....	1000- től
Átlagos ciklikus üzemanyag-ellátás		
fűvókákon keresztül nem motorizált próbapadon,		

próbpadi befecskendezőkkel (
830 kg/m³ sűrűségű dízelüzemanyaggal),
mm/ciklus:
névleges sebességnél

szivattyú vezérműtengelye:		
50 LE-s dízelmotorokhoz 57-59-		es
lökettérfogattal		
60 LE-s dízelmotorokhoz 67-69-		es
lökettérfogattal		
a szivattyú vezérműtengelyének		
maximális forgási		
sebességénél alapjáraton, legfeljebb:		
50 LE-s dízelmotorokhoz, ...20- as		
60 LE-s dízelmotorokhoz, ...23- as		
A szivattyú vezérműtengelyének maximális forgási		
sebessége		
alapjáraton		
, fordulát/perc:		
és 950+ LE -s dízelmotorokhoz		
60 LE-s dízelmotorokhoz 1055 '		
A szivattyú vezérműtengelyének forgási frekvenciája		
a szabályozó automatikus működésének kezdetekor ,		
fordulat/perc:		
50 LE-s dízelmotorokhoz 905-915-		ös
modellekkel		
60 LE-s dízelmotorokhoz, ...1005-1015		
A szivattyú vezérműtengelyének forgási frekvenciája,		
amelyen		
a befecskendezőkön keresztüli üzemanyag-ellátást a		
szabályozó		
teljesen automatikusan leállítja		
, fordulatszám, legfeljebb:		
50 lóerős dízelmotorokhoz 1020-		as
lökettérfogattal		
60 lóerős dízelmotorokhoz 1130-		as
lökettérfogattal		
Vezérműtengely fordulatszáma		
szivattyú maximális		
dízelnyomatékkal, fordulát/perc:		
50 lóerős dízelmotorokhoz 650+50 -es kivitelben		
60 LE-s dízelmotorokhoz 750+50- es kivitelben		
Az üzemanyag-ellátás kezdetének szöge a következők között:		

metszetek, °	90±0,5
Az üzemanyag-ellátás kezdetének szöge a szivattyú első szakasza által a meniszkusz mentén a bütyök felső holtpontjához képest (bütyök elfordulási fokában	
), °	57 + 1
Alváz, kormánymű	
Vezetőkerekek befogása, mm	0-4

kormánykerék holtjátéka
 bekapcsolt hidraulikaszivattyú mellett
 legfeljebb
 A hidraulikus
 szervokormány olajnyomását
 a biztonsági szelep korlátozza.
 szelep, MPa (kgf/cm²):
 Megengedett hézag a
 vezetőkerekek kúpos csapágyaiban
 (LTZ-55, LTZ-60 traktorok), mm

Hézag

a kioldókar és a tengelykapcsoló
 kioldó nyomócsapágynak végfelülete között
 , mm.....
 egyes karjainak hézagkülönbsége
 , mm.....
 A fő tengelykapcsoló-pedal szabad mozgása
 , mm.....
 szabad mozgása
 , mm.....
 A fékpedálok szabad mozgása, mm.
 Oldalirányú hézag
 a sebességváltó ferde fogaskerekeinek
 fogai között , mm. Oldalirányú hézag
 az első hajtótengely fő sebességváltójának
 fogai
 között
 , mm.....
 az oldalsó kardántengely
 ferde fogaskerekeinek bekapcsolásakor ,
 mm... Megengedett hézag az első
 hajtótengely
 rugó nélküli felfüggesztésének
 axiális csapágyaiban
 LTZ-55A, LTZ-55AN traktoroknál ,
 LTZ-60A, LTZ-60AN mm, nem több

H

hidraulikus rendszer

A hidraulikus
 elosztó orsóinak
 automatikus
 visszatérésének
 nyomása
 semleges helyzetből,
 MPa (kgf/cm²):
 emelkedés 11-11,5
 0,5
 4
 0,4
 45±10
 37±8
 50-80
 0,25–0,60
 0,17–0,65
 0,15–0,50
 0,2
 18-16 (180-160)

Pneumatikus

*

60V, üzemeltetési az LTZ-55, mechanizmusok	LTZ-60AV, utasításának LTZ-55A, LTZ-55AN rövid leírását	LTZ-60AVN kiegészítése traktorokétól eltérő és műszaki	traktorok tartalmazza egységek és jellemzőit valamint Egyébként az LTZ-60V, LTZ-60AV, LTZ-60AVN traktorokon végzett munka során az "LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-55AN traktorok" című dokumentumban, valamint a "D65N, D65N1, D65M1, D65LS dízelmotorok" műszaki utasításában
---	--	---	--

foglalt ajánlások és utasítások szerint kell eljárni .

Az 1.4-es vontatási osztályú LTZ-60AV kerekes univerzális sorvető traktor a kerekes traktor alapmodelljének módosítása.

az LTZ-55A traktor, amelyre a léghűtéses D144 dízelmotor helyett folyadékhűtéses D65M1L dízelmotor van felszerelve.

Az LTZ-60V univerzális kerekes sorvető traktor az LTZ-60AV traktor módosítása, amely az utóbbitól egy első, nem hajtott tengely jelenlétében különbözik. az LTZ-60AV traktor alacsony hasmagasságú módosítása.

A kormányzási erő csökkentése érdekében a traktor hidrosztatikus kormányrendszerrel van felszerelve. A kormány trapéz hidraulikus hengere az első tengely házára van szerelve.

A folyadékhűtéses dízelmotor traktorra történő felszereléséhez meg kellett erősíteni a vázat, valamint módosítani kellett az első gerendát a víz- és olajhűtők, a motorháztető és a traktor kezelőszerveinek beszerelése érdekében.

A folyadékhűtéses dízelmotor használata miatt a fűlkefűtést is megváltoztatták az LTZ-55A traktorhoz képest.

A dízelmotor hűtőfolyadékából hőt kivonó fűtőberendezés az utastér falára, az ülés bal oldalára van felszerelve.

A légszűrővel ellátott kényszerített szellőztető egység a kabin elülső részén, a tető alatt található.

FIGYELEM! Nincs víz a dízel hűtőrendszerben. A traktor üzembe helyezésekor töltsse fel a hűtőrendszert tiszta, lágy vízzel a felső tartály töltőnyakának szintjéig, vagy fagyálló folyadékkal, amelynek koncentrációja körülbelül 5%-kal kevesebb, mint a vízé.

Tilos kerozint, dízelolajat és más folyadékokat önteni a hűtőrendszerbe.

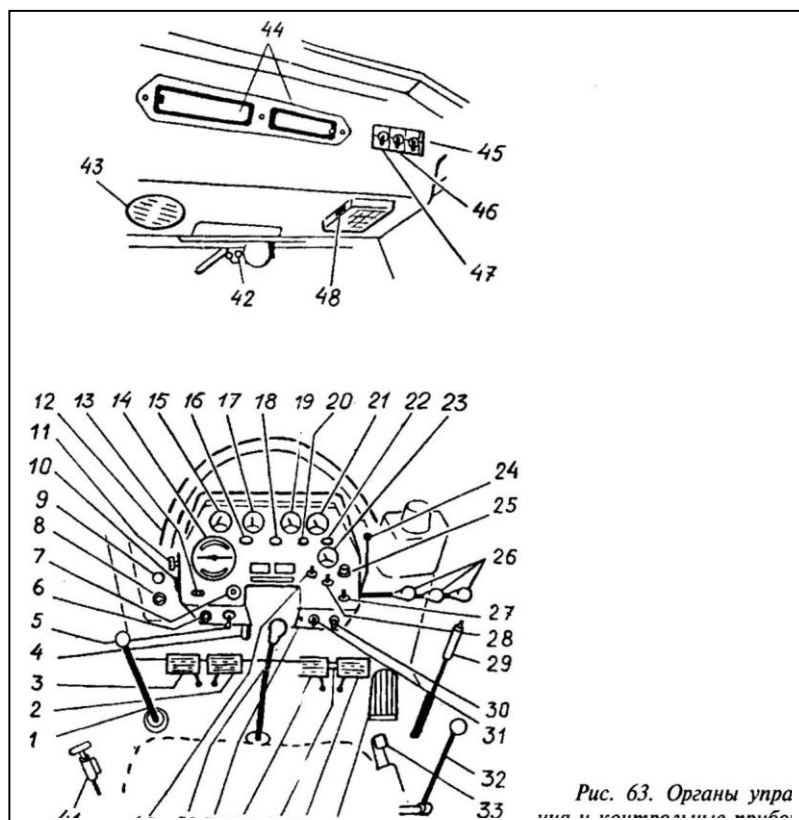
A gumiabroncsok nyomása túl magas volt a traktorral való szállítás során. A traktor használata előtt állítsa be a gumiabroncsok nyomását a traktor kezelési útmutatójában megadott szabványra.

2. Техническая характеристика (отличительные параметры)		
Трактор:		
марка	ЛТЗ-60В ЛТЗ-60АВ	ЛТЗ-60АВН
тяговый класс	1,4	1,4
Скорости движения, км/ч (без учета буксования):		

без ходоуменьшителя:		
на замедленной передаче	1,83	1,66
на первой передаче	6,90	6,26
на второй передаче	8,23	7,46
на третьей передаче	9,69	8,79
на четвертой передаче	11,32	10,27
на пятой передаче	20,97	19,01
на шестой передаче	30,03	27,22
на передаче заднего хода	5,95	5,39
Реверс	на все передачи	на все передачи
С ходоуменьшителем:		
на замедленной передаче	0,66	0,60
на первой передаче	2,51	2,28
на второй передаче	2,99	2,71
на третьей передаче	3,52	3,19
на четвертой передаче	4,12	3,73
на пятой передаче	не	не
на шестой передаче	включать	включать
на передаче заднего хода	2,76	1,96
Реверс	-	-
Габаритные размеры, мм:		
длина:		
с навесной системой		
ЛТЗ-60В	3805±40	
ЛТЗ-60АВ, ЛТЗ-60АВН	3950±40	
без навесной системы		4
ЛТЗ-60В	3380±40	
ЛТЗ-60АВ, ЛТЗ-60АВН	3560±40	
Масса конструкционная (сухая) с основным оборудованием (гидрокрюк, тягово-сцепное устройство, гидросистема, пневмосистема), кг		
ЛТЗ-60В	2965+3%	
ЛТЗ-60АВ	3175+3%	
ЛТЗ-60АВН	3185+3%	
Дизель	Д65М1Л	
Мощность, кВт (л.с.), после 60 ч наработки, включая 30 ч обкатки:		
номинальная	45,2-3,7 (61,5-5)	

Максимальная мощность, кВт (л.с.), на ВОМ при номинальной частоте вращения коленчатого вала дизеля после 60 ч наработки, включая обкатку	42,34 (57,6)
Удельный расход топлива, г/(кВт ч) [г/(л.с. - ч)], при эксплуатационной мощности и номинальной частоте вращения коленчатого вала после 60 ч наработки, включая 30 ч наработки, не более	234 ⁺⁷ (172 ⁺⁵)
Удельный расход топлива, г/(кВт ч) [г/(л.с. ч)], при максимальной мощности на ВОМ после 60 ч наработки, включая обкатку, не более	256 (188)
Оценочный удельный расход топлива, г/(кВт ч) [г/(л.с. ч)], при работе через ВОМ, не более	267 (196)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин	2000±30
Система охлаждения дизеля	водяная или заправленная низкозамерзающей жидкостью с принудительной циркуляцией от центробежного насоса
Рулевое управление	гидрообъемное с гидроцилиндром в трапеции
Гидроусилитель рулевого управления	гидрообъемный с насосом-дозатором
Максимальное давление масла в гидроусилителе, М Па (кгс/см ²)	11,0-11,5(110-115) при температуре 30-50°C
Подача насоса (при 2000 об/мин), л/мин:	60
Отопитель	с отбором тепла от охлаждающей жидкости дизеля
Вентиляционная установка	принудительная, осуществляется блоком вентиляции с фильтрацией подаваемого воздуха
Задний ВОМ с удлинителем: независимый, об/мин	540 (при 1800 об/мин коленчатого вала)

Сиденье	поддрессоренное с гидроамортизатором, регулируемое по массе роста оператора, по углу наклона спинки, в продольном направлении, по углу наклона в поперечном направлении, оборудован устройством для крепления ремня безопасности
Крепление лопаты	на правом лонжероне рамы
Крепление номерного знака	тремя болтами на задней стенке кабины оператора



63. ábra. Vezérlők és műszerek:

1 — hátsó TLT bekapcsolókar; 2 — fő kuplungpedál; 3 — TLT kuplungpedál; 4 — kormánykerék dőlésszög-állító mechanizmus reteszelő fogantyúja; 5 — izzítógyertya és indítókapcsoló; 6 — vészvillogó gomb; 7 — izzítógyertya vezérlőelem; 8 — akkumulátor testkapcsoló; 9 — aljzat; 10 — biztosítékdoboz; 11 — hűtőredőny vezérlő lendkerék; 12 — kormánykerék; 13 — termikus bimetál biztosíték gomb; 14 — fordulatszámérő; 15 — áramjelző; 16 — akkumulátor testjelző lámpa; 17 — vízhőmérséklet-jelző; 18 — távolsági fényszóró jelzőfény; 19 — üzemanyagszint-jelző; 20 — irányjelző lámpa; 21 — dízelolajnyomás-jelző; 22 — olajnyomás-figyelmeztető lámpa; 23 — pneumatikus rendszer légnyomás-jelzője; 24 — üzemanyag-ellátás vezérlőkar; 25 — központi kapcsoló; 26 — hidraulikus elosztó fogantyú; 27 — kürt kapcsoló; 28 — irányjelző kapcsoló; 29 — rögzítőfék kar; 30 — fényszóró kapcsoló; 31 — hátsó lámpa kapcsoló; 32 — hátrameneti és kúszófokozat-váltó kar; 33 — differenciálzárral pedál; 34 — üzemanyag-ellátás szabályozó pedál; 35, 37 — fékpedálok; 36 — fékpedál illesztőkar; 38 — Hátsó lámpa visszajelzője; 39 — sebességváltó kar; 40 — ablakmosó kapcsoló; 41 — vonóhorog markolatvezérlő; 42 — ablaktörlő kapcsoló; 43 — a ventilátorból érkező levegő elosztója az utastér üvegének befűtéséhez; 44 — levegőáramlás irányát szabályozó fedél; 45 — fűtés kapcsoló; 46 — ventilátor kapcsoló; 47 — szélvédőventilátor kapcsoló; 48 — utastér világítás kapcsoló.

49-es fogantyú (64. ábra) a tartozék hidraulikus szivattyúhajtásának bekapcsolásához

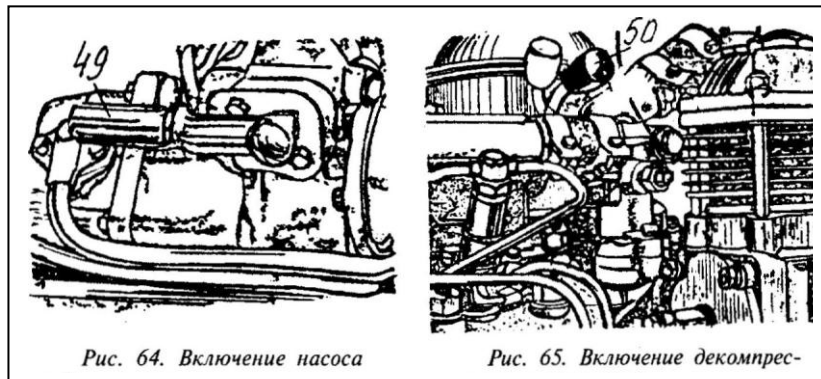
. A hidraulikus szivattyú akkor van bekapcsolva, amikor a dízelmotor nem jár, vagy alacsony a főtengely-fordulatszám. A hidraulikus szivattyú bekapcsolásához húzza meg a kart a rögzítőcsappal együtt

, amíg ki nem jön a tartólemez hornyából, majd mozgassa felső helyzetbe; a kioldáshoz húzza meg a kart, és állítsa alsó helyzetbe. A hidraulikus szivattyúhajtás szállítás közben ki van kapcsolva

Dízelmotorban

a

kompresszió aktiválásához mozgassa a kart ütközésig.



7. A karbantartási munkák listája és gyakorisága

Таблица 11							
Наименование работ	Периодичность, часы					ОЗ СТО	, ВЛ СТО
	10	125	500	1000	2000		
1	2	3	4	5	6	7	8
Промойте (очистите): трактор	+	+	+	+	+		
фильтр грубой очистки топлива				+	+		
фильтр тонкой очистки топлива				+	+		
масляный фильтр (центри-фугу), сопловые отверстия		+	+	+	+		
вентиляционные отверстия в пробках аккумуляторных батарей		+	+	+	+		
отверс тие в крышке топливного бака			+	+	+		
воздухоочиститель (через 250 ч работы)		+	+	+	+		
дренажные отверстия генератора			+	+	+		
дренажную трубку бака гидросистемы				+	+		
фильтрующий элемент регулятора давления пневмосистемы			+	+	+		
1	2	3	4	5	6	7	8
пробки-сапуны корпусов трансмиссии, переднего ведущего моста (ЛТЗ-60АВ, ЛТЗ-60АВН), конечных передач, поддона картера дизеля				+	+		
ресивер пневмосистемы						+	
крышку и фильтр топливного бака				+	+		
Проверьте: уровень и плотность элект-ролита аккумуляторных батарей, целостьбака		+	+	+	+	+	+
работу генератора на тракторе				+	+		
правильность показаний контрольных приборов по эталону				+	+		
продолжительность пуска дизеля				+	+	+	
состояние электропроводки				+	+		
впускной и нагнетательный клапаны компрессора				+	+		
стартер				+	+		
состояние шин и давление воздуха в шинах колес		+	+	+	+		
работу свечи подогрева						+	
работу термостата						+	
работу механизма блокировки запуска дизеля			+	+	+		
давление масла в смазочной системе дизеля				+	+		
параметры вибрации и шу-ма (визуально и прослуши-ванием) цилиндро-порш-невой группы зубчатых колес и механизма газорас п ре д е л е н и я				+	+		
1	2	3	4	5	6	7	8
герметичность впускного воздушного тракта дизеля				+	+		
герметичность системы охлаждения						+	
давление топлива перед фильтром тонкой очистки				+	+		
эффективную мощность и удельный расход топлива				+	+		

7. 5. Kenési táblázat.

Наименование точек смазки	Наименование, марка и обозначение стандарта несмазочные материалы при эксплуатации		К-во точек смазки и их объем, л	Периодичность смазки, ч
	зимой	летом		
1	2	3	4	5
Картер дизеля	Масло моторное:		л х 13,0	Долив ежедневно; замена:
	М-8Г ₂ М-8Г ₂	М-10Г ₂ М-10В ₂		500 250
	ГОСТ 8581-78:			
	М-8Г ₂ А М-8В ₂ А	М-10Г ₂ А М-10В ₂ А		500 250
	ТУ 37.001 Л 781 -92,			

1	2	3	4	5
	ТУ 38-1011193-88	ТУ 38-001248-76 Дп-11у ТУ 38.001.223-75		и при пере- ходе к се- зонной экс- плуатации
Гидросистема с баком	Масло моторное: М-ЮВ ₂ ГОСТ 8581-78, М8В ГОСТ 10541-78, МГ-8А (М-8А) ТУ 38-101 1135-87, МГЕ-46В ТУ 38.001347-83		1 х 18,5	Долив — 125 Замена — 2000
Крестовина кар- данной переда- чи рулевой ко- лонки	Литол-24 ГОСТ 21150-87, № 158 ТУ 38-101320-77		1 х 0,032	Пополнение смазки — 1000
Подшипники и втулки валов осевых цапф	Литол-24 ГОСТ 21150-87, солидол ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1-33-79		2 по 0,003	Пополнение смазки: 1000 125
Втулки подвески	Литол-24 ГОСТ 21150-87, солидол ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79		2 по 0,003	Пополнение смазки: 1000 125
Втулка отводок и выжимные под- шипники муфты сцепления	Литол-24 ГОСТ 21150-87, солидол ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79		1 х 0,003	Пополнение смазки: 500 125
Втулки поворот- ного вала задне- го навесного устройства	Литол-24 ГОСТ 21150-87, солидол ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79		2 по 0,0055	Пополнение смазки: 1000 125
Ступицы передних колес	Литол-24 ГОСТ 21150-87, солидол ГОСТ 1033-79		2 по 0,340	Замена — 2000
Подшипниковая полость водяного насоса	Литол-24 ГОСТ 21150-87, солидол ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79		1 х 0,050	Пополнение смазки: 1000
Клеммы и наконечники аккумуляторных батарей	Технический вазелин ВТВ-1 ТУ 38-101180-76, солидол ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79 смазка пушечная ПВК		4 по 0,001	Пополнение смазки — 125

1	2 3	4	5
Поддон воздухоочистителя	Отравотанные, отстоянные моторные масла, применяемые для масляного картера дизеля	1 x 0,75	Замена — 250 и при переходе к сезонной эксплуатации (в условиях повышенной запыленности через 125 ч)
Корпус трансмиссии с ходовым уменьшителем ЛТЗ-60В ЛТЗ-60АВ, ЛТЗ-60АВН	Масло трансмиссионное ТЭп-15, ТСп-15к, ТАП-15В ГОСТ 23652-79	1 x 15,9 1 x 17,4	Долив — 500 Замена — 2000
Корпус трансмиссии: ЛТЗ-60В ЛТЗ-60АВ, ЛТЗ-60АВН	Масло трансмиссионное ТЭп-15, ТСп-15к, ТАП-15В ГОСТ 23652-79	1 x 21,5 1 x 23,0	Долив — 500 Замена — 2000
Корпуса задних конечных передач	Масло трансмиссионное ТЭп-15, ТСп-15к, ТАП-15В ГОСТ 23652-79	2 по 1,7	Долив — 500 Замена — 2000
Корпуса конечных передач переднего ведущего моста	Масло трансмиссионное ТЭп-15, ТСп-15к, ТАП-15В ГОСТ 23652-79	2 по 0,75	Долив — 500 Замена — 2000
Корпус переднего ведущего моста	Масло трансмиссионное ТЭп-15, ТСп-15к, ТАП-15В ГОСТ 23652-79	1 x 3,0	Долив — 500 Замена — 2000
Система охлаждения	Охлаждающая жидкость ОЖ-40 или ОЖ-65 ГОСТ 28084-89, вода, низкотемпературная охлаждающая жидкость "Тосол-А40"	1 x 29,0	Долив — ежемесячно, замена — один раз в два года

7. 6. 21. Utastér fűtési és szellőzési rendszer.

Alacsony környezeti hőmérsékleten a fülke fűtésére a traktor egy fűtőberendezéssel van felszerelve, amely a dízel hűtőrendszerben lévő forró folyadék hőjét használja fel.

A fűtőberendezés a vezetőülés bal oldalán található.
A fűtőberendezés házában egy hűtő található, amelyhez csövek tartoznak a fűtőberendezés ellátórendszeréhez.

tömlőcsatlakozások és egy elektromos motorral ellátott ventilátor, amelyhez egy terelőlap van rögzítve, lehetővé téve a levegő irányának megváltoztatását.

A forró folyadék a hengerblokkból egy szelepen keresztül tömlőkön keresztül jut a hűtőbe, amely lehetővé teszi a fűtés kikapcsolását a meleg évszakban. A fűtőberendezésből származó hűtőfolyadék egy tömlőn keresztül a hűtőrendszer hűtőjéhez kerül. A fűtőberendezés villanymotorját a jobb oldali panelen található 45-ös kapcsoló (lásd 63. ábra) kapcsolja be.

a fülke elején, a tető alatt felszerelt ventilátor szolgál. A fülketető díszpanelje alatt található szűrő a külső levegő pormentesítésére szolgál. Az őszi és téli üzemeltetés során a fülkébe jutó hideg levegő mennyiségének csökkentése érdekében ajánlott egy fedelet felszerelni a levegőszűrőre, amely az alkatrészdobozban található. A ventilátort a jobb oldali panelen található 46-os kapcsolóval lehet bekapcsolni. A fülkében a levegő áramlási irányának megváltoztatására egy terelőlap szolgál.

TARTALOMJEGYZÉK

Figyelem operátorok

1. Bevezetés
2. Általános leírás és műszaki jellemzők
- 2.1. Műszaki jellemzők
3. Biztonsági követelmények
- 3.1. Általános rendelkezések
- 3.2. Biztonsági intézkedések szállítás és kibontás során
3. 3. A traktor műszaki állapotára vonatkozó általános követelmények
3. 4. Biztonsági óvintézkedések traktoron végzett munka során
traktor vontatása során
3. 6. Biztonsági intézkedések karbantartás közben
3. 7. Tűzvédelmi követelmények
3. 8. Biztonsági intézkedések tárolás közben
4. Kezelőszervek és műszerek
4. 1. A működés ellenőrzésére és szabályozására szolgáló módszerek és rendszerek
4. 2. Irányító testületek
5. Végső összeszerelés és beállítás
- 5.1. Elektromos ablakmosó beszerelése
5. 2. Fojtószelep tárcsa
5. 3. Hátsó TLT toldat
5. 4. Szerszámtáskák
5. 5. Súlyok
5. 6. Hőszigetelt kapucni
5. 7. Oldalsó teljesítményleadó tengely
5. 8. A pneumatikus adapter beszerelése
6. Működési és beállítási szabályok
6. 1. A traktor előkészítése a munkára
6. 2. Tankolás
6. 3. A dízelmotor beindítása előtti előkészítő művelet listája
6. 4. A dízelmotor beindítása
6. 5. Traktoron végzett munka
6. 6. A traktor és a dízelmotor leállítása
6. 7. Traktor mezőgazdasági gépekkel és munkagépekkel történő üzemeltetésének eljárása
- 6.7. 1. A traktor előkészítése
a hozzá kapcsolatos mezőgazdasági gépektől (munkagépektől) függő munkára
6. 7. 2. A traktor agrotechnikai szabadtávolságának és nyomtávjának változtatása
6. 7. 3. Fűvott gumibroncsok használata
6. 7. 4. Gumibroncsok felfújása
6. 7. 5. Gumibroncsok fel- és leszerelése
6. 7. 6. Mezőgazdasági gépek (munkagépek) felszerelése a hátsó hárompont-horogra
6. 7. 7. Függesztett ekék használata

6. 7. 8. Nehéz tartozékok rögzítése

olajkitermelést vagy állandó olajkeringtetésű hidraulikus hajtást igénylő gépekkel

A hátsó teljesítményleadó tengelyről hajtandó gépekkel történő traktorkezelés jellemzői
6. 7. 11. Pótkocsikkal végzett munka
6. 7. 12. A traktor felügyelete üzem közben
6. 7. 13. Szállítási és vontatási szabályok
7. Karbantartás
7. 1. Új traktoron végzett munkálatok az első 60 motoróra alatt
7. 1. 1. 10 motoróránként elvégzett munka
7. 1. 2. 60 motoróra után elvégzett kiegészítő munkák
7. 2. A tervezett karbantartási munkák listája és gyakorisága

7. 3. A traktor műszaki karbantartása különleges üzemeltetési körülmények között
7. 4. A traktor műszaki karbantartása tárolásra való előkészítéskor, tárolás és tárolásból való kiszállítás során
7. 5. Kenési táblázat

7.	6.	Az	alapvető	kabartartási
----	----	----	----------	--------------

és beállítási műveletek tartalma és eljárása

- | | | | | |
|--|--|-----------|------|---------------|
| 7. 6. 1. Olajcsere a dízel forgattyúházban | | | | |
| 7. 6. 2. Olajcsere az üzemanyag-szivattyúházban | | | | |
| 7. 6. 3. A ventilátor és a generátor hajtószíjainak feszességének beállítása | | | | |
| 7. 6. 4. Az üzemanyagrendszer karbantartása | | | | |
| 7. 6. 5. A légszűrő tisztítása, átöblítése és tömítettségének ellenőrzése | | | | |
| 7. 6. 6. Az üledék leeresztése és a durva üzemanyagszűrő átöblítése | | | | |
| 7. 6. 7. Az üledék leeresztése és a finom üzemanyagszűrő szűrőelemének cseréje | | | | |
| 7. 6. 8. Az üzemanyag-szivattyú ellenőrzése és beállítása | | | | |
| 7. 6. 9. A befecskendezők ellenőrzése és beállítása a befecskendezési nyomás és az üzemanyag-porlasztás minősége szempontjából | | | | |
| 7. 6. 10. Az olajszűrő tisztítása és mosása | | | | |
| 7. 6. 12. A szikrafogó-kipufogó szervizelésére vonatkozó utasítások | | | | |
| 7. 6. 13. A szelepek és a himbák közötti hézagok ellenőrzése és beállítása | | | | |
| 7. 6. 14. A tengelykapcsoló beállítása | | | | |
| 7. 6. 15. A sebességváltó reteszoló mechanizmusának beállítása | | | | |
| 7. 6. 16. Fék beállítása | | | | |
| 7. 6. 17. Hidrosztatikus szervokormány | | | | |
| -60A és LTZ-60AN | | traktorok | első | hajtótengelye |
| 7. 6. 19. Hidraulikus rendszer és hátsó hárompont-emelő | | | | |
| 7. 6. 20. Elektromos berendezések | | | | |
| 7. 6. 20. 1. Akkumulátorok szervizelése és ellenőrzése | | | | |
| 7. 6. 20. 2. Az önindító szervizelése | | | | |
| 7. 6. 20. 3. A generátor állapotának ellenőrzése | | | | |
| 7. 6. 20. 4. A dízelindító retesz beállítása | | | | |
| 7. 6. 20. 5. Világító- és jelzőberendezések szervizelése | | | | |
| 7. 6. 20. 6. A fényszórók beállítása | | | | |

- 7. 6. 20. 7. A foglalat beszerelése
 - 7. 6. 20. 8. A fordulatszámérő szervizelése
 - 7. 6. 20. 9. A szélvédőmosó szervizelése
 - 7.6. 21. A kabin fűtési és szellőzési rendszerének karbantartása
 - 7. 6. 22. Pneumatikus pótkocsi fékrendszer
 - 7. 6. 22. 1. A pneumatikus rendszer tömítettségének ellenőrzése
 - 7. 6. 22. 2. Kompresszor karbantartása és ellenőrzése
 - 7. 6. 22. 3. A nyomásszabályozó szűrőjének átöblítése
 - 7. 6. 22. 4. A kondenzvíz elvezetése a tartályból
 - 7. 6. 22. 5. A nyomásszabályozó, fékszelep szervizelése
 - 7. 6. 22. 6. A pneumatikus adapter szervizelése
 - 8. Szerszámok és tartozékok
 - 9. Tárolási szabályok
 - 9. 1. Általános rendelkezések
 - 9.2. A traktorok műszakközi tárolásának szabályai (legfeljebb 10 nap)
 - 9. 3. Traktorok rövid távú tárolására vonatkozó szabályok (10 naptól legfeljebb 2 hónapig)
 - 9.4. Traktorok hosszú távú (2 hónapnál hosszabb) tárolására vonatkozó szabályok
 - 9.5. A traktorok üzembe helyezése hosszú távú tárolás után
 - 10. Lehetséges meghibásodások és azok javításának módjai
 - 11. Alkalmazások
 - 11.1. Töltési mennyiségek
 - 11.2. Beállításjelzők
- Kiegészítés a traktorok kialakításában bekövetkezett változásokhoz
- 1. Bevezetés
 - 2. Műszaki jellemzők (megkülönböztető paraméterek)
 - 7. Karbantartási munkák listája és gyakorisága
 - 7. 5. Kenési táblázat
 - 7. 6. 21. Fülkefűtés és -szellőztetés

GYAKORLATI ÚTMUTATÓ
LTZ-55, LTZ-55A, LTZ-55AN,
LTZ-60, LTZ-60A, LTZ-60 AN TRAKTOROK

Felelős szerkesztő
és O. Főtervező **A. M. Davydov**
Korrekter **O. L. Gavrikova**

L R s z á m : 010177, keltezés: 1997. február 3.

Nyomtatásra aláírva: 2000. július 13.
Tördelésre leadva: 2000. május 10.
Formátum: 6 x 64⁷/₁₆. Ofszetnyomás.
12. kötet, oldalszám: 500 példány.
Rendelési szám: 2466.

Nyomtatta az Orosz Föderáció Sajtóminisztériumának "Lipetsk Kiadó" Állami
Egységes Vállalat,
398055, Lipetsk, Moszkovszkaja u. 83.

